

**בבית המשפט העליון בירושלים**

**שבתו כבית המשפט הגבוה לצדק**

**בג"ץ**

**מוועצת מקומית בית ארייה 500236562**

**בעניין:**

ע"י ב"כ עוז"ד עופר יעקב ו/או שי נבסי 29408  
ו/או אונסנט ליבובסקי ו/או דינה אליס ו/או  
איתיאל גבעון ו/או עידן מנוי  
מזר מנחם בגין 144 א' תל אביב – מידטאון קומה 42  
טל': 03-5638888, פקס': 03-5638887

**העותרת**

**נגד**

**מדינת ישראל, משרד החינוך – ש"ר החינוך מר נפתלי בנט**

ע"י פרקליטות המדינה – מחלקת בג"ץ  
רח' צלאח א-דין 31 ירושלים

**המשיבת**

**עתירה בהולה לממן צו על תנאי**

**בית המשפט הנכבד מתבקש בזאת, להורות למשיבת ליתן טעם:**

א. מדו"ע לא יועברו לעותרת סכומים המהווים מימון של 90% מעלות התaxesות שאושרו לעותרת, לכל הפחות ביחס לכל שנות הלימודים הכלולות במכרז 4/2017 (שלוש שנים החל משנת הלימודים של 2017).

ב. לחילופין – מדו"ע לא יועברו לעותרת סכומים המהווים מימון של 90% מעלות התaxesות שאושרו לעותרת, לכל הפחות ביחס לשנת הלימודים התשע"ח (שתחילה בספטמבר 2017).

ג. לחילופין חילופין – מדו"ע לא יועברו לעותרת סכומים שאינם יורדים מ- 85% מעלות התaxesות שאושרו לעותרת, לאור נסיבותה המיוחדות הדומות למועדZA אזרחית.

**עד להכרעה בעטירה, בית המשפט יתבקש ליתן צו המורה למשיבת באופן**

**מידי:**

לשלם לעותרת באופן סדייר תשלוםם המהווים 90% מעלות התaxesות שאושרו, ביחס לכל שנת הלימודים התשע"ח (שתחילה בספטמבר 2017).

בכל זאת מבוק שלחוות למשיבת באופן מיידי  **לבטל את התפקידת והקיזוז שביצעת באופן חר צדי מהתשלומיים המועברים לעותרת בגין הסעות, ולהימנע מביצוע כל קיזוז נוסף**, וזאת עד להכרעה בעטירה זו.

כמו כן, מבוקש גם לחייב את המשיבת בהוצאות ושב"ט ע"ז.

## רקע על היישובים בית אריה ועופרים:

1. ביום 20.7.89 הוכרזה העותרת על ידי המפקד הצבאי באזור בצו מס' 892 כמועצה מקומית בית אריה.
2. ביום 14.5.9 קבע מפקד כוחות צה"ל באזור בצו 783 תיקון 28 כי היישוב עופרים, שבבעבר היה חלק ממועצה אזורית מטה בנימין, יעבור לשליטה/אחריות מוניציפלית של העותרת.
3. למורות החיבור המשפטי, הרי שהמරחקกาย ומצב הביטחוני בין היישובים הננו כזה מהחייב את העותרת לדאג להסעות תלמידים - הן לבית הספר היסודי והן לחטיבת הביניים המכזווים ביישוב בית אריה.
4. ח עבר בין היישובים מהייב מעבר בין כפרים ערביים (בין רנטיס ולובן ובין עבוז), אשר לאורך השניהם אירעו במהלך המעבר בחם אירוני פח"ע.
5. בחלק מהמרקם אף מבוצעת נסיעה על ציר 446 העובר בתוך הכפר לובן.

### • תצלום/מפה המפרטת את מיקום היישובים, הצירים והכפרים, מצ"ב בנפח 1.

6. עקב ילודה ברוכה וצמיחת היישוב, משנה לשנה קיימים צורך ביותר הסעות.
7. בנוסף לכך, תעוטות נדרשת לארגון הסעות גם אל מחוץ ליישוב, עבור תלמידי החינוך המיוחד, עבור תלמידים המבקשים ללימוד בחינוך ממלכתי דת/דתית, ועבור תלמידי תיכון.

כל אלה נדרש לנסוע אל מחוץ לגבולות השטח המוניציפלי של המועצה.

8. כלל החסעות מבוצעות בציריים העוביים בין כפרים ערביים ואבתוכם ממש.
9. נסיעה בציריים אלה, ובפרט כשמדבר בילדות, מצריכה דרך כלל שימוש בהסעה ממוגנת.
10. עם זאת, בתקופות של "רגיעה" יחסית מבחינות פיגועי טרור והתקנולות לתושבים יהודים על צירי הנסיעה, התגמימה הרשامية של קצין הגמ"ר באיו"ש לשימוש בהסעות ממוגנות מוסרת, והדבר ניתן לשיקול דעת המועצה ונעשה גם בכפוף לזרימות הסעות ממוגנות (קיים חוסר של ממש בכלי רכב / אוטובוסים ממוגנים לצורך ביצוע הסעות ממוגנות ביו"ש).

## הסדרת הסעות תלמידים על ידי הרשות המקומית:

11. זכותם של תלמידים להגעה לבית ספר, הוכרה כזכות בסיסית (עת"מ 2571/05 א.א. קטין נ' עירית רملה), ומכך נגורה הוראת המחוקק לפיה כאשר תלמיד מתגורר למרחק מסוים מבית ספר, שאינו אפשר חagua שבירה, על הרשות המקומית לדאוג לו להשעה.

12. החובה של רשות מקומית להסדיר הסעות תלמידים יסודה בסע' 7ב לתקנות לימוד חובה וחינוך ממלכתי (רישום), תש"י-1959 חוקע כי:

“אין התחברה הציבורית מספקת ומתחילה לצד פלוני - תקבע רשות החינוך המקומית הסדרי תחבורה נאותים אחרים עבورو”.

13. ובסעיף קטן 4 נקבע:

היה בתחום שיפוטה של רשות חינוך מקומית מחסוד בדרכים או בעורך תחבורה או באמצעות תחבורה, או שהיא שיבוש בדרכיהם – חייבת רשות חינוך מקומית לקבוע אודרים יותר קטנים כדי להקל על התחבורה ולהרחיק את התקלה.

14. בעוד שברובית היישובים בישראל נדרשת הרשות המקומית לדאוג להסעות בעיקר בשל תנאי מרחק ממוסד הלימודים, הרי שבמקרה דן האזור נבע גם מהמצב הביטחוני, שכן הנסיבות המובילות אל היישוב בית אריה או חוצה ממנו, עברים בכפרים ערביים או בסמוך אליהם.

15. בנסיבות האמורות, תუתרת נדרשת לדאוג להסעות לבית ספר לילדי המתגוררים ביישוב עופרים, וכן לילדי החינוך המיווה, לילדי החינוך הממלכתי דתי, ולתלמידי התיכון הלומדים מחוץ לבית אריה, אשר כלל ההסעות נועשות במקומות מסוכנים, שכבר אירעו בהם אירועי פח"ע.

## השתתפות המשיבה במימון הסעות:

16. בעקבות מחלוקת עבר וחליכים קודמים שנוהלו בישראל כנגד המשיבה בנושא האחוויות למימון הסעות תלמידים, קבעה המשיבה בסע' 2.9 לחזר מנכ"ל שיעור השתתפות של בהסעות יהיה כך:

**שיעור ההשתתפות של משרד החינוך**

להלן שיעורי השתתפות של משרד החינוך בהוצאות של הרשותות המקומיות:

א. מיעוטות אזרחיות: 85% של הוצאות המאושרת על ידי המשרד עבור תלמידים עד כיתה י' ועד בכלל ו-50% של הוצאות המאושרת על ידי המשרד עבור תלמידי כיתות י"א-י"ב.

ב. רשות או ישובים שחלו בהם חובת הסעת תלמידים ברכב מתווך נגד ירי: 90% של הוצאות המאושרת על ידי המשרד.

ג. רשות מקומיות ורח"מים (רשות חינוך מקומית): 50% של הוצאות המאושרת על ידי המשרד.

ד. רשות מקומיות שמתיקיים בהן 3 תנאים מצטברים:

- מספר תושבים עד 75,000

- אשכול סוציא-כלכלי 1-5

- מענק איזון של משרד הפנים מ-300 ש"ח לתושב לשנה - 80% של הוצאות המאושרת על ידי המשרד.

ה. רשות מקומיות נתולות מענק: 40% של הוצאות המאושרת על ידי המשרד.

שיעור השתתפות אלה כפופים לחוק התקציב.

• העתק חלק רלוונטי לחזור מנכ"ל מצ"ב בנספח 2.

17. בהתאם לחזור מנכ"ל - בכיבושים באזור, ובכלל זאת בצריכים בהם נסעת החשעה נשוא עתירה זו, **קיימת חובה להסעה ממוגנת ואו על פי הנחיתת צה"ל**. ואומר בסעיף 2.2.2 א' לחזור מנכ"ל בקשר להסעות תלמידים:

### **"הסעות תלמידים באזורי יהודית ושומרון תתבצענה בccoli רכב ממוגני ירי ואו על פי הנחיתת צה"ל".**

18. ככלומר – חסעת התלמידים במקרה דנא, מוגדרת על פי משרד החינוך ככזו שחויבה שתתבצע ברכב ממוגן ואו על פי הנחיתת צה"ל.

19. עוד ר' סעיף 2.1 לנספח ג' בו מצוינת האפשרות שהנחיות גורמי הבטיחות ישנוו מעט לעת, ולמרות זאת רק לענין השתתפות במימון מלאה נקבע כי הסבוז יהיה חדשני (ר' בעמ' 21 של התווור).

20. בוחתשב ברגעעה יחסית מבחינה ביטחונית בנסיבות הסמכים לבית אריה, עבר הסיר צה"ל את הדרישת למיגן הנסיעה בחלק מהצריכים באזור, ובහינתן מחסור ברכבים ממוגנים במדינתה, העתרות אפשרה נסיעה בהסעות שאינן ממוגנות, אך הצורץ/דרישת יכולת להתחדש בכל עת (ואכן חודשה בשנת 2018 כפי שייצרו להלן).

21. עד כה, המשיבה לא ביצעה תישובים רטראקטיביים הכוללים בחינה של שימוש בפועל בהשעות מוגנות, ובצדק רב היא פרשה את חזרה מנכ"ל על צד העיקרון (עcas האפשרות שתידרש הסעה ממוגנת).

22. והגיוון רב בדבר לפחות משתי פנים:

א. שאלת החובה להשתמש בהשעה ממוגנת אינה שונה מפרמטרים אחרים שאין חיגיון לבחון אותם בכלל עת. ודוק – האם יתכן לבדוק בכל יום ובכל שעה את מספר התושבים או את הדירוג הסוציאו אקונומי שלהם;; בואדי שלא. וכך גם לא בנוא ההשעות שיכול להשתנות על בסיס יומי / חודשי.

ב. רשות מקומית פועלת ונוטלת על עצמה התחייבויות לפי התקציב מאושר, ואם מימון בסוד גודל שכזה יהיה תלוי במצבים המשתנים לשינוי מעט לעת, היא לא תוכל להנתנה.

23. לשלמת התמונה יצוין, כי בעיימ 12/1761 ועד ההורים של היישובים בנימינה וגבעת עדה 1 - 47 אח' נ' ראש המועצה המקומית גבעת עדה בנימינה (ນבו, 12.8.12) נקבע כי "הזכות לחינוך חינוך אינה כוללת את הזכות למימון הסעה לבית הספר", וכי רשות מקומית אינה חייבת לממן את ההשעות, אך בעקבות כך המשיבה קבעה בחורן מנכ"ל כי לא ייגבו כספים מהורי תלמידים.

24. על סמך חובת והתחייבות המשיבה למימון ההשעות בשיעור של 90%, נמנעת ונמנעת העותרת לדוחן מהתלמידים/הורם תשלום עבור התשעות ופרסמה מכרזים לביצוע השעות בפי הנחיתת המשיבה.

#### השתתפות המשיבה במימון השעות העותרת:

25. המכרזים לביצוע השעות המפורטים על ידי הרשותות וביניהם העותרת, מנוסחים ומופתבים על ידי המשיבה, והם מפורטים בידעתה ואף במעורבות של נציגיה.

26. על סמך התחייבות ואחריות המשיבה למימון ההשעות בשיעור של 90%, כאמור, ביולי 2017 פרסמה המשיבה את מכרז 4/2017: "מכרז שירותים תשעות תלמידים ואו עובדי הוראה למוסדות חינוך רגיל ומיחודה", השעות לרשותה /סל תרבות ולהשעות אקריאות ומיחודות לשנה"ל תשע"ח", המתייחס לשלש שנים פעילות, ועד ביום 22.8.17 אושרה המלצת ועדת המכרזים.

- העתק מסמכי המכרז מצ"ב בנספח 3,
- העתק החלטת העותרת מצ"ב בנספח 4.

27. התקציב שהעורתה הקצתה לשיאה בעליות הרכבות במכרז, נעשה על סמן לכך שגמ  
בשנים קודמות המשיבה נשאה במימון גבוה גובה 90% מעלות החסעות, גם כאשר בידיעת  
המשיבה צה"ל לא דרש שימוש בהסעות ממוגנות.

28. וiodgash : המשיבה שהמכרז נוסח על ידה ופורסט באישורה, לא ציינה ولو ברמז כי בכוונתה  
לספק מימון נמוך מ- 90% כדי שמייננה עבר!

29. לפעת, במהלך נובמבר 2017 הודיעה לפטע המשיבה לעותרת, כי הוואיל והקוריטריוונים  
למיון הנם דינאמיים (לשיטתה החדשה), לפייך נדרש עדכון אחווי החשתפות, וכי  
לאור בדיקתה הסבוסוד יופחת מ- 50% ל- 90%, וזאת החל מהתחלת שנת הלימודים  
תשיע"ח (כלומר גם רטראקטיבית החל מספטמבר 2017)!!!

• העתק מכתב המשיבה שהתקבל בנובמבר 2017 מצ"ב בנספח 5.

30. ביום 18.12.17 פנתה העותרת לסמינ'יל ומינהל מינהל היפויה במשיבה, והודיעה לו כי  
קצין הגמ"ר איו"ש הודיע לה על כוונתו של צה"ל לחדש את הדרישת למיגון הסעות  
תלמידים, החל מנהל שיפורסט (פורסט במאי 2018), מה שמלמד על כך שהחובה למיגון  
קיימת, גם אם היא משתנה מעט לעת.

• העתק פנימית העותרת מיום 18.12.17 + הודהות ק. הגמ"ר, מצ"ב בנספח 6.

31. מכתב העותרת מיום 18.12.17 לא ענה, תוך הפרה של חוק לתקן סדרי המינהל  
(ח豁וטות וחמקות), תש"י"ט-1958 מצד המשיבה.

לענין זה חשיבות גם לאור קביעת טעיף 6 לחוק לתקן סדרי המינהל לפיו :

"בכל הליך לפני ועדת עדר או ועדת ערעור או לפני בית המשפט, על  
עובד הציבור הרואה כי החלטה או פעולה שלא ניתנה לנביון תשבה או  
הודעה כאמור, נעשו כראין."

32. בגין כך, ביום 28.11.17 שלחה העותרת מכתב למשיבה, בו קבלה - חן על הכוונה להפתית  
את גובה המימון (בכלל), וביחס לשנים הכלולות במכרז שכבר פורסם (בפרט); וכן על  
הכוונה המסתממת לבצע קיזוז רטראקטיבי, דבר שהנו בלתי סביר ובלתי מוצדק בכל  
קנה מידת מיניחלי.

• העתק מכתב העותרת מיום 28.11.17 מצ"ב בנספח 7.

גם המכתב מיום 28.11.17 לא ענה בכתב, וגם זאת תוך הפרה של חוק לתקן סדרי  
הминистר (ח豁וטות וחמקות), תש"י"ט-1958.

33. בסופה של דבר, ביום 17.12.17 התקיימה בין הצדדים פגישה בה נכחו מר תמייר בן משה סמנכ"ל ומנהל מינהל הפיתוח ומר אלכס שפרלינג – סגן מנהל אגף השעות מצד המשيبة, וכן מר אבי נעים, ראש המועצה, מנכ"ל המועצה מר יוסי דודיגר, וגוזרת המועצה הגביה נועה סיאס.

34. במסגרת הפגישה שבה העותרת על טענותיה, ועמדת על כך שהיא זכאית לימון בגובה 90%.

35. כן הדגישה העותרת, כי ככל מקרה לא ניתן ואין זה סביר לבצע הפחתה ביחס לשנים הכלולות נמכרו 4/2017 שכבר התבצעה התקשרות על פיו, ובוודאי שאין שם מקום לביצוע הפחתה רטורואקטיבית.

36. בנוסף אנו לחייבין – העותרת בבקשת אישר לחימון בגובה 85% כмуצת אזורית, נוכח נסיבותיה המינוחדות.

בחקשר זה, העותרת הבירה כי היא זואגת להשותה למרחקים גדולים, ובכלל זאת גם לדASH העין, מודיעין, שטם ויהוד, וחינוך מיוחד לכל חלקי הארץ, וכי משרד החינוך נמנע מלהקים בית ספר בעופרים, כפי שמקובל על ידו במקרים של שכונות נפרדות, כך שבטעניין זה היה מתנהלת למעשה כмуצת אזורית.

העותרת צינה כי אינה בעלת חב' הטעות כמועצות אזוריות אחרות, וכי אין לה מקורות הכנסה כמו מועצות אזוריות אחרות.

37. במסגרת הפגישה, מר אבי נעים, ראש המועצה אף הציג את מכתב ק. הגמ"ר המלמד על חידוש הזדרישה למיגון השעות, ועמד על כך שרשوت מקומית לא יכולה להתנהל כך שככל עת שהזרישה תונה יבוצע עדכון, ואנשי המשيبة הסכימו עמו.

38. בסופה של הפגישה הובטה לצגי העותרת כי ככל מקרה לא יבוצע קיזו ביחס לשנת 2017, וכי התנהלות לעתיד תיבתו.

39. כמו כן, נציגי המועצה צינו לעניין העתיד ולשם חוזירות בלבד, יגישו בקשה להכיר בעותרת לעניין זה כмуצת אזורית.

40. בהתאם – ביום 24.12.17 פנתה העותרת אל סמנכ"ל ומנהל מינהל הפיתוח במשيبة, בבקשת כי לכל הפחות תזכה לסבירו כמו מועצות האזוריות (חוותות לימון בשיעור של 85%).

זאת – בהתחשב במרקח שעלייה להסיע תלמידים בין היישובים שבשיטה המונייציפלי, לצורך שליח להסיע תלמידים אל מחוץ לשטחה המונייציפלי (בהעדך מוסדות חינוך מתאימים לחינוך מיוחד, לתלמידי החינוך הממלכתי דתי, ולתלמידי תיכון), ובכך שבגלל

הבעיות הביטחוניות, היא מודרשת למן הטעות גם לתלמידים שגורים למרחוק ממועד מהחרתקה המחייבת הסדרות הפעלה.

yczon כי בנגדם לערים ומועצות אזורות, שבוחן בכל שכונה מוקם בי"ס המשרת את תלמידי השכונה, משורץ החינוך לאakis בית ספר או חטיבת יבניןibus בעופרים, המונתקת נאוגרפיה מבית אריה, אלא נהג כפי שנוהג במועצות אזוריות בתן יש בי"ס אורי אחד וכל תלמידי המועצה האזורית מוסעים אליו.

41. לעניין זה מופנה בית המשפט לטעיף 2.13 לחוזר מנכ"ל נספח 2 לעיל המאפשר למשיבה לאשר מיון בשיעור גבוה יותר מהקבוע בחוזר, גם אם הרשות אינה עומדת ב מבחנים שנקבעו בחוזר.

גם מכתב זה לא מענה, תוך הפרה חוזרת של חוק לתיקון סדרי המינהל (החלטות והنمוקות), תש"ט-1958.

42. פועל, בניגוד להתחייבות הברורה של המשيبة באמצעות נציגת המוסמיכים כי לא תבצע הפחתה לשנת הלימודים התשע"ח, המשيبة כו' ביצהה הפחתה מלאה ל- 50% מיומו, וזאת החל מספטמבר 2017 (קרי - אפילו רטראקטיבית!). مكان העתירה!

#### היקף הפחתה:

43. יובהר כי משרד החינוך משלם מקדימות לפי שנה קודמת וטרם אישור קווים.

44. במהלך שנת 2017 ועד לחודש Mai 2018 (שאז נבדקו ואושרו הקווים), המשيبة שילמה לעותרת מקדימות לפי הקווים שאושרו בשנים קודמות, ולפי סב全社会 גובה של 90%.

45. במאי 2018 אישרה המשيبة את הקווים המבוקשים על ידי העותרת. בהתאם לקווים שאושרו, העותרת הייתה זכאית לקבל מאות המשيبة סך של 3,182,440 ש"ח.

46. ברם, החל ממאי 2018 החלה המשيبة לבצע קיזוזים, כשהיא מחשבת רטראקטיבית את הסב全社会 לפי שערו מיומו בהיקף של 50% בלבד.

47. בדי, בגין שנת הלימודים המתחלפת בספטמבר 2017 הפחתה המשيبة לעותרת כבר סך של 1,414,418 ש"ח, הנובע משינוי החישוב של הסכום המגיע למשيبة, מ- 90% מהעלויות ל- 50%.

• העתק תחשייב הנוגע להפחיתה מצ"ב נספח 8.

48. הואיל והמשיבה כבר שלימה לעותרת באופן חלקי סכומים לפי סבוסוד בגובה של 90% בדרך כלל מקדומות, לפיכך המשיבה ביצהה באופן חד צדי קיזוזים בתשלומיים מאוחרים.

קרי - כסף שהעותרת ציפתה שיתקבל מהמשיבה ושמתוכו היא תשלם לנוטני השירות, לא עובר לה, והמשיבה אף מאימת כי תימנע מההעבר כספים נוספים שהעותרת הייתה מקבלת אייל המשיבה הייתה ממשיכה לשלם לה לפי סבוסוד בגובה של 90%!

49. לא זו אוף אז, כי המשיבה ממאנת לסבוסד בשיעור של 90% לפחות מהמועד בו צה"ל חידש את הדרישת לשימוש בהsuma ממוגנת, וזאת בטענה לפיה הדבר צריך להיבחן לפי השימוש בפועל.

50. במלילים אחרים, אם תתקבל עדותה של המשיבה, אויב בכל רשות ורשות שקיבלה מימון על סמן כמota מסויימת של תושבים (ר' בפרמטרים לעיל), יש לבצע בדיקת האם תושבים עזבו / העטרפו ואולי לבטל מימוניהם שניתנו. הייתכן??

ואם הדבר לא יבוצע אויב מזכיר בהתנהלות בלתי שוויונית בהפעלת מדיניות (מעבר להיותה שגואה לגופה)!

51. במושגי התקציב הזעום של העותרת, הסכום שהופחת לה מהתקציב הנה סכום עתק, שהפחיתה מהוותפגיעה אנושה בה.

52. ההפחתה שבוצעה על ידי המשיבה תביא לכך שהמשיבה לא תעמדו בהתחייבותה ולכך שהיא לא תוכל לארגו הסעות לשנות הלימודים הבאה,

הטייעון:

לפי חזר מנכ"ל ופרשנותו העולה גם מהתנהלות המשיבה - העותרת זכאית למימון בשיעור של 90%

53. העותרת טוען, כי בהתאם לחזר מנכ"ל - ברשות או יישובים שחלו בהם חובת הסעת תלמידים ברכב ממוגן נגד ירי, על המשיבה לשאת במימון 90% מההוצאות שהעותרת נושא בה בגין הסעות תלמידים כאמור.

54. העותרת טוען, כי החתחייבות כאמור אינה תלואה בשימוש בפועל במיגון, וכי אפשרות שבמהלך שנת לימודים היא תידרש לכך (כפי שאכן ארע בשנת 2018), ולראיה -

א. אין זה סביר לומר שהמשיבה תישא במימון כתלות של שינוי במדיניות צה"ל, שבאופן עקרוני יכול לשנות את מדיניותו ודרישותיו גם באופן יומי.

כן בכלל, וכך פרט כאשר מוזכר ברשויות שצרכיota לתוכן ולאשר את תקציבו. האם ייתכן שלאחר שתקציב כבר אושר, הוא ישונה בגלל שינוי בהוראות צה"ל שעשוות להשנות גם באופן נקודתי או חלקי?

ב. הסעיף אינו מנוסח כך שההשתתפות בשיעור של 90% היא **בשלה חובה** מיגון, אלא רשות **שבון** חלה. גם אם לעיתים כן ולעתים לא, לחבידל למשל מרשות שבון מעולם לא הייתה ואין צפוי שתהיה חובה כזו.

במידה והדברים נתונים לפירוש, העורתת תטען כי יש להחיל הפרשות לטובתה וכגד המשיבה, מנטחת הכללים.

ג. החותיכות מתייחסת לרשות/יישובים כלל, ולא לקוויים מוגדרים, וזאת למרות שלא מן הנמנע שצה"ל יחייב מיגון רק בעיר נסיעה מסוים. קרי - החותיכות היא **ביחס לאפשרות שיירוש מיגון**.

ודוק. הוצרך במיגון עשי להתחדש מעט לעת, ולא יתכן שהעותרת תתחייב לשלם לפיקדים עבור שירותים מסוימים שהכספי יועבר לה על ידי המשיבה. אם בכלל פעם וידרש המשיבה "להוכיח" שהיא שוב עומדת בקריטריון, הדבר מצבב אותה בסיטואציה בלתי סבירה.

לשם השוואה, גם לענין פרטער 3 שבמכתבה של המשיבה מיום נובמבר 2017 – אין זה סביר שסכום שיש בה 75,000 תושבים ומסור דיווח כל כמה ימים אם איזה תושב עזב או חזרה, ולא יתכן שהמימן יהיה תלוי במעבר דירה של תושבים באמצעות תקופה מכרז / באמצעות שנה!

ד. עובדה היא, כי בעבר המשיבה פרשה את החותיכות לפי פרשנות העורתת, ונשאה במימון של 90%, ולא בצעה "בדיקה מדידים", בטח לא רטוראקטיבית; ואיפיל ובמהלך שנת 2017 המשיבה שילמה לעורתת תשלום לפי סבוז בשיעור של 90%, ורק לאחר מעשה ביצה הפחיתה ו"חישוב מחדש".

ה. המשיבה הייתה מעורבת בפרסום מכרז 4/2017, שתיא יודעת שפורסמת ביחס לשולש שנות פעילות, ולא ציינה אף לא ברמץ כי בכוונתה להפחית את המימון למטרות שהיא יודעת שעד כה היא מימינה את התשעות בשיעור של 90%.

ו. בסעיף 2.1 לנספה כי של חזר מנכ"ל מצוינת האפשרות שהנחיות גורמי הבטיחות ישנו מעת לעת, ולמרות זאת רק לענין השתתפות במימון מלאה נקבע כי הסבוסד יהיה חדשני (ר' בעמ' 21 של החוזר).

55. אשר על האמור - העותרת תטען, כי החלטתה של המשيبة להפחית את שיעור המימון מ- 90% ל- 50%, מנוגדות לכלים שפרסמה המשيبة בחזר מנכ"ל.

ההחלטה לבצע שינוי בחישוב בתוקף מכרז ולחילופין במהלך שנת תקציב הינה בלתי סבירה:

56. העותרת תטען כי החלטה לשנות את הסבוסד מ- 90% ל- 50% בתוקף תקופת מכרז ולחילופין בתוקף שנת תקציב היא בלתי סבירה באופן קיצוני.

57. ודוק – רשות מקומית מתנהלת לפי תקציב שנתי אשר עבר תהליך של אישור.

58. אם כטענה החוצה של המשيبة הפרמטרים צריים להיבחן מעת לעת, אזי הרשות לא תוכל להנתה ולהסתמך על הסכום המגיע לה לענין התקציב!

ההחלטה לבצע שינוי רטוראקטיבי בחישוב הינה בלתי סבירה באופן קיצוני, שכן היא מחייבת שינוי של מצב קיים ללא שימוש, ללא מון זמן להתארגנות כנדרש במקרה של רשות מקומית, ועל פניו היא גם מוחלת באופן בלתי שוווני:

59. העותרת תטען, כי החלטתה של המשيبة להפחית את שיעור המימון מ- 90% ל- 50%, כולל רטוראקטיבית, הנה החלטה בלתי סבירות באופן קיצוני.

60. די בכך שההחלטות ניתנו מבלי לתת לעותרת זכות שימוע, כדי להביא לבטולותה.

61. העותרת תוסיף ותטען, כי עצם הטענה של המשيبة לפיה מדובר במדדיים משתנים שמצוירים בדיקה מעת לעת היא מדיניות חדשה, וכי אין זה סביר בuling שמדיניות שבעזות תחול ללא שימוע ואו ללא מון סביר להתארגנות (לכל הפחות לתקופת התשנים הכלולות במרכז שפורסם טרם שינוי המדיניות).

62. העותרת תטען גם להחלטת מדיניות (שוגית) באופן בלתי שוווני. ודוק – האם המשيبة בודקת בכל רשות את השינוי בכמות התושבים ואת ההגדרה הסוציאו אקונומית באופן יומי / חודשי?

63. העותרת תטען כי אין זה סביר לבצע לרשות מקומית שינוי רטוראקטיבי במימון, לא כל שכן בניגוד לנוהג קודם היוצר הסמכות.

64. העותרת הסתמכה על המימון בהתאם לחוזר מנכ"ל ולאופן בו המשיבה פרשה אותו עד כה, ולאחר מכן גם על התchieיבות המשיבה בישיבה שלא לבצע הפקחת לשנת הלימודים התשע"ח, כאמור לעיל.

65. העותרת פרסמה את מכרז 4/2017 והתקשרה עם נותני שירות על סמך ידיעה ומבנה כי תזוכה למימון בגובה 90% כפי שהיא הבינה מחוזר המנכ"ל נספח 2 לעיל, וכפי שהיא הסיקה גם מנהלות המשיבה בשנים קודמות, וגם מהມימון החלקי שהועבר אליה כמקדמות עד לאישור הקווים במאי 2018.

66. שעור המימון בו נשאה המשيبة עד כה,Chrף אי שימוש ברכבים ממוגנים בכל הנסיבות, והעדר הודיע על כוונה לשנות את שעור השתתפות בעליית קודם לפרסום המכרז שפורסם בידיעת המשיבה, תלמידים יותר מכל על הפרשנות הנconaה של החוזר המנכ"ל.

לחילופין - די בהנהלות הקודמת והעדר כל אחרה ו/או שימוש קודם לפרסום מכרז 4/2017 כדי למנוע מהמשיבה לשנות מהנהלה הכל תקופת מכרז 4/2017 ולהילופי חילופין בלבד – לשנת הלימודים התשע"ח ולשנת התקציב 2018.

אינו זה ראוי שהמשيبة תבצע קיזוז רטראקטיבי באופן חד צדי וכוחני, כשהדבר שני בחלוקת:

67. העותרת טוען, כי המשيبة לא הייתה רשאית ואינה רשאית לבצע קיזוז חד צדי כפי שביצעה.

68. לא ניתן שהמשيبة תבצע קיזוז חד צדי וכוחני, כאשר הנושא לכל היותר שני בחלוקת.

מדובר בניצול בלתי סביר של כוחה של המשيبة כלפי התלוויים בה.  
בקשר זה, העותרת טוען כי המשيبة מכירה בכך שביצוע קיזוז חד צדי על ידה הינו דבר שאינו ראוי (כolumbia מהתחייבות שמסרה ומוארת בבעג"ץ 2725/02 שירוטי בריאות כללית נ' מדינת ישראל (ນבו)).

69. כמו כן, במקרים אחרים המשيبة היא זו שקיבלה על כך שגורם ביצוע קיזוז באופן חד צדי תוך ניצול בלתי סביר של כוחו, ומצופה כי תפעל לפי אמות המידה שבסיסו טענותיה שלה בערכאות (ר' עש (ת"א) 1053/06 בזק תקשורת בע"מ מהמ"ז ת"א נ' משרד התקשות הלשכה המשפטית (ນבו)).

#### חרפת הבטחה שלטונית:

70. כפי שצוין לעיל, בעקבות פניות העותרת התקיימה ישיבה שבה נקבעו הגורמים הוסמכים אצל המשيبة, ובסיומה סוכם כי לא יבוצע שינוי לעניין שנת הלימודים השתע"ח וכי לעתיד העניין ייבתו.

71. העותרת טוען, כי ההסתכמה שהושגה בישיבה מהוות הבטחה שלטונית שהיא הסתמכה עליה (על סמך החבטחה אף הועברו כספים עד מאי 2018 ובהתאם גם העותרת המשיכה להסדיר הסעוט).

72. הפחתה ביחס לשנת 2017, מנוגדת אפוא גם למסום שהושג בישיבה מיום 17.12.17 מהוות התחייבות/הבטחה שלטונית לכל דבר ועניין.

העותרת זכאיות שתוכר פחות כਮועצה אזורית לעניינו המימוני המذובב:

73. באופן תליי בלבד, העותרת טוען כי לנוכח הנ吐נים הייחודיים לעותרת (ובכלל זאת - מרתק בין שני ישובים נפרדים, צורך בחסעת תלמידים קרובים גם מטמי ביתחון, וצורך בחסעת תלמידים אל מחוץ לגבולות שטחה המוניציפלי), יש לראות בה כਮועצה אזורית כך שהמשיבה תשתוף בשיעור של 85% מעלות החסעות.

העותרת טוען, כי יש לפעול בעניין לפי המהוות, וכי המהוות מובילת למסקנה לפי העותרת זכאיות לכל הפחות לסייע בוגבה הנוהג במקרה של מועצות אזוריות.

השלכת ההפחתה:

74. העותרת טוען, כי הקיזוז חד צדי מעמיד אותה במצב בו לא תוכל לשלם לנותני השיווק את שהתחייבה לשלם להם, על סמך זכאותה ואו על סמך התחייבות המשיבה ואו על סמך מצגי המשיבה, הכל כאמור לעיל.

75. יזכיר כי העותרת ספגה פגימות כלכליות אנושות, נוכת שורה של החלטות מדיניות הנוגעות לשטחה המוניציפלי, מהן טרם הצליחה להבריא (כדוגמה צור תפיסת שהוחל עלי שטחה לצורך מכשול קו התפר וביטול למעשה שטחים שייעדו לבניה ואו מסגר).

76. העותרת טוען, כי מצבה הכלכלי הירוד, אינו מאפשר לה לשאת במימון הסעוט לפחות התוצאות המשיבה בגובה 90%, וכי גם אם ההחלטה נcona בנסיבות הרוי שהמשמעות של גנטינה במקרה דנן ולא מתן שרות להתארגנות, היא מניעת הסעות לתלמידים לבתני ספר.

77. העותרת טוען, כי בהעדך מימון תגרם פגיעה אנושה לילדי היישובים, ובכלל זאת לילדיities עיריים ולילדים החינוך המזוהה.

amazon הנוחות:

78. העותרת טוען כיamazon הנוחות מצדיק לחירות למשיבה, ولو בשלב זה, לשוב ולמנמן את מערכן החסעות לפי שיעור של 90%.

79. וודוק – אי קבלת הבקשה תביא לכך שהעותרת לא תעמוד בחתמי ביוביותה וגונן לא תוכל למכמן הנסיבות לשנת הלימודים התשע"ט.

80. מנגד, אם יועברו סכומים ואם בסופו של יומם יתברר כי "הועברו ביתר", או כי לא אלמנן ישראל, והמשיבה שתකציבנה איננו זעום בשל המשיבה, תוכל לקבל את המגיעה לה לרבות בדרך של קיזוז, לפי העניין.

### הسعد המבוקש:

אשר על כן, מותבקש בית המשפט הנכבד לחוורות למשיבה ליתן טעם:

א. מדו"ע לא יועברו לעותרת סכומים מהוואים מימון של 90% מעלות ההסעות שאושרו לעותרת, לכל הפחות ביחס לכל שנות הלימודים הכלולות במכרז 4/2017 (שלוש שנים החל משנת הלימודים של 2017).

ב. לחילופין – מדו"ע לא יועברו לעותרת סכומים מהוואים מימון של 90% מעלות ההסעות שאושרו לעותרת, לכל הפחות ביחס לשנת הלימודים התשע"ח (שתחילה בספטמבר 2017).

ג. לחילופין חילופין – מדו"ע לא יועברו לעותרת סכומים שאינם יורדים מ- 85% מעלות ההסעות שאושרו לעותרת, לאור נסיבותה המיעילות הדומות למועצה אזורית.

**עד להכרעה בעירה, בית המשפט יתבקש ליתן צו המורה למשיבה באופן**

### מידי:

לשלים לעותרת באופן סדייר תלמידים מהוואים 90% מעלות ההסעות שאושרו, ביחס לכל שנות הלימודים התשע"ח (שתחילה בספטמבר 2017).

בכל זאת מבקש שלhorות למשיבה באופן מיידי לבטל את ההפחיתה והקיזוז שביצעה באופן חד אידי מהתשלומיים המועברים לעותרת בגין הנסיבות, ולהימנע מביצוע כל קיזוז נוספת, וזאת עד להכרעה בעירה זו.

בנוסף מבקש ליתן כל סעיף מתאים שביהם"ש ימצא לנכון ליתן בסיבות העניין לטובת הגנה על זכויותיה של העותרת, ועל יכולתה לספק הסעות לתלמידים.

כמו כן, מבקש גםחייב את המשיבה בהוצאות ושב"ט ע"ז.

.18.7.18 נחתם ביום

מצחיק

אני ח"מ מטה נועה סיאס, ת.ז מס' זהות 9649087930, לאחר שהזהרתי כי עלי לומר את האמת כולה ואת האמת בלבד, וכי אם לא אעשה כן אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מצחיק בזה לאמור:

1. הנני גזברית המועצה המקומית בית אריה (העתורת).

2. מצחיק זה ניתן לתמיכה בעטירה ולאימות האמור בת.

3. האמור בסעיף העתירה (למעט פרק הטיעון שהנו משפט) הוא נכון למועד ידיעתי.

4. אני מצחירה כי השם דלעיל הואשמי, החתימה דלמטה היא חתימת, וכי תוכן מצחיק זהאמת.

---

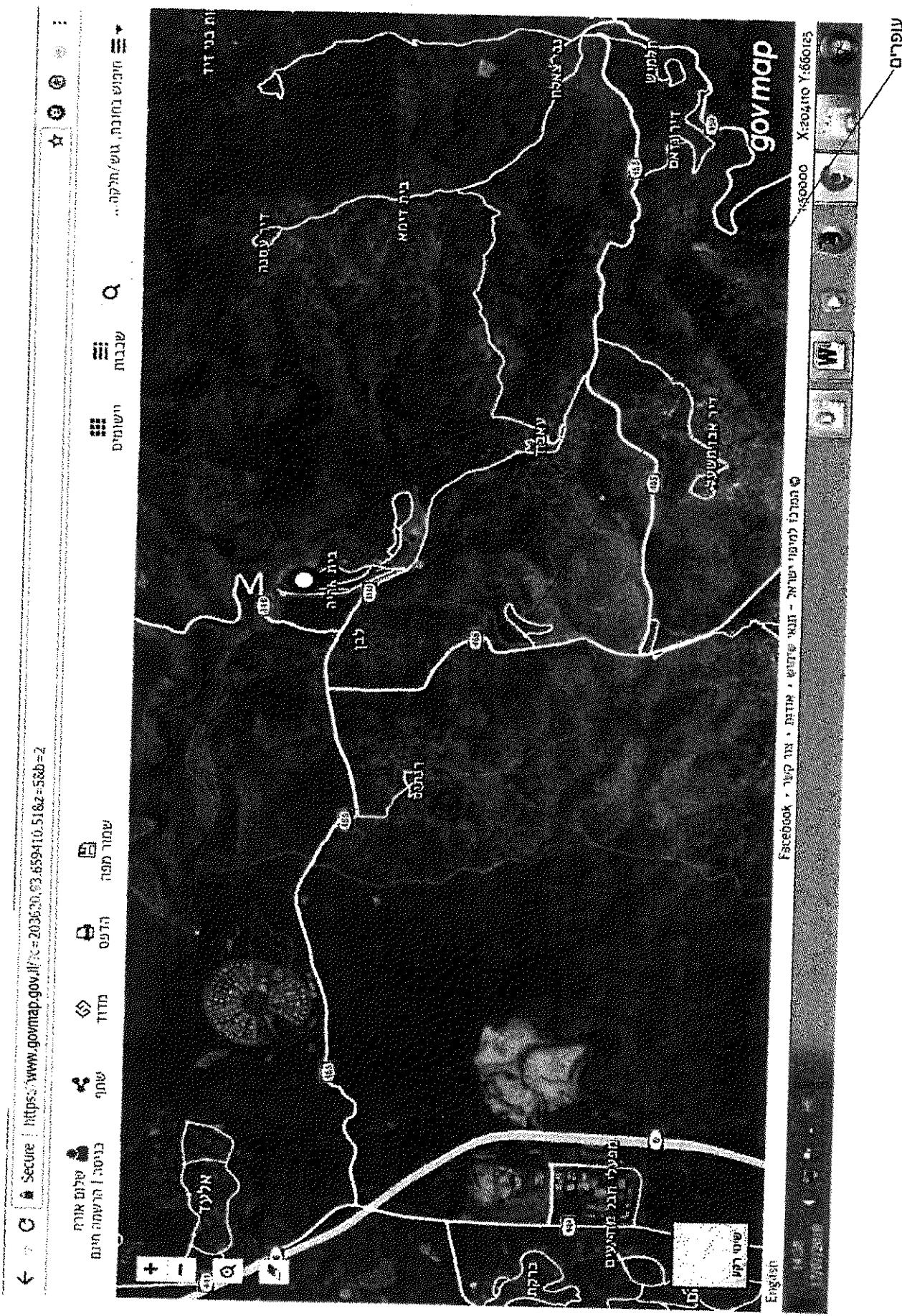
נוועה סיאס

אישור

אני החתום מטה \_\_\_\_\_, עוזך, מאשר/ת בזה כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע לפניי בפני נועה סיאס המוכרת לי אישית ולאחר שהזהרתי כי עליה לומר את האמת בלבד, וכי תחיה צפואה לעונשים הקבועים בתוקף אם לא תעשה כן, אישרה נכונות הצהרתת דלעיל וחתמה עליה בפני.

---

**נוֹפָח**



**נו<sup>ת</sup>פָּח**

**2**



משרד הבריאות

# חו"ד המנהלת הכללית

## הוראה קבע

השנת תלמידים ושבדי הוראה למוסדות חינוך תומכי

עד/א(ב)

אלול התשע"ג – ספטמבר 2013

**لتשומת לב המנהלים והמורים**

לפי האמור בסעיף 3(א) ל"תקנות חינוך ממלכתי (סדרי פיקוח)  
התשל"ג-1973", הוראות המנהל הכללי המופיעות בחוזרי  
המנכ"ל מחייבות את המנהלים ואת המורים, עליהם להנוג  
לפיהם.

חברת זו מרכזת לנוחותכם את ההוראות שהתרפסמו בחודש  
שבו היא יצאה לאור. עם זאת, לאחר שחלים מזמן לשינויים  
ותיקונים בהוראות המנכ"ל, על המשותם בחברת  
מווטלת האחריות לבדוק באנרכ"ד משרד החינוך אם חלו שינויים  
בהוראות ממועד פרסום החברת. יש לפעול בהתאם להנחיות  
המפורטות ביותר בכל נושא.

## תוכן העניינים

		3. ארגון ומינוחל
		3.3 הטעות
5	הטעות תלמידים אובדי הודהה למוסדות חינוך רשמיים	3.3-6
5	מבוא	
6	1. רקע	
7	2. הטעות תלמידית	
7	כלי - קנה מידח לוכאות	
7	2.1 סוג היישוב/המוסד	
7	2.2 אוכלוסיות התלמידים הזכאים להשתתפות המשורט	
7	ביחס	
12	2.3 2.4	
14	2.5	
15	2.6	
15	2.7	
15	2.8	
16	2.9	
17	2.10	
	איטרנטית	
17	2.11	
17	2.12	
18	2.13	
19	3. הטעות מוריית	
19	3.1	
19	3.2	
19	3.3	
19	3.4	
	נספחים	
22	נספח א טופס החלטת ועדות השמה ממוחשב	
	נספח ב מנהל ההשתתפות של משרד החינוך בהעתקת	
	ملוחם בחשעות במסגרת "תיק הטעה בטיחותית"	
23	ילדיים ולפעוטות בעלי מוגבלות"	
	נספח ג הנחיות ביטחון ובטיחות בהשעות ובמפרצין חנינה	
39	נספח ד טופס בדיקה בטיחונית לאוטובוס המשאי	
	תלמידים	

## 3. ארגון ומינימל

### 3.3 הסעות

#### 3.3-6 הسعות תלמידים ועובדיה הוראה למוסדות חינוך רשמיים

##### מבוא

##### תמצית

טעיף זה מפרט את הכללים המעודכנים להשתתפות המשרד בימון הסעות תלמידים ועובדיה הוראה למוסדות חינוך רשמיים. ווקף החוראות בחזרה זה החל בתחילת שנת הלימודים התשע"ז. בכל מקרה שchan סותרות הוראות או הנחיות שניתנו בעבר, הן הקובנות. טיעוף זה מחליף את טיעוף 3.3-5 בחזרה הוראות קבוע סז/8(א).

תוקף: החל מ-27 באוגוסט 2013.

התחוללה: כל מערכת החינוך הרגיל הרשמי ומערכת החינוך המיוחד הרשמי וחמוכר שאינו رسمي.

הסתטוס: החלפה.

חוරיות קדומות באותו נושא: טיעוף 3.3-5 בחזרה הוראות קבוע סז/8(א), "הסעות תלמידים ועובדיה הוראה למוסדות חינוך רשמיים" – מבוטל.

##### חוරים קדומים בנושאים קשורים

- טיעוף 1-3.3.3 בחזרה הוראות קבוע נט/4(א), "אי קיום לימודים בשעת אפס כדי למנוע הסעות כפולות" – **בתוקף**
- טיעוף 1.2-19 בחזרה הוראות קבוע נט/8(א), "шибוץ תלמידים במסגרות החינוך המיוחד" – **בתוקף**
- טיעוף קטן 9 בסיעוף 1.2-34 בחזרה הוראות קבוע סד/5(א), "הארמת שנת הלימודים – תכנית הפעלה של מסגרות החינוך המיוחד בחופשות – חוק החינוך המיוחד החינמי" – **בתוקף**

5

ההוראות קבוע

החלפה – 3.3-6

עמ' 1 מתוך 35 עמודים הוראות קבוע ס"א באלו התשע"ג, 27 באוגוסט 2013

- סעיף 5.3-66 בחוורן הוראות הקבע עג/2(א), "חינוך ביטחון ובטיחות בהסעות  
ובמפרצין חנינה" – בתוקף.

התפקיד: מנהלי מחלקות החינוך ברשות המקומית.

#### הגורם האחראי

- א. שם היחידה: אגף א' – הסעות והצעדיות
- ב. בעל התפקיד: מנהל האגף
- ג. מספר הטלפון: 02-5603359
- ד. כתובת הדוא"ל: dudule@education.gov.il

#### תוכן העניינים

1. ריקע
2. הסעות תלמידים
3. הסעות מורים
4. נספחים

נספח א: טופס החלטת ועדת השמה ממוחשב

נספח ב: נוהל ההחלטהות של משרד החינוך בעסקת מלוויים בהסעות במסגרת  
"חוק הסעה בטיחותית לילדיים ולפעוטות עם מוגבלות"

נספח ג: חנינות ביטחון ובטיחות – הוראות הבכיר לביטחון, לבטיחות  
ולשעת חירום

נספח ד: טופס בדיקה ביטחונית לאוטובוס המשיע תלמידים.

#### 1. ריקע

הסעת התלמידים במערכת החינוך מסיימת לישום חוק חנוך חובה לתלמידים  
שבאזור מגורייהם אין בית ספר, או שבית הספר נמצא במרחק ניכר מביתם.  
התסעויות מתבצעות על-פי אמות מידת שנקבעו לצורך זה. הבסיס להפעלת  
מערכת היחסים מושתנת על קביעת מיפוי ואורי רישום, תוך הקפדה על ויסות  
נכון של תלמידים בין מוסדות החינוך השונים ושמירה על שילוב חברותי –  
אינטגרציה.

הוראות קבע

התלפה – 3.3-6

עמ' 2 מתוך 35 עמודים      חורן מנכ"ל עג/1(ב), כ"א באלו דתשי"ג, 27 באוגוסט 2013

מערכת ההיסטים היא פתרון חלופי לבניית בתים ספר, בעיקר ביישובים קטנים, שמשפר התלמידים בהםם קטן ואינו מצדיק הקמת מוסך חינוכי במקומות מהיבטים פדגוגיים וכלכליים. המערכת מאפשרת השגת אינטגרציה בחינוך בין תלמידים בעלי רקי חברתי שונות באמצעות הקמת חטיבות ביןיהם של תלמידים מגאים אליהם בדרך כלל מאזורים שונים. מערכת ההיסטים גם נותנת מענה חשוב לתלמידי חיכון המיזוח בכך שהיא מתחשבת בסוגי הלקויות השונות הקיימות בחינוך המיזוח ומאפשרת לתלמידי תיכון המיזוח ללמידה בתים ספר העוננס על צורכיהם הייחודיים.

## 2. הסעות תלמידים

### 2.1 כללי - קנה מידת לצאות

החסעות מיעודות להביא את התלמידים במתכונת יום-יום ובהתאם למערכת השעות החשאית אל מוסדות החינוך ולהזuirם לבתיhem, כדי לאפשר מסגרת לימודים וגילת לתלמידי חינוך חובה שהמוסך החינוכי שלהם לומדים בו נמצאת במרקם רב מביתם. מען הספר ספק, המשרד אינו משתרכ במיימון החסעות של תלמידים מהפנימיה לבית ובחורה.

כמו כן, החסעות מתבצעות בהתאם לשעת פתיחת הלימודים הרשמית שהיא 8 בבוקר, אלא אם ועדת החסעת המרכזית אישרה שעת פתיחת לימודים אחרת, ובתאי שהשעה אחרת היא שעת פתיחת הלימודים של כל תלמידי אותו מוסך חינוך.

לחין מפורטים הנהלים וקני מידת המזחים השותפות בהסעה.

### 2.2 סוג היישוב/המוסך

הסעות תלמידים מאושזרות רק אם הם מתוגדרים ביישוב שתושבייו יושבים בו כחוק והם מושעים למוסדות חינוך הפעילים ביישובים שהוקמו כחוק. כמו כן, החסעות מאושזרות רק למוסדות חינוך בעלי רישיון בתוקף מטעם משרד החינוך.

### 2.3 אוכלוסיות התלמידים הזולאים להשתתפות המשרד בהסעה

#### א. תלמידים בגיל חובה בחינוך הרוגיל

(1) בית המשפט העליון קבע (בערעור עע"ס 12/1761) כי "יחסות לחינוך חינם אינה כוללת את הזכות למימון הסעה לבית

הספר". עם זאת, המשרד משתתף בהוצאות הוצאה לגני חובה  
ולבתיה ספר רשיומים בלבד, מכיתה א' עד כיתה י' ועד בכלל.

(2) למרות הרחבת חוק חינוך חובה לגילאי 3-4 אין השתתפות  
במימון הוצאות ילדים אלה עקב בעיות בטיחות הכרוכות  
בנסיבות. כמו כן, למרות הרחבת חוק חינוך חובה עד כיתה  
י"ב אין השתתפות במימון הוצאות לתלמידי כיתות י"א-י"ב  
בתוך יישוב המגורים.

(3) במקרה של צורך בהוצאה תלמידים מושות מקומית אחת  
לຮשות מקומית אחרת, הנובע מהיעדר בית ספר מותאים  
ברשות שבת התלמידים מוגוריים, לא תהיה גבייה מן  
התורמים בעבר ההוצאה. זאת גם אם מדובר בשני ישובים  
שונים השייכים מוניציפלית לאותה רשות מקומית. במקרה  
כזה,ocaש רשות מבקשת את השתתפות המשרד, תחולק  
עלות ההוצאה בין הרשות המקומית ובין משרד החינוך בהתאם  
לשיעורי השתתפות המקובלים.

#### **ב. תלמידי בתיות י"א-י"ב בחינוך הריאלי**

(1) בנסיבות אזריות לא תירצך כל הפרדה בין התלמידים על פי  
הגילם, וכל התלמידים המושעים, בכל רמות הכיתה, זכאים  
לחוצאה.

(2) ברשות מקומות שאין בהן בית ספר על-יסודי כלשהו  
תואושרנה הוצאה ליישוב הקרוב ביותר גם לתלמידי כיתות  
י"א-י"ב. ביישוב שיש בו בית ספר על-יסודי מקיים תאושרנה  
ה走出去 למקומות "אטגרו" (בעבר "הכוון") בלבד ביישוב הקרוב  
ביותר. למנן הסדר ספק, אין השתתפות במימון הוצאה  
لتלמידי י"א-י"ב בכיתות "אטגרו" בתוך היישוב.

הערה: הוצאות למוסדות החינוך המפורטים לעיל ב-1 ו-ב-2  
תטופלנה ותואושרנה על-ידי אגף א' – הוצאות והוצאות בתנאי  
שהתלמידים לומדים במוסדות חינוך על-יסודיים בפיקוח האגף  
לחינוך על-יסודי במשרד החינוך.

#### **ג. תלמידי החינוך המינוח**

(1) המשרד משתתף בהוצאות הוצאה של תלמידי החינוך המינוח  
גילאי 3-21 לבתי ספר רשיומים, לבתי ספר מוכרים שאינם  
רשיומים ולגבי ילדים, על פי החלטת ועדת השמה/ערר ועדת  
шибוץ ובכפיפות לאישורי ועדת החלטות המכחוויות.

המשרד אינו משתמש בהוצאות היחסה של תלמידים נכים ותלמידי החינוך המוחדר לטיפולים רפואיים, פרא- רפואיים, שיקומיים וכיו"ב. כמו כן, המשרד אינו משתמש בהוצאות הסעה המתחריבות משלחת תלמידי החינוך המוחדר במועדוניות, בצהרונים וכיו"ב ומהארכת מסגרת הלימודים שלהם. זאת למעט מועדיות של משרד הרווחה לתלמידי החינוך המוחדר הסובלים מפיגור שכל, ביןוני או קשה. במקרים אלה קיים הסדר בין משרד החינוך לבין משרד הרווחה, ולפיו המשרד משתמש בעליות הסעת התלמידים כאשר הן מאורגנות ובמוצעות על-ידי הרשות המקומית.

(2) הסעת תלמיד בחינוך המוחדר תאושר על סמך החלטת ועדות שיבוץ הפעלת ברשות המקומית שהتلמיד מתגורר בתחוםה. לצורך קביעת זכאות תלמיד החינוך מוחדר להסעה והוא לילוי תשמש הרשות בטופס ועדת השמה ממוחשב מזמן מערכת ועדות ההשמה האינטראקטיבית. החל משנת הלימודים התשע"ד לא מתקבלים טופסי ועדות השמה שאינם ממוחשבים.

(3) הסעת תלמיד שעבר ועדת שילוב מוסדית תאושר על סמך החלטת ועדות השילוב.

(4) תלמידי החינוך המוחדר, הסובלים מהלקויות הקשות המפורחות להן, וכןם לחסעה גם ללא ועדות השמה. זאת על פי התקנות שהתווסףו לסעיף 7 בחוק החינוך המוחדר, המקנות להורים את הזכות לרשום את ילדם בעל הרכסים המוחדרים במוסד לחינוך מיוחד גם ללא ועדות השמה, בתנאי שקיים הלקות אצל התלמיד אושר על-ידי אנשי המקצוע הרלוונטיים לכל לקות בהתאם לפירוט בתקנות החינוך המוחדר (רישום ילדים בעלי צרכים מיוחדים במוסד לחינוך מיוחד בלבד ולא ועדות השמה), התשס"ו-2005:

- א) כל סוג הפגיעה, למעט פיגור קל
- ב) אוטיזם / PDD
- ג) הפרעות נפשיות
- ד) שיתוק מוחנן או נכות פיזית, בתנאי שמתווסףת אליהם لكות נוספת מבין הלקויות המוזכרות כאן
- ה) חירשות או כבדות שמיעה, בתנאי שמתווסףת אליון لكות נוספת מבין הלקויות המוזכרות כאן

- ה) עיורון או לקות ראייה, בתנאי שמתוועסת אליהם לקות נוספת מבין הלקויות המוכרות כאן.
- ד. תלמידים נפיט או מוגבלים עקב תאונה או מללה הלומדים במוסדות חינוך ורפואיים**
- 1) תלמיד שנפגע בתאונה או הסובל ממחלת, למעט תאונות דרכיות, ובידו אישור רפואי מנוקם ומפורט כי איןו יכול להגיע לבית הספר בכוחות עצמו, וכי לא ניתן להסעה. באישור הרפואי יצוין משך הזמן שהאישור תקף לפחות.
  - 2) חוק הסעה בטיחותית לילדים ולפערות בעלי מוגבלות, התשנ"ד-1994 מחייב את הרשות המקומית להסייע ילד נכה למוסד החינוכי שהוא לומד בו, ללא קשר לסיבת נכותו ולא קשר לשאלת אם מדובר במוסד רפואי או מוסר שאינו רפואי.
  - 3) במקרה של נמות עקב תאונות ודרכיס הרשות המקומית רשאית לתבוע את החזר הוצאות הנסעה מחברת הביטוח של הרכב המעורב בתאונה.
  - 4) תלמידים נכים, הלומדים בבית ספר רגילים, ואשר עקב נכותם אינם מסוגלים להגיע בכוחות עצמם לבית הספר, וכי אין להם להסעה ללא קשר למרחק.
- ה. תלמידים הלומדים בחוות חקלאיות, במרכזים ימיים, במרכזים טכнологיים מקצועיים (מט"ס) ובמוסדות למחוננים**
- 1) עבור הסעות למוסדות החינוך האלה תינתן השתתפות המשרד בתנאי שיעורים אלה הם חלק בלתי נפרד מתכנית הלימודים המאושרת.
  - 2) המשרד ישתתף בעלות ההסעות של תלמידים מחוננים אם הם אובחנו כמחוננים על-ידי הגוף למחוננים ומצטיינים של המשרד והם לומדים בבית הספר שנקבע על-ידי הגוף. השתתפות המשרד תהיה הן עבור תלמידים מחוננים הלומדים במסגרת למחוננים פעמי שבע וחוץ עבור תלמידים מחוננים הלומדים במסגרת למחוננים במשך כל ימות השבע.
  - 3) השתתפות המשרד בהסעת מחוננים תהיה בהתאם לכללי ההשתתפות המקצועיים, דהיינו בהתאם לשיטת ההתחשבנות המקובלת ברשות (לפי תלמיד ו/או לפי מסלול) ובהתאם לשיעור השתתפות המקצועי בראשות.

- (4) מרחקי הנסעה המצדיקים הסעה יהיו זהים למפורט ב-2.4-א' להלן, למעט לגבי החותות החקלאיות והמורכבות הימיים שתלמידיהם הלומדים בחוות חקלאיות או במרבו ימי זכאים להסעה פעם בשבועו הлок' ושוב נוהל האישור של משרד החינוך להסעות לחותות חקלאיות ולמרכזים ימיים יהיה בתוכנות המוגה במערך החסעות לבני הספר, דהיינו האישור יינתן על ידי ועדת החסעות המחויזת.
- (5) מנהלי החותות נדרש לתוכנן מערכת שיעורים באופן ששבוע הלימוד שהתלמיד יהיה זכאי להן תורצונה ביום אחד ברציפות. הרשות המקומית תתוכנן את מערך החסעות עם מנהל החותות, במידת האפשר, בצוותה עילית וחסונית (הסעה מרכזות של תלמידים מאותו יישוב או מאותו מוסד).
- (6) במרכזי טכנולוגיים מקצועיים לא תהיה כל הפרדה בין התלמידים על פי הגילאים, וכל התלמידים המושעים, בכל רמות הциות, יהיו זכאים להסעה.
- (7) כאמור, שיעור החשתפות של המשרד יהיה השיעור הרגיל המקביל. לא תינען השתתפות בחסעות תלמידים לשיעורים ולהזגמים מקצועיים אחרים.
- ו. **תלמידים השותים בפנימיות, בהוטטלים או בקרוב משפחות אומנות/מאמצות**
- (1) הפנימייה, ההוטטל וכיו"ב נתחבים מקום מגוריו של התלמיד, לפיכך חובת החשעתם של תלמידים השותים בפנימיות, בהוטטלים או אצל משפחות אומנות/מאמצות חלה על הרשות המקומית שבתחום שיטות התלמיד מתגורר, כאמור לעיל.
- (2) סעיף (א) לחוק הסעה בטיחותית לתלמידים ולפועטות בעלי מוגבלות, התשנ"ד-1994 מחייב כל רשות מקומית השולחת ילד בעל מוגבלות למעון הנמצא בתחום שיפוט של רשות מקומית אחרת להשתתף בחוצאות הסעה והלוויו של הילד למוסד החינוך וממנו, החלות על הרשות המקומית אחרת. לגבי תלמידי החינוך הייחודי השוהים במוסדות הניל' יהיה שיעור החשתפות של המשרד בחוצאות הסעה 100% בעבור התלמידים שהוריהם הביאו גיבורים אינם מתגוררים ביישוב שהמוסד לחינוך מיוחד נמצא בו.

ג. תלמידים הבוחרים למלוך בבתי ספר על-אזורים, ניסויים וייחודיים וממ"ד תורניים  
המשרד אינו משתף במימון השעות של תלמידים הבוחרים למלוך  
בבתי ספר על-אזורים, ניסויים וייחודיים ובבתי ספר ממ"ד  
תורניים שמנוהגת בהם הפרדה בין חמינס.

ח. תלמידי חינוך המוכר שאינו رسمي

1) החשעות בחינוך המוכר שאיתו רשמי טיפולנה ותואושנה על  
ידי האגף לחינוך מוכר שאינו رسمي במשרדנו, בהתאם  
לcheinויות המפורשות על-דו, ולפיכך לא תעטפלה בהן הוועדות  
המחזיות. זאת לפחות החשעות של תלמידי חינוך מיוחד המוכר  
המופנים ללימודים במוסדות לחינוך מיוחד מוכרים שאינם  
رسمיים (ראה ב-ג' לעיל), וכן לפחות תלמידים נאים הלומדים  
במוסדות חינוך מוכרים שאינםرسمיים. לעניין הוראה זו  
"נכחה" הוא מי שאושר על ידי המוסד לבתו לאומי כי הוא  
זקק לחשעה בשל מגבלת ניירות.

2) במקרים שבהם מוגשת בקשה להטעת ילדי חינוך מיוחד  
למוסד מוכר שאיתו רשמי מחוץ ליישוב המגורים ויש פתרון  
לימודי קרוב תינתן השתתפות המשרד רק אם מרחק החשעה  
הוא עד 35 ק"מ.

2.4 המרחק המצדיק השתתפות בהוצאות הנסיעה

א. המרחק המוצע בין מקום המגורים לבית הספר הקרוב ביותר  
המצדיק השתתפות בהוצאות המסעתו הוא כמפורט להלן:

- לתלמידים מן חובה ועד כיתה ד' (ועד בכלל): מ-2 ק"מ
- לתלמידים מכיתה ה' ומעלה: מ-3 ק"מ.

למען הסר ספק, המרחקים המצדיקים השעה הם מרחקי הליכה  
בדרך עירית לחולכי רגל.

ב. תלמידי החינוך המיוחד, החל מכיתות הגן של גילאי 3 ועד גיל 21,  
הსובללים מהמוגבלות המפורשת להלן, זכאים להשעה מאורגנת  
מיוחדת ללא קשר למרחק:

- משותקי מוחין ובעלי נכויות פיזיות קשות
- אוטיסטים / P.D.D.
- בעלי הפרעות נפשיות קשות וחולי נפש

- תלמידים בעלי פיגור במוגני רב-בפנייתי
- תלמידים בעלי פיגור במוגני מורכב
- תלמידים בעלי פיגור קשה / عمוק / סיעודי
- חירשים וכבדי שמיעה
- עיוורים ולקיים ראייה.

תלמידי החינוך המוגן הסובלים מלקויות אחרות וכאים להסעה בהתאם לכל הוצאות החלים על ידי החינוך הרגיל.

הערה: תלמיד המאושפז בבית חולים פסיכיאטרי או במחלקה פסיכיארית בבית חולים רגיל וכי למשעה ללימודים כל זמן אשפוזו. תלמיד זה אינו חייב בועדת השמה, ועם אשפוזו הפסיכיאטרי מזוכה אותו להסעה.

#### ג. **מקום הלימודים על-פי שלב החינוך ומקומות המגורים בנסיבות החינוך הראשמי**

(1) השתתפות המשרד מותנית בכך שהتلמיד לומד בבית הספר היסודי או בחטיבת הביניים על-פי אזכור הרישום שלו או על-פי המיפוי הבין-ישובי.

(2) השתתפות המשרד מותנית בכך שהتلמיד לומד בחטיבת העליונה או בבית ספר ארבע-שנתי (ט-י"ב) הקרוב ביותר למקום מגורי והנמצא בתחום הרשות המקומית שבה הוא מתגורר או בחטיבת העליונה שהיא מסגרת המשך לחטיבת הביניים שבה למד. יודגש כי החטיבת העליונה מתחילה בכיתה ט' לתלמידים שסיימו חטיבת ביניהם (ז-ט') ובכיתה ט' אלה תלמיד יכול להעדייף מסגרת חינוכית אחרת לו,كري מסגרת חינוכית הנמצאת בפיקוח ממלכתי או ממלכתי-דתי בלבד. כל מסגרת אחרת אינה מזוכה בהשתתפות המשרד בהוצאות ההסעה, ואט התווים מעוניינים בנסיבות אחרות מסיבה כלשהי עליהם לשאת בהוצאות ההסעה.

(3) הסעת תלמיד בחינוך המוגן לנין-ילדים הנמצא במרקח העולה על 25 ק"מ או לבית הספר הנמצא במרקח העולה על 35 ק"מ טעונה אישור בכתב של צוות שיבוץ בהתאם לסעיף 1.2-19 בחוזר הוראות הקבע נט/8(א), "шибוץ תלמידים בנסיבות החינוך המוגן", ס"ק 2.5.

(4) בנסיבות שבهم החלטת הצוות להפנות תלמיד למסגרת של חינוך מיוחד ברשות מקומית אחרת עליו לרשות בפרוטוקול את הנימוקים להחלטה, ובכלל זה הנימוקים להפנויות התלמיד לרשות המקומית המسوימת.

(5) בנסיבות שבهم רשות המקומית שהتلמיד מופנה אליה אינה סמכה לאזרר המגוריים של התלמיד יש לצרף העתק של הפרוטוקול לבקשה לאישור הסעה מיוחדת של התלמיד המופנית לממונה על ההסעות במחוז.

## **2.5 הסעות תלמידים לחורים פרודים או גרוושים**

1) משרד החינוך ישתתף, בהתאם לכללי הזכאות המפורטים בחוזר זה, בהסעות של תלמידים לחורים פרודים או גרוושים בתחוםים תנים אלה:

א) החורים הפרודים או גרוושים מתגוררים בתחום של אותה רשות חינוך מקומית.

ב) בעניינים של החורים ניתן פסק דין של ערכאה משפטית מוסמכת שלפיו לחורים תהיה משמרות משותפת (אחריות הורית משותפת) והתלמיד יתגורר אצל כל אחד מהחורים החיים בנפרד.

ג) ימי השהות של התלמיד אצל כל אחד מהחורים קבועים לפחות כל שנתי הלימודים.

2) למען תשריף, הזכאות להשתתפות משרד החינוך בהסעות לשתי כותבות כאמור לעיל תחול רק לגבי המקורה שבו הייתה נוצרת כאות להשתתפות המשרד אילו היה זה מקום מגורי היחיד של התלמיד.

## **2.6 סוג מסדר**

ההסעות תאושרנה ורק אם הן מתבצעות בדרכים המאפשרות מעבר בתנאי דרך סבירים.

## **2.7 איסוף והטעה לבית הספר ופייזור בסיום הלימודים**

א. על מנהלי בתי הספר לבנות את מערכת השיעורים בצורה היילה ביזטר, באופן שיתיה אפשר להסתפק באיסוף אחד בלבד וכן בפייזור אחד או בשני פייזורים לכל היותר.

- ב. בכל מקרה תאושר הסעת איסוף אחת בלבד. אם מספר התלמידים מחייב שימוש ביותר מכלי רכב אחד, אפשר לפחות את האיסופים.
- ג. לא יאושרו יותר שני פיזורים מבית ספר אחד. ועדת ההסעת המחוויות תקבע שלא לאשר פיזורים נוספים.
- ד. כמו-בן לא יקומו שיעורים במקצועות חובה בשעת אפס המתביבים קומי הסעות נוספים או מיוחדים.

## 2.8 ארגון ההסעות וביצוען

- א. 1) חובת ארגון ההסעות וביצוען חלה על הרשות המקומית שהتلמידים מתוגדרים בתחוםה. בכל מקרה, משרד החינוך עשוי נוטל חלק בארגון ההסעות, אלא משתתף במימון בלבד.
- (2) לא תבצענה הסעת באורך ישיר על ידי מוסדות חינוך, אלא רק על ידי הרשותות ( מקומיות או אזוריות). לפיכך גם לא תועבר שום השתתפות ישירות למוסדות החינוך, אלא רק לרשותות.
- (3) למען הסר ספק, המשרד לא ישתתף במימון הסעות המבוצעות לאורח ישיר על-ידי הורים ואו בני משפחה שאינם מורים להסעה בשכר על פי תקנות התעבורה.
- ב. 1) השתתפות המשרד תינתן רק בעבור מסלולי נסיעה העומדים בקני המזודה לזכאות המפורטים בחוזור זה. אישורים אלו ניתנים על ידי ועדת ההסעת המחוויות. אין ביצוע הסעת כלשהו על ידי הרשות המקומית כדי לחייב את משרד החינוך להכיר בה או לחתתנה במימון. רשות מקומית המבוצעת הסעת שלא אושרו על ידי ועדת ההסעת מהווית אנו מרכזת עשויה זאת על חשבונה, ואינה זכאית לכל השתתפות של משרד החינוך.
- (2) ברשותות מקומיות המתוκבעות על ידי המשרד על בסיס של עלות נטעה לתלמיד ליום תאושר השתתפות המשרד על פי מספר התלמידים הזכאים, בהתאם לכליל הזכאות המפורטים לעיל.
- ג. 1) מוסדות חינוך שייערכו לפתח הלימודים בשעה 8.30 יוכלו ליהנות מהסדר של קומי תחבורה ציבורית מיוחדים. זאת על פי הסדר שוחש בין הקוואופרטיבים לתחבורה ובין משרד החינוך, התאחדות והאוצר. הרשות המקומית תצורך לבקשה את תרשיב הזכאות הנטייה שיטבבש על תמחיר המול של

כרטיס תלמיד הлок ושוב או של כרטיס "חופשי חודשי", אם תעריף זה זול יותר.

(2) רק במקרים שאין בהם מענה להסעה בכווי וחברה ציבורית יהיה אפשר לבצע את התסעות במתכורה מאורגנת (ברכב שכור של חברות/משרד הסעה). במקרים אלו על הרשות לפעול על פי חזראות וחנויות של משרד לפרסום מכוזים ולחניות הסכמיים.

### 2.9

**שיעוריו השתתפות של משרד החינוך**  
להלן שיעורי השתתפות של משרד החינוך בהוצאות של הרשות המקומית:

- א. מועצות אזוריות: 85% של הוצאות המאושרת על ידי המשרד עבור תלמידים עד כיתה י' ועד בכלל ו-50% של הוצאות המאושרת על ידי המשרד עבור תלמידי כיתות י"א-י"ב.
- ב. רשויות או יישובים שחלה בהם חובת הסעת תלמידים ברכב מוגן נגד ירי: 90% של הוצאות המאושרת על ידי המשרד.
- ג. רשויות מקומיות ורוח"מים (רשויות חינוך מקומיות): 50% של הוצאות המאושרת על ידי המשרד.
- ד. רשויות מקומיות שמתקיימים בהן 3 תנאים מצטברים -
  - מספר תושבים עד 75,000
  - אשכול סוציאו-כלכלי 5-1
  - מענק איזון של משרד הפנים מ-300 ש"ח לתושב לשנה - 80% של הוצאות המאושרת על ידי המשרד.
- ה. רשויות מקומיות נטולות מענק: 40% של הוצאות המאושרת על ידי המשרד.

שיעוריו השתתפות אלה כפופים לחוק התקציב.

### 2.10 גובל הדיווח על הוצאות באמצעות מערכות חיצונית אינטראקטיבית

א. החל מתחילת שנת הלימודים התשס"ז הופעלה מערכת ממוחשבת שטרתה להקל על הרשותות המקומיות בדיות על הוצאות של החינוך הרגיל בשיטת התחרבות פר-נסעה לתלמיד. בשלבים הבאים ניתן להשתמש המערכת למוחשבת דיווח גם על הוצאות תלמידי החינוך המ谆יך ועל הוצאות תלמידי החינוך הרגיל המתווכבות

הוראות קבוע

החלפה – 6-3.3

16

עמ' 12 מתוך 35 עמודים חור מנכ"ל עד/ו(ב), כ"א באלו התשע"ג, 27 באוגוסט 2013

בשיטת מטלול. המערכת מאפשרת לכל רשות לצפות באופן מאובטח ברישימת התלמידים שבאותריוונה ולדוח על הסעטעם. השתתפות המשרד תינען לרשותות המקומיות בהסתמך על רשימת התלמידים הזכאים לחסעה, לאחר בדיקה ואישור של ועדת החסעות המחויזת.

- ב. רשות מקומית המתקבל אישור להשתתפות המשרד בחזאות הסעטע חייבת להשתתף בעלות החסעה.
- ג. הרשות המקומית תקבע לדוחו למשרד על ביצוע בפועל של החסעות ועל כל שינוי שחל בסדרי החסעה, במספר התלמידים המוסעים וכך'.

#### **2.11 הנזהל לפרסום מכון ולחתיימת הסכם עם חברות הסעה**

המכרזים לביצוע הסעטעות והחויזים עם המסייעים המבצעים את החסעות יהיו אך ורק על פי נספח שהוסכם בין משרד החינוך, מרכז השלטון המקומי וארגוני המועצות האזוריות ומופץ בין כל הרשותות המקומיות בארץ.

#### **2.12 ועדת הסעעות מחויזת**

- א. בכל מחוז תפעל ועדת הסעטעות בתרכז מנהל גף החסעות והתקצאות ונוגבר המחויז. במידת הצורך, על פי החלטת מנהל המחויז, ישתתף בדיונים גם חוא עצמו או סגנו. מינוי אחר יקבל את אישורו של מנהל אגף החסעות והחצטיידות.
- ב. הוועדה תדונו בבקשת הרשותות מדי שנה, לקרأت תחילת שנת הלימודים. אישור של זכאות תלמיד לתסעה ו/או אישור של קו הסעה תקף לשנת לימודים אחת בלבד, או לפרק זמן קצר אחר, קצר יותר.
- ג. לתלמידי החינוך המיוחד תאושרנה הסעה גם בגין חופשות החגיג ווחקיק, על פי המפורט בחוזר מנכ"ל מיוחד בנושא זה המופרש כמעט לעת.
- ד. ועדת החסעות תפעל כוועדת הקצבות לכל דבר ועניין.
- ה. הוועדה המחויזת תדריך את הרשותות המקומית בכל הביעות הקשורות בהחסעה. הוועדה תקבע על הגשת החומר על ידי הרשות בהתאם להנחיות.

## 2.13 ועדת הצעות מרכזית

- א. רשות מקומית המונינית קיבל את השתפות המשרד בהצעות שאין עונות על קני המדינה שיפורטו לעיל רשאית לפנות אל ועדת ההצעות מרכזיות. הפניה תיעשה באמצעות הוועדה המחוקית ועל גבי טופסי בקשה שאפשר להשיג בלשכה המחוקית של משרדנו.
- ב. חריגות מקני המדינה לזכאות או משערוי ההשתפות תובנה לפני מנהל האגף להצעות ולהצעידות, והוא יטפל בתוכן במסגרת ועדת ההצעות מרכזית, בהרכב זה: מנהל מינהל הפניות, נציג המינהל להצעות ולהצעידות וזאו סגן, נציג חשב המשרד, נציג המינהל לכלכלה ולתקציבים במשרד ונציג משרד האוצר. מנהל מחלקת ההצעות ירכז את עבודות הוועדה. במידת הצורך יוזמן לדין גם נציג הרשות המקומית ו/או נציג הוועדה המחוקית.
- ג. במקרים מיוחדים יוזמן לדין גם נציג מרכזו שלטון המקומי ו/או נציג ארגון המועצות האזורית. נציגים אלה יוזמנו לדין גם על פי בקשותם או על פי בקשת הרשות המקומית.
- ד. למען הסר ספק יודגש כי הגוף המאשר הצעות הוא ועדת הצעות מחוקית ו/או ועדת הצעות מרכזית. שום גורם אחר, כולל מפקח כזה או אחר, אינו מוסמך לאישר הצעות.

## 3. הצעות מוריים

### 3.1 כלל

הנתונות אלו חלות על עובדי הוראה שהם עובדי משרד החינוך המשובצים במוסדות תיכון רשמיים בלבד – נגי ילדים מעורבים (גילאי 3-4 וחובת), נגי ילדים חובה, בתיק ספר יסודיים וחתיבות ביניהם.

### 3.2 קצובת נסיעה

עובד הוראה כאמור, הנקקים להצעה בתחרורה ציבורית ממוקם מגורייהם למוסד ובחזרה, יהיו זכאים לקצובת נסיעה או להחזר הוצאות נסיעה. בנסיבות לקבלת קצובת נסיעה תוגשנה לגברויות בלשכות המחוקיות של המשרד.

### 3.3 הסעה מאורגנת

- א. כעיקורו לא חלה על משרד החינוך חובה על פי חוק, ואף לא על פי הסכמים פרופסיאונליים, לארגן ולממן הסעת של עובדי הוראה בתחרורה מאורגנת מיוחדת. במקרים שבהם עובדי הוראה נזקקים להסעה מאורגנת (כאמור ב-3.4 ז' להלן), ובהעדר אפשרות להשתמש בכספי תחבורה ציבורית, המשרד רשאי להחליט על הסעה מאורגנת.
- ב. מנהלי המחוות יביאו בחשבון את הרכב ההסעה כמרכיב בעדיפות גבואה בשיבוץ עובדי הוראה. שיבוץ זה יעשה על פי המלצת מנהל מחוות, או מי שהוסמך על ידו, ובאישור אף כוח אדם בהוראה.

### 3.4 כללים לארגון הסעה

- א. החלטה על "הסעה מאורגנת" מחייבת אישור מוקדם של ועדת ההסעות המחוות.
- ב. הרשות המקומית שעובדי ההוראה מוסעים אליה תהיה אחראית לארגון ההסעתה, ותקבע, במידת הצורך, מקום איסוף מרכזי לעובדי ההוראה המוסעים. על הרשות המקומית מוטלת החובה לבצע את הSTRUCTIONS המאורגנות תוך חיסכון מרבי, גם אם הדבר מחייב שילוב הסעות מורים מרושיות שונות בתשעת אחת.
- ג. אין לארגן הסעת מורים מיוחדת או שלם קצובת נסיעה למורים במקרה שביהם אפשר לשלב הסעת מורים עם הסעות תלמידים הקיימות באזורה, ובמידת האפשר יש לבצע הסעת ברכוב הרשות המקומית כשלות ההסעה הו זולה יותר. מנהלי בתי הספר מתבקשים לגנות עירנות ולא לאשר בקשה לקצובת נסעה למורים המctrופים להסעות תלמידים.
- ד. אין לארגן הסעת מורים מיוחדת במקרים שבהם אפשר להשתמש בתחבורה ציבורית רגילה.
- ה. אם אפשר, יש להסיע עובדי ההוראה למקום העבודה מן הכביש הראשי. במקרה זה תוכסינה במלואן הוצאות הנסעה בתחבורה הציבורית עד לכביש הראשי, וכן ממנה, בסוף יום העבודה.
- ו. הסעה מאורגנת לשני הכוונים תאorgan פעמיים ביום, לפי לוח זמנים המתוואם עם מנהלי בית הספר. מנהלי בתים ספר חיבבים לבנות את מערכת השיעורים בצורה היילת ביותר, באופן שאפשר יהיה להסתפק באיסוף אחד בלבד וכן בפייזר אחד בלבד.

- ז. לא תאורגן הסעה מיוחדת למורים במקומות שבו התלמידים עושים את הדרכן ברגל.
- ח. ועדת ההסעות המחויזות תאשר הסעות מאורגנות אך ורק בכפיפות למסגרת התקציבית שנתיית שתואושר.
- ט. מנהלי המחויזות, יחד עם יעדות ההסעות המחויזות, ישקלו, בין היתר, בעת החלטתה על שיבוץ עובדי הוראה גם את עניין הגעתו של עובד ההוראה לבית הספר ואת עלותה.
- י. עובד ההוראה המקבל שיבוץ יהיה חייב לבדוק בעת השיבוץ את אפשרות הגעתו לבית הספר, ולא יוכל לבוא בטענות לאחר השיבוץ על חוסר אפשרות להגיע.
- יא. אין לאשר החזר הווצאות או הסעה מאורגנת לעובדי ההוראה לאספותה הורמים או מורים, לביקורי בית וכיו"ב, אם הם מקבלים קצובת נסיעה. פיצוי על כך משולם לעובדי ההוראה אלה במסגרת הסכמי השכר (סעיף 7ג להסכם השכר לשנים 1978-80).
- יב. עובדי ההוראה המשתמשים ברכבת הפרטி לצורך הגעתם לבית הספר יכולים לקבל החזר הווצאות נסיעה על פי תעריפי התחרורה הציבורית הנוגאים באזרו, או, לחלופין, המשורץ ישකול החזר הווצאות נסיעה ברכבת פרטיה לפי תעריפי החשב הכללי (חזר הווצאות "משתנות" בלבד). הווצאות אלו תדוחנה במסגרת "קצובת נסיעה".
- יג. מורים עובדי משרד החינוך שאינם מקבלים קצובת נסיעה עקב העובדה שהם נהנים מהסעה מאורגנת יכולים להגיש על גבי טופס אשיל את חשבון נסיעותיהם בתפקיד (לדוגמא: לאספותה הורמים או מורים, לביקורי בית וכיו"ב). מורים אלה יגישו את הדיווח לפי תעריפי התחרורה הציבורית אך אין הם חייבים לנטווע דוקא בתחום ציבורית), ויקבלו את החזר עד לתקרה שנקבעה. התקרה תעודכן מעת לעת על ידי חשב המשורץ.
- יד. לעובד ההוראה המאושר להסעה המאורגנת לא תוחזרנה הווצאות הנסיעה בתחרורה אחרת.
- טו. בנסיבות של עובדי ההוראה לארגון הסעה תוגשה על ידי העובד על-גבי טופס "בקשה להסעה מאורגנת" אל מנהל המחלקה לחינוך ברשות המקומית לא יותר מיום 15 ביוני בכל שנה. מנהל המחלקה לחינוך יגיש את הבקשה לאישור הוועדה המחויזות כמקובל לגבי הסעת תלמידים. אפשר להשיג טופסי "בקשה להסעה מיוחדת" בלשכות המחויזות של משרדנו.

טז. במקרים של הסעות מאורגנות המבוצעות ברכב של רשותות מקומיות או אזוריות (צ'חוב) תחולש הוצאות בהתאם לנihilis שנקבעו בהסעות תלמידים באותה עת.

21

הוראות קבוע

החלפה – 3.3–6

עמ' 17 מתוך 35 עמורים חומר מנכ"ל עיר/1(ב), כ"א באלויל התשע"ג, 27 באוגוסט 2013

#### 4. נספחים

##### ג'פסח א טופס החלטת ועדת השמה ממוחשב

מחוז

טופס סיכום החלטה של ועדת התשמה שהוא חלק בתיק נפרד מפרוטוקול הוועדה  
ברשות המקומית:

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

ועדת ההחלטה המחויזת

שלום רב,

הណון: הוועדה על שיבוץ של תלמיד חינוך מיוחד במוסד חינוכי

במועדת ההשמה מתאריך \_\_\_\_\_ בעניינו של התלמיד/ה

מס' ת"ז \_\_\_\_\_ נקבעו:

\* זכאות לחינוך מיוחד.

\* סוג המסגרת: \_\_\_\_\_

\* אפיונו חריגיות: עיקרית: \_\_\_\_\_

משנית: \_\_\_\_\_

משנית נוספת: \_\_\_\_\_

התלמיד/ה שובצה על-ידי מחלקת החינוך וילמד/תלמוד ב \_\_\_\_\_

החל ממועדין \_\_\_\_\_

בקשכם לפעול על פי כללי הזכאות שפורסם בחוזר המנכ"ל לעניין הסעות תלמידים  
�ועודי תורה (ראא חווור תוראות הקבע עד/1(ב), סעיף 6-3.3, "חסעות תלמידים  
�ועודי תורה").

ברכה,

מנהל מחלקת החינוך

פרטי התלמיד: הכתובת: \_\_\_\_\_

מס' הטלפון: \_\_\_\_\_

פרטי בית הספר: ת العنן למכבינים: \_\_\_\_\_

מס' הטלפון: \_\_\_\_\_

הוראות קבע

החלפה – 6.3.3

22

עמ' 18 מתוך 35 עמודים חור מנכ"ל עיר/ז'ק. כ"א באלוול התשע"ג, 27 באוגוסט 2013

**נספח ב נוהל ההשתתפות של משרד החינוך בהעסקת מלוויים בהסעות  
במסגרת "חוק הסעה בטיחותית לילדיים ולפועtot בעלי  
МОוגבלות"**

**א. רקע כללי**

חוק החסעה הבטיחותית לילדיים ולפועtot בעלי מוגבלות, התשנ"ד-1994, נכנס לתוקפו בראשית שנת הלימודים התשנ"ו, ב-1 באול התשנ"ה, 1.9.95.  
להלן נספח התקין לחוק שאשר ופורסם ביום 7.1.97, וכן התקנות שהותקנו על ידי שר החינוך ופורסמו ביום 19.8.98, המתקנות משנת 1995 בנושא:

סעיף ב: "שר החינוך התרבות והספורט יקבע כללים ומבחנים לעניין סעיף זה, לרבות לעניין הסעה של ילדים נכים שתלווה בידי אדם מבוגר בוטף לנחаг."

תקנות הסעה בטיחות לילדיים ולפועtot עם מוגבלות (כללים ומבחנים לזכאות להסעה ולליויו) (תיקון), התשנ"ה-1988  
בתוקף סמכותו לפי סעיפים 2(ב) ו-7 לחוק הסעה בטיחותית לילדיים ולפועtot עם מוגבלות, התשנ"ד-1994 (להלן – החוק), ובאישור ועדת הכללה של הכנסת לפי סעיף 8 לחוק, אני מתקין תקנות אלה:

**תיקון תקנה 2**

1. בתקנה 2 לתקנות הסעה בטיחותית לילדיים נכים (כללים ומבחנים לזכאות להסעה ולליויו), התשנ"ה-1995, במקום תקנת משנה (ב) יבוא:  
(ב) האחריות לביצוע הלויו לידי נכה חזקאי קיבל חלה על הרשות המקומית שבתחים שיפוטו הוא גור.

(א) ילך נכה חזקאי לליוי אם הוא אחד מלאה –

(1) ילך חריג כאמור בתקנה 1(א)(1), שאופיין בוועדת החשמה כחוליה-נפש, אוטיסט, כמו שוטbol מהפרעות התנהלות קשות, בעל פיגור عمוק (סיעודי), בעל פיגור קשה או בעל פיגור בינוני;

(2) משותק מוחץ או בעל נכות פיזית קשה;

- (3) נמצא זכאי לילויו על-ידי ועדת חריגים שמיינה לעניין זה שר החינוך התרבותות וספרות.
- (4) התגלו חילוקי דעת בין התורים ובין הרשות המקומית לעניין זכאותו של ילד נכה לילויו, תבריע בהם ועדת חריגים.
- (ה) רשות מקומית תתקשר, אם הדבר מעשי, עם רשות מקומיות סמכות, כדי שחתשתה ותלויו יהיה חסכוני, ובלבד שהשתעה כאמור לא תגרום להארכתו של משך החשתה באורח בלתי סביר.
- .2. תחילתן של תקנות אלה ביום י' באול התשנ"ח (1 בספטמבר 1998).

#### **ב. פוטי החסדו**

בחסדר מיוחד שהושג בין משרד החינוך לבין מרכזו שלטון המקומי נקבעו מקורות המימון לביצוע החוק על ידי הרשותות המקומיות:

1. תחוללה: תחוללת החסדר משנת הלימודים התשנ"ט, 1.9.98.
2. חובת הלויי כלה בימי הלימוד הרשמיים וכן בימי הפעולות בפירות הקץ ובחופשות החניכים למסגרות החינוך הזכאיות לכך.
3. למען הסר ספק יודגש כי לצד נכה זכאי לילויו רק אם הוא זכאי להשתעה. במקרה שילך נכה זכאי להשתעה רק בהתאם לקריטריון המרחק, כגון יلد הסובל מהפרעות התנהגות, הוא יהיה זכאי לילוי, בתנאי שיקבל קודם לכך זכאות להשתעה.

#### **ג. נוהלי דיווח ותשומים**

##### **א. הגשת בקשה**

הרשות המקומית תגיש בקשה לקבלת השתתפות בהעסקת מלאים לוועדת החסנות המחויזת של משרד החינוך על גבי טפסים מיוחדים שחובבו למטריה זו. טופסי בקשה יטופקו על-ידי הלשכות המחויזות של משרדנו.

הסיווע יינתן אך ורק לרשותות שתמלאנה אחר דרישות החוק ותעסוקה מלאים בפועל.

##### **ב. אישור בקשה**

ועדת החסנות המחויזת תדון בבקשת הרשות לקבל אישור השתתפות בחעסקת מלאים ותאשר את מספר התלמידים הזכאים.

מודגש כי השתתפות המשרד בעסקת מלאוים תואר רק בהסתמך על טופס ועדת השמה ובהתיחס לקלות העיקרית בלבד; ואת למעשה תלמידי החינוך המאוחד הפטורים על פי סעיף 7 לחוק החינוך המאוחד מועדת השמה ותוסבלים מלאוים קשות.

**תשלום**

שתתפות משרד החינוך בעסקת מלאוים תעבור בהתאם לאישור מדי חדש בחודשו באמצעות מערכות תשלום מאוחדרת.

**ד. דוח ביצוע**

הרשות המקומית תידרש להגיש דוח ביצוע על התלמידים המלאוים בפועל, על-גבי טפסים מיוחדים שיוכנו למטרה זו לתקופה ספטמבר-ינוואר עד סוף חודש פברואר ולתקופת פברואר-אוגוסט בחודש ספטמבר. דוחות הביצוע יועברו אל לשכת המחו羞 של משרד.

שתתפות המשרד תעבור על פי הצהרות הרשות המקומית על הביצוע בפועל.

**5. תפקידם המלאוים וכישורי הנדרשים**

כדי לחבtáח פעילות נאותה לשם השגת המטרות המוגדרות בחוק נקבעו על-ידי תפקידם המלאוים וכישורי:

א. המלאוה יהיה נוכחת בכל מהלך ההחלטה.

ב. המלאוה יחוּק בידייו את רשיימת התלמידים מהרשאות המקומיות המייעדים להיות מושעים באותה הסעה. רשיימה זו תכלול את שמות הילדים, את כתובותיהם, את מספרי הטלפון של הבית ושל מקום העברודה של ההורם, את שם המוסד החינוכי שהתלמיד לומזו בו, את נקודות האיסוף ואת נקודות הפיזור.

ג. המלאוה ישיער לתלמידים לעלות לרכב ולרדת ממטוס, ויקפיד שימוש זאת רק בנקודות שנקבעו מראש. אין להעלות ולהוריד תלמידים במקומות מזדמנים ולא מותכנים.

ד. על המלאוה לשבת בעת הנסיעה עם התלמידים ליד פתח היציאה והכניסה של הרכב.

למען הסר ספק, חיל איסטור מוחלט על המלאוה לשבת במושב שליד הנהג ועליו לשבת רק מאחור, ליד התלמידים; לפיכך חיל איסטור מוחלט על נהג הרכב לשמש מלאוה באותו עת.

- ה. המלווה יקבע שחתלמידים יוכנסו לרכב בצורה מסודרת, ויודא שכל התלמידים המתינו לחסעה יعلו על הרכב.
- ג. במהלך הנטיעה יקבע המלווה כי תלמידים ישבו במקוםותם, חגורים בחגורות הבטיחות, ולא יציאו את הראש ואת הידיים מהחלונות.
- ד. המלווה יקבע שחתלמידים ירדו מרכב בפתח הגן/בית הספר או בנקודות החורדה שסטכמה מראש. בשום מקרה אין להוריד תלמידים למקום שהם צריכים לחצות כדי להגיע לעמדת.
- ה. בסיום החסעה יבדוק המלווה אם לא נשאר תלמיד בתוך הרכב. כמו כן יש לוודא שלא נשאר תלמיד במוסד החינוכי לפני סגירתו.
- ט. המלווה ידועה לרשות המקומית על תופעות ועל אירועים חריגיים המתרחשים במהלך הנסיעת.

#### **תכישוריים הנדרשים למלווה**

- עליהם לדעת את השפה העברית, ובכלל זה קריאה וכותבה, ובחסעות של תלמידים דוברי ערבית – את השפה העברית.
  - עליהם להיות ללא עבר פלילי, ובכלל זה העדר הרשות בעברת מי (בהתאם להוראות החוק למניעת העתקה של עברייני מין במוסד המכון למוניטין שירות לקוחות, התשס"א-2007 ועל פי התקנות מהתשס"ג-2003).
  - עליהם להיות בני 18 ומעלה.
  - עליהם להיות בעלי יחס חם לילדים ויכולת ליצור קשר איתם.
- הרשויות המקומיות והבעלות מתחבקות לפעול על פי החוק ובהתאם להנחיות המשרד.

## **נספח ג הנחיות ביטחון ובטיחות בהסעות ובמפרציז חניה**

הערה: הנחיות אלה נלקחו בחקון הגדול מטעם סעיף 5.3-66 בחזרה הוראות הקבע עג/2(א).

### **1. כלל**

הרשויות המקומיות אחראיות על ארגון החסעות של התלמידים אל מוסדות החינוך ומהם.

כאשר תלמידים מגיעים בה斂עת מאורגנת, המורות את התלמידים בו-זמןית מכמה אוטובוסים בצדם למועד החינוכי, נוצר מצב של הנסיבות מסוות תלמידים בו-זמןית באותו נקודת הורדה/העלאת העוללה לשמש יעד לפיגוע.

הנחיות בסעיף זה נועדו לפרט את הפעולות שיש לבצע לצורך אבטחת ביטחונם של תלמידי מערתת החינוך בבתי הספר שיש בהם הסעות, יחד עם הרשות המקומית ועם המשטרת העיקרי:

- מיפוי בתים הספר ומספר התלמידים המציגו באותה נקודת זמן הן בתחילת יום הלימודים והן בסיום (בעת פיזור התלמידים)

- קיום סיור בנקודת ריכוז התלמידים על ידי קב"ט מוסדות החינוך הרשווני, בלוייתי קטן אבטחה תחנתית/מרחבי/מחוזי של משטרת ישראל, וביקורת תכנית האבטחה.

### **1.3 האבטחה במפרציז חניה (בנקודות ריכוז התלמידים) מתבסס על -**

- מערכת האבטחה של משטרת ישראל באותה רשות, בהתאם להיערכות המחוון/המרחבי/התנהנה המשטרתית;

- סריקות בוקר יסודיות על ידי מאבטחי המוסד החינוכי שבצמוד לבית ספרם יש תחנות הסעה.

1.4 האחוריות הכוללת לאבטחת מפרציז חניה ונקודות ריכוז התלמידים בהסעות היא על משטרת ישראל.

### **2. הנחיות ביטחון בהסעות**

#### **2.1 כלל**

2.1.1 הנחיות בנושא אבטחת הסעות תלמידים חן פועל יוצא של מצב

הבטיחון באזורי השונות. התנויות מתואמות עם גורמי הביטחון  
האחראים: צה"ל ומשטרת ישראל.

2.1.2 נסף למועד בהמשך גורמי הביטחון והבטיחות האחרים  
מוסכמים לקבוע ולשנות את סדרי האבטחה של הסעות התלמידים  
בהתאם לצורכי הביטחון והבטיחות שיקבעו מעת לעת.

2.1.3 נהג המשיע תלמידים יהיה בעל אזהרות ישראלית.

2.1.4 אפשר לסוג את התסעות כדלקמן:

א. חסעות בתחום היישוב העירוני

ב. חסעות בתחום המועצות האזוריות/המוסדות המקומיות  
(בעיקר חסעות לבתי ספר אזוריים) ורשות "קו התפר"

ג. חסעות בקו העימום וביהודה ובשומרון.

## 2.2 הנחיות ומילבי אבטחה וביטחון

### 2.2.1 חימוש ומיוגן

א. בחסעות המבוצעות על ידי רשות מקומית אל מחוץ לתמוך  
הישוב מומלץ שהנהג יהיה חמוש באקדת.

ב. בחסעות המבוצעות על ידי המועצות האזוריות (בעיקר חסעות  
לבתי ספר אזוריים ועל ידי רשות "קו התפר") מומלץ שהנהג  
יהיה חמוש באקדת.

ג. בחסעות ברוחבי יהודה ושומרון, שבין האחריות על הביטחון  
השוטף, ובכל זה אבטחת חסעות התלמידים, היא על צה"ל,  
על הנהג להיות חמוש באקדת.

### 2.2.2 אבטחה וביטחון

א. חסעות תלמידים באזורי יהודה ושומרון תבוצענה ברכב  
ממוגני ירי והוא על פי הנחיות צה"ל.

ב. דלעות הרכב וחילוניותיו יהיו טగרים בכל שלבים של הסעה  
התלמידים בשטחי יהודה ושומרון.

#### ג. אבטחת האוטובוס בחנייה

1) בעת חניית האוטובוס יש לוודא שהדלתות והחלונות  
נעולים.

- (2) אין להchnerות אוטובוסים בחניונים לא מסודרים.
- (3) אין לבצע הסעות של תושבי השטחים/הרשות הפלסטינית ברכבים לחסעות תלמידים בכלל עת.
- (4) לפני כל העלאת תלמידים לאוטובוס יש לבצע בדיקה על פי התופס בנספח שלහן.

### **2.2.3 קשר**

- א. כל רכב המשיע תלמידים יצוד במכשיר קשר לモקד כלשהו.
- ב. בהסעות המבוצעות על ידי המועצות האזוריות בתחומי הקן היורק ורשויות "קו התפר" יהיו כל כלי הרכב מצודים במכשיר קשר לモקד ביטחוני – המשלץ הצבאי או המשטרה או הרשות המקומית – או לモקד ביטחוני אחר.

## **3. הנחיות בטיחות בהסעות**

### **3.1 הסכנות בטיסות מאורגנות**

- תאונה במהלך העליה לרכב ההסעה והירידה ממנו
- אלימות והתהברות של תלמידים במהלך הסעה מאורגנת
- חוסר תשומת לב של הנהג והохранתILD ברכב ההסעה בתום הנסעה
- תאונה שלILD היורד מהתסעה ונדרש לחצות כביש בדרך לבתו.

### **3.2 בעלי תפקידים המשפיעים על הבטחת הבטיחות בהסעות מאורגנות אל מוסד החינוך וממנו**

#### **3.2.1 מנהל המוסד**

- א. **פעולות לתכנון:** המנהל ישකול מינוי רכז הסעות ומינוי נאמני הסעות ויוזם פעולות חינוך והסברת במהלך השנה.
- ב. **שייטתו של התלמידים:** מנהל המוסד ישתחן את התלמידים, ידריך וינחה אותם בכל הנוגע לאחריותם הישירה להתנהגותם של תלמידים בתחנות האיסוף וההזרדה, בזמן העסעה, בח齐ית כביש וצדומה.
- ג. **בדיקות של אירועים חריגיים והפקת לקחים:** מנהל המוסד יקבע נהלים פנימיים להתנהגותם במקרה של קרה שILD איינו מגיע למוסד החינוך.

ד. **הסעות תלמידים בחוינו'ך המיאוז'**: בהסעות לתלמידי החינוך חמיירד יdag המנהל לוודה שהמלואים מותודרים בכל הנוגע לבטיחות החסעה על ידי הרשות המקומית.

#### 3.2.2 המבחן

- א. מבחן הכתיבה יתדריך את תלמידיו בהנחיות ובהוראות להתנהגות בטוחה בהסעות.
- ב. המבחן יעודד את תלמידיו לדוח על אירועים חריגניים בהסעות. עליו לבדוק אירועים אלו, לנתח אותם עם התלמידים ולהעביר את הלקחים מהם להנחלת בית הספר.
- ג. המבחן יברר אם תלמיד הנדר מנשיעו היה בחסעה באותו יום.

#### 3.2.3 תמורה התוון

המורה התוון, המגיע לבית הספר ב-7.30 בבוקר וועזב אותו בסוף היום, ייתן את דעתו בין השאר גם לכל הקשור בהסעות: עלייה בטוחה להסעה, איסור מעבר מהחורי רכב החסעה ומפלני, סיוע לילדיים קטנים סבב החමולה וחהתגוזדות במסופים ושמירה על סדר על התנהגות נאותה במסופי החסעה.

#### 3.2.4 רכו התchapורה ברשות המקומית

- א. רכו התchapורה ברשות המקומית יdag למפות את כל תחנות האיסוף והחזרה של הילדים ברשות המקומית ויוודה שתחנות אלו מאפשרות גישה בטוחה לרכב החסעה, ללא הפרעה לתנועה הזרמתה.
- ב. רכו התchapורה יdag שהורדת הילדים מתבצע מצד שבו נמצא מוסד החינוך ובצד שבו נמצא ביתו של התלמיד.
- ג. רכו התchapורה יdag לתדריך את חברות החסעה ואת הנගים שלן בנושאים הנוגעים לבטיחות בהסעות.
- ד. רכו התchapורה יתחקיר כל אירוע חריג במהלך החסעות על פי הנחיות הרשות ויהיה בקשר רצוף עם החנולות של מוסדות החינוך ועם רכו החסעות כדי לעדכן אותם בנסיבות בדיקות אויריים חריגים ובטיפול המחייב הנדרש.
- ה. רכו יודא שכלי הרכב של חברות החסעה עומדים בדרישות משרד התchapורה ובתקנות המחייבות להסעות ילדים.

### 3.3 הסעת תלמידים בהסעות מאורגנות

#### 3.3.1 חברה התסהה וכלי הרכב שברשותה

- א. חברת ההסעה מחויבת לשאת רישיון הפעלה בתוקף מהמקף על התעבורה במשרד התחבורה. כמו כן, הסעת התלמידים תבוצע ברכב שהותאם להסעת נוסעים והורשה לכך על ידי רשות הרישוי, כגון אוטובוסים או אוטובוסים זעיריים ציבוריים, מוניות וטוויליות שמותנקות בהם חגורות בטיחות.
- ב. לחברה יהיה מינוין בתוקף של קטן בטיחות בתעבורה אשר קיבל מינוין מהאגף ל凱צין בטיחות במשרד התחבורה.
- ג. נתג המשיע 9 תלמידים או יותר, בכל גיל, יהיה בעל רישיון להסעת תלמידים. על הרישויו שברשותו תהיה חותמת "רישאי להסיע תלמידים". אם הרישוי ניתן לאחר 1996 אין צורך בחותמת.
- ד. חברת ההסעה תקבע על חוראות הדין בעניין שעות נהייה ומנוחה.
- ה. הרכב ההסעה יהיה אך ורק מחברה המפעילה קטן בטיחות בתעבורה.
- ו. הרכב ההסעה תהיה תקינה, בן 10 שנים לכל היוטר, שעבר את כל הבדיקות המדישות והוא בפיקוח של קטן בטיחות בתעבורה.
- ז. כלי הרכב יכללו את כל האביזרים והאزيد המדישים על ידי משרד התחבורה מכל רכב המשמש להסעת נוסעים ותלמידים, לרבות ערכת מילוט, מזגן וערכת ערלה ראשונה וערכת כיבוי אש.
- ח. כל הרכב המסייעים תלמידים יצוינו באופן בולט, באמצעות שלט "הסעת תלמידים" ושלט נוסף המפרט בצורה ברורה את יעד הנסיעה.
- ט. חל איסור מוחלט על הדבקת מדבקות ואו על התקנת וילונות אטומים מכל סוג שהוא על כל חלונות הרכב, אשר מנעיט אפשרות צפייה מbehוץ לתוך הרכב במקרה של חשד שנשכח לצד הרכב ההסעה.
- כ. הנסעה תתבצע רק כאשר התלמידים ישובים במושבי הרכב וחוגרים בחגורות בטיחות ובהתחאים לרישיון. לא יוסעו תלמידים בעמידה, גם אם רישיון הרכב מתיר זאת. מען הסר

התחליף – 3.3–6

הוראות קבוע

31

חוור מנכ"ל עד/ו(ב), כ"א באול התשע"ג, 27 באוגוסט 2013

עמ' 27 מתוך 35 עמודים

ספק, חל איסור על הסעה בעמידה של מטוגרים שאינם תלמידים ברכב החסעות.

א. כל הרכב המיעודים להסעת נכים ומוגבלים יהיו בהתאם למפרט הטכני להסעת נכים של אגף הרכב במחלקת התקינה במשרד התחבורה.

### 3.3.2 ארגון סזרי ההסעה במסוף התסעות הבית ספרי

א. הרשות המקומית, תוך שיתוף פעולה עם מנהל בית הספר, תקבע את תחנות האיסוף וההורדה. ממלץ כי תחנות אלה תיקבענה במקומות שבתים הילדים לא יוכרו לחצאות כבישים לפני עלייתם על הרכב המשיע ואחרי רדתם ממנו.

ב. אם יש תלמידים/msiyim מוקדם יותר את הלימודים ואמורים לחמ廷ן להסעה, על מנהל בית הספר לקבוע סדרורים מתאימים שיבטיחו כי התלמידים נמצאים תחת השגחה. התקנות ותחזוקתן של תחנות הסעה לתלמידים היא באחריות הרשות המקומית/הבעל.

### ג. מסוף התסעות הבית-ספרי

1) המסוף יושר על ידי הרשות המוסמכת, וכל קווי ההסעה ישולטו.

2) תוקמנה גדרות-מן להפרדת התלמידים מאזור התנועה, והתלמידים לא יירשו להימצא באזורה זה.

3) יש לשאוף כי מסלול התנועה בתחנה יאפשר יציאה לא שימוש בחילוק אחריו. במקרים שחייבים להשתמש בהילוך אחריו יפעל הנוהג על פי הנקודות הבטיחותניות המחייבות בתקנות התעבורה.

4) האחריות לצד ולמשמעות במסוף היא של הנהלת המוסד החינוכי. מנהל המוסד ימנה מורים תורניים במידה מספקת שיפקידו על הסדר בעת העלאת התלמידים ויוזאו שהתלמידים לא ייכנסו לאזור התנועה או יחצו אותו.

ד. מומלץ לבית הספר לקבוע אמuni חסעות מתוך תלמידי ה初恋ת הבוגרות ולהזכיר אותן לפועל כמשמעות על שמירת הסדר והבטיחות בתחנות ההסעה.

ה. האחריות לתקינות הפיזית של תחנות ההסעה, להסרת מפוגעים, לסדרי היחסעים ולמלחוי ההנחיות על ידי הנהנים היא של הבעלות/הרשות המקומית.

- ג. העלאת תלמידים והורדתם במסוף תtabצע באמצעות הדלת הקדמית בלבד.
- ד. העלאת תלמידים והורדתם במסוף תtabצע בתחנה המיועדת, במצווד לפחותה והחזרה בלבד.
- ה. יותקן שילוט אזהרה בולט ועליו חיכוב "שיטה תרמו אוטובוסים – הכניסה אסורה".
- ט. סדרי החסעה יהיו ברורים ויובאו לידיית התלמידים ותויריהם. סדרים אלו יכלולו התנהגות באירועים חריגים (תאונות, פגיעה חבלנית, שרפתק).
- כ. מנהל בית הספר ומורייו יסבירו לילדים את כללי התנהגות והזהירות בדרכים (עליה על הרכב וירידה ממנו, איסור חיצאת ראש או ידיים מן הרכב, חציית כבישים וכן שימוש לב וכדוםת).
- יא. מנהל בית הספר יdag להעביר לתלמידים הוראות התנהגות בתחנת החסעה ובזמן הנסעה, ובنفس יעביר דף להורים כדי לסייע להם לחדריך את ילדיםם בהוראות האלו:
- 1) אין לróż אל רכב הסעה העומד בתחנה או מתחיל בנסעה.
  - 2) בשעת החמתנה לחסעה יש לעמוד על המדרכה, במרקם של צעד אחד לפחות משפטה. במקום שאין מדרכה יש להמתין ליד עמוד התחנה במרקם שני צעדים משפט הכביש.
  - 3) אין לשחק בתחנת החסעה.
  - 4) הגע רכב החסעה לתחנה, יש להמתין עד שהוא נעצר לחЛОוטן ולעלות אליו בטור ולפי התור.
  - 5) הכניסה לרכב החסעה והיציאה ממנו תהינה בדلت המיעודת לULLIות נסעים, ככלומר בדלת הקדמית בלבד.
  - 6) הנסעה תהינה כאשר התלמיד חגור בחרגורת בטיחות.
  - 7) אין להוציאו את הידיים או את הראש מהחלון.
  - 8) אין לרוזת מהרכב כל עוד הוא בתנועה.
  - 9) יש לרוזת מהרכב בזיהירות ובמתינות וכאמור לעיל רק מהדלת הקדמית. יש לזכור כי באוטובוס גובה המדרגות עולה על הגובה המקורי.
  - 10) אסור באיסור חמוץ להפריע לתלמיד אחר לרוזת הרכב החסעה או לדוחוף אותו החוצה.

11) אחרי הירידה יש להתרחק מיד מרכיב החטעה ולהחות על המדרכה עד שיישע. אין לחצות את הכביש לפני רכב החטעה או מאחוריו.

12) מנהלי בתים ספר ומורים יבחרו לילדים כי במרקם של התפרעות ברכב בעת הנסיעה או גרים נזק לרכב בעת הנסיעה תופעלנה סנקציות נגד המתפרעים או גורמי הנזק, ובכלל זה השעה מהחטעה לתקופה מסוימת וכן תשלוט פיזיולוגיים עבור הנזק שנגרם. החטעה תבוצע בתיאום עם הרשות המקומית, עם מנהל בית הספר ועם הווי התלמיד, וכל הגורמים האלה יקבלו דיווח על משך החטעה.

### 3.3.3. **ליוי בחטעה על ידי מבוגר**

א. רצוי שרבב המשיע ילדים ילווה על ידי אדם מבוגר (מורה, מורה וכדומה), ובמיוחד בחטעות אзорיות שבוחן מסלול הנסיעה ארוך.

ב. ליוי על ידי מבוגר הוא חובה בחטעת תלמידי החינוך המיוון הזכאים לליוי בהתאם לחוק (ראיה בנספח ב עלי). למען הסר טפק, מודגש כי על המלווה לשבת עם התלמידים המלווהים במושב האחורי של הרכב בשום מקרה לא יש המלווה במושב ליד הנהג.

ג. החטעה מאורגנת של תלמידי פנימיות למוסד חינוכי או לבתיחים תלואה על ידי מבוגר או על ידי תלמיד כיתה יג שעבר תכשורה מתאימה.

ד. המלווה יעבור הכשרה ותרגול בבית הספר. המלווה גם יוכל רישימה של מספרי הטלפון של המוסד ושל הווי התלמידים.

ה. אם ילד היורד מרכב החטעה צריך לחצות כביש, יעשה זאת המלווה ייחד אותו. בסוף הנסעה יודא המלווה שלא נשאר יילך ברכב.

### 3.3.4. **השעת תלמידי החינוך המיוון**

א. התלמידים הבאים זכאים להשעת מיוחדת ללא הגבלת מרחק:

- תלמידים אוטיסטיים
- תלמידים חוליא נפש
- תלמידים בעלי נכויות פיזיות קשות

- תלמידים בעלי פיגור קשה
- תלמידים בעלי פיגור ביןוני
- תלמידים עיוורים
- תלמידים חירשים.

**ב.** בחשעת תלמידי החינוך המיווה – ללא קשר לסוג הלקות, ובכלל זה ל��יות קלות – חובה על החורדים לדאוג כי בהשעת האיסוף בבוקר ימתין עם התלמיד ליד ביתו אדם מבוגר עד הגעת רכב החשעות. כמו כן עליהם לדאוג כי בהשעת הפיזור ב.realpathים מכיתת הספר לבית התלמיד ימתין בתחנת ההורדה ליד בית התלמיד אדם מבוגר שיקלוט את התלמיד ויביל אותו לביתה.

**ג.** אין לאפשר את חמתנת התלמיד לבדו עד להגעת רכב החשעה בבוקר, ואין לאפשר הורדה ליד הבית והשארת התלמיד לבדו בדרכו לבתו בצתרים. זאת למעט מקרה שבו ייעזרו ההורים למנהל אגף החינוך ברשות המקומית הצהורה בכתב כי התלמיד מסוגל וрешאי להישאר לבד וכי הם אחראים בלבד בילדם בכל אירוע שעלול לקרות (תאונת, היימנות, חטיפה, אסון וכיו'ב).

כמו כן על ההורים לדאוג לקבלת אישור מהמפקח על החינוך המיווה המכיר את התלמיד ו证实ר כי במקרה שלו אפשר למלא את רצון החורדים.

**ד.** בהתאם לתקנות החוק להשעת בטיחותית לילדים ולפצעות עם מוגבלות, התשנ"ד-1994, הטעות של תלמידים מהחינוך המיווה תלוינה על ידי מבוגר שיוצב לתפקידו על פי קביעות מנהל המוסד החינוכי או הרשות המקומית או הבעלות של המוסד. המלווה יubar ותפקיד הקשרה הכללי הדרכה למצודי חירותם, יכיר את דרכי התקשרות לחורי הילדים, למועד העירוני וכן למשדרו של רצוי התחברה והחשעות של הרשות.

**ה.** כל הרכב המסייעים ילדי חינוך מיוחד שמנבלותיהם מפורטים בשימושה לעיל יהיי מצודים במושב בטיחות המוצע לילדים עד גיל 3 ובמושב מגביה (בoston) המוצע לילדים מגיל 3 ועד גיל 8, כמתוחייב מתקנת התעבורה בנושא זה, ובתוגורות בטיחות תקניות לכל הנוסעים.

### 3.3.5 הנחיות בטיחות לנוהג

**א.** הנוהג אינו רשאי לשנות את מסלול הנסיעה על דעת עצמו.

- ב. הנחג איטו רשיי, בשות מקרה, לעזוב את הרכב ההסתעה כל עוד נמצאים בו תלמידים. למען חסר ספק, הנחיה זו מחייבת גם את הנחג מודומס את המנע לפלי עזיבת הרכב.
- ג. העברת תלמידים מרכב לרכב מותרת אך ורק בתחום מוסד חיטכי או בתחום מתקן ציבורי שבאחריותה של הרשות המקומית.
- ד. פקחים מטעם הרשות/הቤלות ינחו את הנחגים ויבדקו את עמידתם בדרישות התאלו:
- 1) כמשמעות תחנת האיסוף על הנחג לפתח את הדלת הקדמית בלבד ולדאוג שהתלמידים ייכנסו לרכב בזרחה מסודרת.
  - 2) אין להטיע תלמידים בעמידה.
  - 3) במהלך חנסייה על הנחג להיות עירני גם למתרחש בתוך הרכב (חוצאת ידיים וראש מחוץ לרכב, התנהגות פרועה של תלמידים והתחנחות מסוכנות אחרות).
  - 4) כמשמעות תחנת היעד יאפשר הנחג יורידה מהרכב אך ורק דרך הדלת הקדמית.
  - 5) יש לשאוף כי החורדה של הילד תtabצע בצד שבו נמצא מושך החינוך או ביתו של התלמיד, כדי שלא יאלצו לחצות כבישים.
  - 6) התלמידים ייאספו בתחנות השעה קבועות ומוסדרות מראש. אין להעלות או להוריד תלמידים במקומות מזדמנים.
  - 7) הנחג יבודק את הרכב בתום הנסיעה כדי לוודא שלא נשאר בו ילד או חפץ.
  - 8) חל איסור מוחלט על אחסנת דלקים מכל סוג שהוא, לרבות ווטפי דלק או שמן וככל חומר דליק או מסוכן אחר, בתא המטען של הרכב או בכל מקום אחר בו.

### **3.3.6 גיל יילדי היושב ליד הנחג בהסתע לתלמידים מאורגנת (לא במכווןויות פרטיות)**

א. תקנה 83 א' לתקנות התעבורה עדכנית לפני כמה שנים, ומАЗ העדכו חיל שיטויים לגבי גיל הילד שמותר למשיכם במושב הקדמי לי' הנחג. בהתאם לעדכון מותר למשיכם במושב

הקדמי של הרכב ייל' מגיל 3 עד גיל 8, בתנאי שהוא יושב על מושב מגביה (בוסטר).

ב. עקרונית אין חובה לנתק את כרית האויר המותקנת מול הילד במרקם כאלה, אך מומלץ לא להושיב ילדים בגילים אלה (3-8 שנים) מול כרית אויר, שכן הפעלת הכרית במרקם של תאונה עלולה לסכן את שлом הילד.

ג. החל מגיל 8 שנים מותר להושיב ייל' במושב הקדמי ללא כל אמצעי עוזר, פרט לחגורתו בחגורת הבטיחות התקנית של הרכב. יש לדאוג לכוונון גובה החוגרת בהתאם לגובה הילד.

ד. אשר למושב האחורי של הרכב, ככל הרכב של חברות התסעה – אוטובוסים, אוטובוסים זעירים ציבוריים או מוניות – אין חובת שימוש במושב מגביה (בוסטר) לפחות ייל' מגיל 3 עד גיל 8, אך יש חובה לחגור חגורות בטיחות. עם זאת, מאחר שבגיל זה רק חגורות מותניות חן בטיחותיות, אין להושיב ילדים במושבים שיש בהם חגורת אלכסונית.

### 3.3.7 תוקפן של הוראות הבטיחות בהסעות מאורגנות על ידי הרשות או הבעלות

א. הרשות המקומית או הבעלות תדאג לביצוע כל הוראות הבטיחות המתחייבת מתיקנות תעבורת של משדר התחרורה ומהוראות הבטיחות של משרד.

ב. הוראות ותנויות אלו בנשא בטיחות תיכלנה בנסיבות המכון והחווות להסעות תלמידים. א-קיום הוראות הבטיחות על ידי מסיע כלשהו יגרום לקיזוז תשלימי המגעים לו בגין החסעה, עד כדי הפסקת היחסות עם החברה.

### 4. אבטחת מפרצי חנייה

#### 4.1 כלל

במערכת החינוך מתקיימות הסעות תלמידים אל מוסדות החינוך ומಹס, בעיקר למוסדות חינוך שבהם לומדים תלמידים מכמה רשוויות או מכמה ישובים. תלמידים אלו מגיעים בהסעות מאורגנות חמפנות את התלמידים ברזמנית מכמה אוטובוסים בזמן למוסד החינוכי. מצב זה, המאפיין בעיקר בתספר של המועצות האזוריות, גורם להצטברות של מאות תלמידים בו-זמנית באותו נקודת הורדה/העלאה, העוללה לשמש יעד לפיגוע.

- 4.2 הפעולות שיש לבצע לצורך אבטחת ביטחונם של תלמידי מערכת החינוך באוטם בתי ספר**
- 4.2.1 מיפוי בני הספר ומספר התלמידים המרבי המצטבר באוטה נקודת זמן חן בתחילת יום הלימודים והן בסיוםו (פיזור התלמידים)
- 4.2.2 קיום סיור בנקודת ריכוז התלמידים על ידי קב"ט מוסחה"ת הרשותי, בלווית קטן אבטחה תחתית/מורתבי/מחוזי של משטרת ישראל, ובסיום תכנית האבטחה.
- 4.3 האבטחה באוטם מפרץ חנייה (נקודות ריכוז התלמידים) תתבסס על –**
- 4.3.1 מערך אבטחה מוסדות החינוך ו/או מערך האבטחה של משטרת ישראל באותה רשות, בהתאם להיררכות המחו"ז/המורחב/התנה המשטרתיים;
- 4.3.2 סריקות בוקר יסודיות על ידי מאבטחי המוסד החינוכי שבצמוד לבית ספרם יש תחנות הסעה.

**נשבח ד** טופס בדיקה בטיחונית לאוטובוס המשיע תלמידים

**החודש:** \_\_\_\_\_ **מס' הרישוי של האוטובוס:** \_\_\_\_\_

שם הרשות: \_\_\_\_\_

הוצאתה לאור: ג'פ חפרסומים, משרד החינוך

עריכה: דליה הלוי ודליה לאופר

עריכה לשונית: דליה לאופר

מרכזות ההפקה: שרה גמליאל, טל איתי ונעמה ברגר

עיצוב: סטודיו "שחר שושנה"

הודפס במדפיס הממשלתי, ירושלים

כתובת המאגר הממוחשב של חזרי המנכ"ל: [www.education.gov.il/mankal](http://www.education.gov.il/mankal)

**לוף 3**

## **הרשות המקומית בית אריה**

**מכרז שירות הסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה  
למוסדות חינוך רגיל ומיחזור/ הסעות לרוחה /סל תרבות  
ולהסעות אקריאיות ומיחזורות**

**שנת הלימודים התשע"ח**

**מכרז פומבי מס' 04/2017**

**מכרז הסעת תלמידים ו/או עובדי הוראה/ בוגרים ומבוגרים**

**מכרז פומבי מס' : 04/2017**

**שנת הלימודים תשע"ח**

**תכללה**

1. תנאים כלליים.
2. כתוב ערבות למכרז.
3. הצהרות המשותף.
4. חוזה ונספחים.

**נספח א'** - מפרט השעות ומחרירות.

**נספח ב'** -  
(1) טופס רשימת מוגבלות של לימודי חינוך מיוחד.  
(2) תלמידי חיכון מיוחד הזוכים להארמת שנת הלימודים.

**נספח ג'** - פרטי קциין הבטיחות.

**נספח ד'** - אישור על קיום ביטוחים.

**נספח ח'** - נוסח ערבות בנקאית לחוזה.

**נספח נ'** - טופס הודעה על הארמת תוקפו של החוזה.

**נספח ז'** - תוכולת ותרמיל של מגיש עזרה ראשונה.

**נספח ח'** - דף הנחיות בטחון ובטיחות לנהגים.

## הרשויות המקומיות: בית אריה

מכרז פומבי מס' 04/2017

### הזמנה לקבלת העותם מהירים להסעות

#### תנאים כלליים

#### 1. כללי

- הרשויות המקומיות: בית אריה, (להלן: "הרשות") מזמין בזהה העותם מהירים להסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה ו/או הסעות לטובות צרכי הרוחה, על פי התנאים, הדרישות והחנויות המפורטים להלן במסמכי המכרז.
- הסעות תבוצעו באוטובוסים ועירום ציבוריים, באוטובוסים ובמוניון בלבד (להלן: "כלי רכב"). בשום מקרה לא תבוצעו הסעות כלשון, ברכב משחרי בלתי אחד (טנדרים), או ברכב מדברי.
- כלי הרכב ישמשו להסעות, בהתאם, רישיונות הרכב שימצא המציע לצורך עמידתו בתנאי הסף של מכזו זה, יעדמו בכל התנאים המפרטים להלן:
- 1.3.1 גיל כלי הרכב לא יעלה על עשר שנים, דהיינו כלי הרכב יהיה כאלה שמועד עלייתם לכיביש, במצויו בראשו הרכב, חל בשנת 2007 (אילך). רכב שמועד עלייתו לכיביש חל במועד כשלחו בשנת 2007, ואשר יתחל בהסעת תלמידים בתחלת שנת הלימודים תשע"ח, עומד בדרישות הבטיחות של המשרד, וניתן להסיע בו תלמידים עד תום שנת הלימודים תשע"ז. מטעות הדבר היא שאין צורך להPsiיק פעילות רכב כנייל בתום שנת 2017, גם אם גילו עליה במהלך השנה על תקופה של עשר שנים, אלא ניתן להשתמש בו עד תום המועד בו מושעים תלמידים, בהתאם לאותו סטיית התלמידים המושעת על-פי המפורט בסעיף 8.1 בפרק 8 ל חוזה וסיומו |.
- 1.3.2 כלי הרכב יכללו את כל האביזרים וחיצוד הנדרשים על ידי משרד התחבורה, הוראות פקודות התעבורה [גנטה חדש] ותקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן: "תקנות התעבורה"), מכל רכב המשמש לחסעת נסיעים ולחסעת תלמידים לרבות ערכות מילוט, מוגן, פנסי סיימון ואיות, חגורות בטיחות ושילוט, ערכות כיבוי אש ותרמיל עזרה ראשונה בנסיבות לחוזה. אוטובוסים יכללו גם מערכת אוטומטית לגילוי אש/עשן, כפי שמתחייב מהנחיות משרד התחבורה.
- 1.3.3 כלי רכב המיועדים להסעת נסיעים ומוגבלים יהיו בנויים בהתאם למפרט הטכני להסעת נסיעים של אגף הרכב, מחקלאות התקינה במשרד התחבורה, כמתחייב מהוראות החוק להסעה בטיחותית לילדים ולפעוטות עם מוגבלות, התשנ"ד - 1994.
- 1.3.4 כלי רכב המשמשים להסעת תלמידים, יהיו מצוידים בחגורות בטיחות תקינות לכל הנסיעים, במושבי בטיחות ו/או מושבים מגיבים, על פי הצורך, כמתחייב מתקנות 83א' ו- 364א' לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961.
- 1.3.5 כלי רכב המשמשים להסעת תלמידים יהיו מצוידים בתרמיל עזרה ראשונה, שתכלולנו מפורטת בנסיבות לחוזה.
- 1.4 עם קביעת הזכות/ים במכרז יחולם בין הרשות לבין הזכות/ים חזזה/ים על פי נוסח החוזה, שהעתקו רצ"ב כחלק בלתי נפרד ממשמכי המכزو (להלן: "החוזה").

**תנאי סף להשתתפות במכרז**

.2

רשיים לחתתתף במכרז זה אזרחי ישראל ו>tagidis הרשומים כדין בישראל, העומדים, במועד הגשת החצעות, בכל התנאים המוצטברים שלhalb:

2.1 הנם רשותים, כדין, כמפורט "ליחסוט" כמשמעותו בצו הפקוח על מטריכים ושירותים (הסעת סיור, הסעה מיוחדת וחסכורת רכב), התשמ"ה-1985. יש לצרף ראשון בר-תוקף.

2.1.1. >tagid מוניות יכול לגשת למכרז לאחר הצגת רישיון עסק מטעם הרשות המקומית, ככל שהוא חייב ברישון עסק, והצגת רשיונות הסעה מטעם משרד התחבורה למוניות שהוא מתכוון להשתמש בשירותיהם במידה שיזכה במכרז.

2.1.2. על פי התקנון לתקנה 510 (ב)(2) לתקנות התעבורה, tagid מוניות יכול לגשת למכרז בהתאם לתיקון, דהיינו, לבצע נסיעות מיוחדות ללא הפעלת מונה, בתאי שיקויימנו 5 התנאים המפורטים בתיקון לתקנה.

על מנת להקל על המשתתפים במכרז, להלן התנאים המפורטים בתיקון לתקנה 510 (ב)(2):

"(2) רשאי אדם להסיע נוסעים במוניות בנסיעה מיוחדת המבוצעת במסגרת הסכם בכתב לביצוע נסיעות קבועות אם נמלאו כל אלה:

ההסעה מבוצעת במוניות העומדת לרשות tagid שמרתתו מתן שירות הסעה בנסיעות מיוחדות במוניות או במוניות שבבעלות tagid כאמור (בתיקת משנה זו – התאגיד); למזמין הנושא הטקס בכתב עם התאגיד למtan השירות; תקופת ההסכם לא תפחות משנה אחת; המוניה הופעל באמצעות "ינסהה לפי הסכם", בהתאם להוראות התוספת הריביעית; בעת הנסעה יימצא במוניות אישור שנקע מטהל התאגיד או סדרן בתאגיד לנוג, לפי הטעופ שבחلك ג' בתוספת הריביעית, כי הנסעה מבוצעת במסגרת ההסכם".

2.2. בעל מוניות בודד יכול לזכות במכרז לمسلسل אחד בלבד לאחר שייעג רישיון הסעה מטעם משרד התחבורה למוניות. לפיכך, הוראות סעיף 2.1.2 לא יחולו על בעל מוניות בודד.

2.2.1. למען הסר טפק, tagid מוניות או בעל מוניות בודד שייצו במכרז, ולא יעדדו בכל 5 התנאים המפורטים בתיקון לתקנה 510 (ב)(2) לתקנות התעבורה, יהו חייבים לפעול על-פי תקנות 509 ו-510(א) לתקנות התעבורה ולהפעיל מונה בכל נסעה. שנקבע במכרז, לעומת עולות הנסעה בהתאם למוניה, וחסכים שישולם יהיה המנון בגין השניות. הפקוח על קיום תנאי זה יהיה באחריות הרשות המקומית המזמין את החשעת.

2.3. בידם רישיון בר-תוקף, על שם, מאט המפקח על התעבורה, שתנים מורשים להסיע בשכר על פי תקנות משרד התחבורה והוראות הבתיוחות של משרד החינוך והתרבות.

יש לצרף להצעה צילום מרישגות הרכב המיועדים להסעה לפיהם כל הרכב רשותים כרכב המורשה להסיע נוסעים בשכר.

2.3.1. בידם רישיון תקף לנחל עסק על פי חוק רישיון עסקים תשכ"ח – 1968, ככל שיש חובת רישיון עסק על-פי דין.

2.3.2. בבעלותם או שבאמצעות מושדים מופעלים ורשומים כל רכב בנסיבות הדורשה לביצוע החצעות לגבי המסלולים להם נתנה על ידם הצעת מותיר. על המשתתפים לצרף צילום רישיון רכב תקף חמאו את בעלותם על כל רכב או בעלות אדם אחר על הרכב ואישור השימוש באותו רכב על-ידי חזקין.

2.4. הנם מעסיקים קצין בטיחות בתעבורה בעל כתוב הסמכה וככתב מינוי מטעם מנהל אגף קציני בטיחות בתעבורה משרד התחבורה על פי תקנות התעבורה.

על המשותפים לפרט את שמו המלא, מספר תעודה זהות, כתובתו ומספר כותב ההסכמה של קצין הבטיחות בתעורה, בנספח ג' להזזה, וכן לצרף צילום רישון של קצין הבטיחות.

למען הסר ספק, יש להעסיק קצין בטיחות בתעורה כאמור לעיל גם במקרה של תחנת מוניות המפעילה פחות מ- 20 מוניות, ואפילו במקרה של מונית בודדת אשר בעלייה ניגש למכרז. במקרה כזה ניתן לשוכר שירותים של קצין בטיחות בתעורה במקום להעסיקו.

2.5 נגims בחברות ההסעה יעדדו לפחות בדרישות האלה:

- א. חנగ בעל אזרחות ישראלית.
- ב. חנוג בעל ניסיון של שנתיים לפחות בהניגה בסוג הרכב אותו הוא נהוג.
- ג. לפחות כל חנוג קיימת הצהרה של קצין הבטיחות של החברה, כי החנוג כשיר רפואי לפחות לניגga.
- ד. אישור על העדר רישום עבירות מוקן לפי החוק למניעת העסקת ערבייני מין במוסדות מסוימים התשס"א – 2001.
- ה. בהתאם לנקנה 84 כי לתקנות התעורה (זגנת מונה 4 (ח) ותשנ"ה – 1995), נתג המוביל קבוצת ילדים עד 14 שנים, המונה 9 ילדים או יותר, ואשר קיבל את רשות הנהיגת דרגות 5,6,7 ו- 11 לפני יום 1.1.1996 חייב להזיז בוחן מאות רשות הרישוי להסעת קבוצה, לאחר שטיים בהצלחה השתלמות למשיעי ילדים שאישרה רשות הרישוי.

ערבות בנקאית, שהוצאה על ידי בנק בישראל, לביקורת המשותף, בסכום שלא יפחת מ- 5,000 ש"נ לחtaskות שאומדן מגע עד 100,000 ש"ח לא כולל מע"מ. כל התקשרות שאומדנה עולה על סכום זה, תחייב את הגדלת הערבות בסכום של 2,500 ש"נ לכל 100,000 ש"נ או חלק מסכום זה.

"סכום החוצה" לעניין סעיף זה משמע – **תשומות יומי בכל אחד מהתשלולים להט הוגשה הצעה מופלב ב- 220 יומם.**

הARBOT תחאה צמודה למזהם המחרים לצרכן (כללי), לפוקודת הרשות, בהתאם לדוגמת הערבות הראציב (נספח ה), בתוקף עד ליום 4.9.2017, זאת להבטחת קיום תנאי המכרז.

הרשאות תהיה רשאית להציג את הערבות לגבייה כל אימת שמתוות לא ימוד בהתחייבותו על פי תנאי מכרז זה. אי המזאת ערבות בנקאית, כאמור, תביא לפסילת ההצעה. ערבות זו תחולף בעת חתימת החוזה בערבות המפורשת בסעיף 7.7 להזזה.

3. ההצעה

3.1 הצעת המחרים תוגש בהתאם לישלחן ישראיili חוקי בלבד ("שקל חדש"), ב- 2 עותקים, על גבי טופס מפרט הסעות ומחרים בחלוקת נפרד מהחומר ובicontק נוסף. המחרים יירשם בכתב ברוח, בטע.

חווכה על המשותף במכרז ליתן הצעות מחר לכל סוג הרכבים בכל מסלול הטעות לגביו מוגשת על ידי הצעת מחרים.

3.2 המחר בהצעה יכול את ההצעה, מכל מין וסוג שהוא, הכרוכות במתן שירותים להסעה, ומשותף לא יהיה זכאי לכל תשומות נוספת נוסף מעבר למחר שיקבע בהצעתו.

בחוצה יפורטו מספר כלי הרכב, סוגים, והמחיר המבוקש לכל כיוון.

3.2.1 אם ההצעה תציג מחיר לפחות לפיו אחד, שענה שהתקבלו זוכה בהצעה הלוד ושוב, הרי שהמחיר לשני כיוונים ייחס מבפלה של המחיר האמור בשתיים.

על המשותף לחתום על מסמכי המכרז בשולי כל דף ובמקום המיועד לכך.

3.3 המחרים שיוציאו על ידי המשותף בהצעתו לא יעלו על המחרים שנקבעו ובוצעו באותו מסלולי הסעה בשנת הלימודים הקודמת ומפורטים בנספח א'.

3.4 המחרים שיוציאו על ידי המשותף בהצעתו יהיו נכונים בעבור מתן שירותים להסעה במשך תקופת ההתקשרות, בהתאם לכל אחד מהתשלולים המפורטים במפרט הסעות ומחרים.

במקרה של חודשי לימודים נוספים (ויל-אוגוסט), לתלמידי החינוך המוחדר בחופשת הקיץ, מתחייב המשיך להמשיך לבצע את הפעולות הבאים. כמו כן, במקרה של הארכת שנות הלימודים לתלמידי החינוך הרגיל בחודש يول, מתחייב המשיך לבצע את הת Hussot נוראים.

למען הסר כל ספק, מודגש כי המחרדים שיצוינו על ידי המשותף, בהצעתו, יהיו אך ורק בעבר מתן שירותי הסעوت ולא בעבר כל מתן שירות אחר, לרבות שירות ליווי תלמידי חינוך המוחדר.

למען הסר כל ספק מובהר בזאת, כי חשות אינה מתחייבת לבצע את כל החסעות בכל המסלולים המפורטים בספח א', וכי החלטתה בענין מסורה לשיקול דעתה הבלעדית. 3.5

תשומת לב הקבלים מופנית בנושא זה לפך 4 בחוזה, לפיו ניתן למסור עבודה לקבלן משנה בתאי שימוש בכל התנאים הנדרשים ובתנאי שניתנה לכך הסכמת הרשות, מראש ובכתב. 3.6

למען הסר ספק, אפשרות זו אינה קיימת לגבי בעל מוניטי בודדת, אשר כאמור בסעיף 2.2 למכרו, יכול לוכות במכרז רק בגין מסלול אחד בלבד.

כמו כן, תשומת לב הקבלים מופנית לדרישת כי אם קיבל מסוים יזכה במסלולים בהיקף רחוב יותר מכפי שמאפשרת במותם כל הרכיב הנמצאים בעលותו, ולשם כך יהיה עליו להעסיק קבלני משנה, יהיה עליו להציגו על כוונתו זו מראש, ולצין זאת מפורשת בהצעתו.

ההצעה לא תהיה מותנית בזכיה במספר מסלולים או במספר מסלולים מינימלי ובחשגת ההצעה מצחיר המשותף ומתחייב כי יבצע בהתאם להוראות המכרז על נספחיו, כל מסלול לנביו יחולט כי העצמו הינה ההצעה הזוכה. 3.7

כל הרכיב של החברה הזוכה המועדים להטעת תלמידים יהיו חייבים לכלול מערכת טכנולוגית המורינה על שכחת ילדים ברכב, העמדות בתקן ישראלי 6400 חלק 1, אשר ניתן לרכישה במכון התקנים הישראלי (מת"י). 3.8

כל הרכיב של החברה הזוכה המועדים להטעת תלמידים יהיוחייבים לכלול בהתאם לתקנה 364 ו' לתקנות התעבורה, מערכת טכנולוגית העמדת בתקן ישראלי 5905 אשר ניתן לרכישה במכון התקנים הישראלי (מת"י).

למען הסר ספק, מערכת זוcheinה מערצת טכנולוגית המתריעה על סטיית הרכיב מנתיב הנסיעה או על המזאות כל רכב או חולק רgel לפני חזית הרכיב או בצדיו הרכיב.

3.9.1. ניתן עדיפות של 10% לקבלנים אשר הנางו מערכות ניהול בטיחות ואיכות של מערך תחבורה ותעבורה יבשתיות (תקן ישראלי 9301).

3.9.2. ניתן עדיפות של 5% לקבלנים אשר בcoli הרכיב שלהם מותקנת "הkopetta הירוקה" – מערכת לניטור התנועות הרגע בעת הנהיגה, ו/או אשר coli הרכיב שלהם מותקנת מצלמות אבטחה, ו/או אשר coli הרכיב שלהם מותקנת מצלמות אבטחה או אבטחה מצלמות הרכיב בכל רגע נתון.

#### 4. מסמפס ואישורי

על המשותף לצרף להצעתו את המסמכים והאישורים המפורטים להלן:

4.1 אישור תקף על ניהול פנסטי חשבונות ושרותות על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים (אכיפת ניהול חשבונות) תשל"ו - 1976.

4.2 אישור תקף על ניכוי מס במקור.

4.3 היה וההצעה מוגשת על ידי התאגיד, יצורפו אישורים מתאימים לגבי רישום התאגיד שמוט מושרי החלטה וסמכותם לחייב את התאגיד בחתימתם.

4.4 אישור עוסק מושחה מאות שלטונות מס ערך מוסף.

4.5 אישורים למפורט בסעיף 2.5 למכרז.

.5 **הוואות המכרז**

- כל החוזאות מכלמין וסוג שהוא, הכרוכות בהכנות הצעה למכרז ובהשתתפות במכרז, תחולנה על המשתנה.
- 5.1 על כל משתתף שייהי מעוניין לגשת למכרז, לרכוש את מסמכי המכרז ונשפחו תמורת סכום שלא תעלה על 500 ש"ח.

.6 **תוקף ההצעה**

- המחירים המוצעים על ידי המשתנה יהיו בתוקף לתקופה של 90 ימים מהמועד האחרון להגשת הצעות במכרז.
- התשלומים לזכחים במכרז ישולם ויעודכנו בהתאם לאמור בפרק 7 של החוזה.

.7 **taberotot v'shalot:**

- 7.1 ניתן לחבער שאלות ובקשות לבחירה לפקס: 08-9127010 ובדואיל בלבד לכתובות מייל:  
[elannah@beit-arye.co.il](mailto:elannah@beit-arye.co.il)  
מועד אחרון להגשת השאלות: 17/07/2017 ساعה 09:00

- 7.2 הרשות רשאית בכל עת, קודם למועד האחרון להגשת המכרז, להכנס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז, בזאתה או בתשובה לשאלות המשתתפים והדבר יפורסם באתר הרשות ויחשב כמו שבא לידי העכלו / המציגים.  
שינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק נפרד מתנאי המכרז והרשות רשאית להביאם בכתב לידייםם של כל רוכשי מסמכי המכרז בדו"ר רשות ו/או בדו"ל או בפקס לפי הכתובות שנימשו על ידי רוכשי מסמכי המכרז. המכزو בדו"ר רשות ו/או בדו"ל לפי

.8 **שמירת זכויות**

- 8.1 כל הזכויות במסמכי המכרז שמורות לרשות, והמשתתפים במכרז לא יהיו רשאים לעשות כל שימוש במסמכי המכרז אלא לצורך הכננת ותagation הצעה במכרז זה.
- 8.2 הרשות תהא זכאית לאכוף על המשתנה/ים שהצעותם תקבע כזוכה את תנאי הצעות במכרז בהתאם לתנאי החוזה.

.9 **הגשת ההצעה**

- הצעות מפורטות בהתאם לדרישות המכزو יש להפקיד במסירה ידנית בלבד, בתיבת המכrazים מכזו פומבי מס': 04/2017, במשרדי הרשות, רח' הזית בית אריה ביןין המועצה, וזאת לא יותר מיום 13.00, בשעה 20/7/2017

משלוח ההצעה בדו"ר או בכל דרך אחרת אינו עונה על דרישות המכزو ווביל לפטילת ההצעה!

.10. **בחינת ההצעות**

- 10.1 אי הגשת הצעת מחיר ו/או אי השלמת מקום הטעון מילוי ו/או כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז או כל הסתייגות ביחס אליהם, בין על ידי שינוי או תוספת בוגר המסמכים, ובין במכבת לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.
- 10.2 הרשות רשאית לא להתחשב כלל בחזעה שהיא בלתי סבירה מבחינה מחירה לעומת מהות ההצעה ותנאיות, או בשל חוסר התיחסות מפורטת לסעיף מסעיפי המכרז, שלדעת הרשות מונע הערצת ההצעה כבדעת.
- 10.3 הרשות אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר, או כל הצעה שהיא כזו. הרשות רשאית לפעול בהתאם בין מספר משתתפים.
- 10.4 הרשות תהא רשאית לחתם בחשבון שיקוליה בהירות ההצעות את אמינותו ומושרו של המשתתף לבצע את התזה המוצע, ואת נסיוונה של הרשות ושל רשותות מקומיות וגופים אחרים עם המשותף בעבר.
- למען הסדר ספק, יובהר כי הרשות תהא רשאית לפסול על הסוף מציע אשר לרשות עצמה או לרשות ציבורית/Locale מוקנית אחרת נקבע ניסיון דע עם המשותף.
- הרשות תהא רשאית לדרש מהמשתתפים פרטים נוספים ו/או הבהירות נוספת, לשביועות רצונה המלא, גם לאחר פתיחת ההצעות, על מנת לבחון את המשותף והצעתו במסגרת שיקולית, כאמור.

.11. **הודעה על הזכיה והתקשרות**

- 11.1 עם קביעת הזכיה/ים במכרז תימסר להם על כך הודעה בכתב רשות או בדו"יל. המשותף/ים שיקבעו זוכחה/ים במכרז מתחייב/ים לחותם על החזיה ולהמציא לרשות ערבות בגיןקייה כמפורט בסעיף 7.7 לחוזה ואישור קיום ביטוחים כמפורט בסעיף 5 לחוזה ובנספח ד', וזאת תוך 7 ימים ממועד משולחת הודעה החזיה. ובנסיבות שהצעתו לא התקבלה, קיבל על כן הודעה בכתב, בדואר רשום, אליה תצורף העבותה הבנקאית שהומצאה על ידו בקשר עם השתתפותו במכרז.
- 11.2 היה והמשתף לא יעמוד בהתחייבותינו, תהא הרשות רשאית לבטל את הזכיה בכתב הודעה בכתב למשותף, החל בתאריך שיקבע על ידי הרשות בהודעה, וזאת לאחר שיתנה למשותף הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמשתף לא תיקן המעוות בהתאם להודעה ותוך זמן שנקבע בהודעה.
- אין בסעיף זה כדי לגרוע מזכויות הצדדים על פי כל דין.
- 11.3 בוטלה הזכיה במכרז, רשאית הרשות להגיש את העבותות הבנקאית שבודה לגיבת, וכן למסור את ביצוע המכרז למי שיקבע על ידה, והמשתף יפיצה את הרשות על כל הפסד שיגרם לה בגין כן.

לכבוד הרשות המקומית : בית אריה

### הנדון: כתוב ערבות

על פי בקשה ש"ח בתוספת הפרשי הצמדה למדד הנbowים בוהו כמפורט בסעיפים סילוק כל סכום עד לטך של "הפרשי הצמדה", זאת בקשר עם השתפותם במכרו פומבי מס' ולהבטחת مليוי תנאי המכreso ותנאי חוזה החתקשות.

אנו מתחייבים לשלם לכל סכום או סכומים עד לטך הנ"ל בתוספת הפרשי הצמדה מידי עם דרישתכם הראשונה בכתב שתגעו אליוינו, מBEL לחטיל עליהם לבטס או לנמק את דרישתכם באופן כלשהו, או לדרש את הסכום תחילת מאת המבוקשים בתביעה משפטית או בכל דרך אחרת, ומBEL לטעון כלפים טענה הגנה כלשהי שיכולה לעמוד לבקשתם בקשר לחייב כלשהו כמפורט.

אתם תהיו רשאים לדרש מתנו את תשלוםם של הסכום הנ"ל, בפעם אחת או במספר דרישות, ככל אוחת מהן מתייחסת להקל מהסכום הנ"ל בלבד, בתנאי ששם דרישותיכם לא יעלם על הסך הכלל הנ"ל.

במכתבנו זה :

"מדד" - משמעו ממד המתחירים לצרכן (כללי), המתפרקם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ולמחקר כלכלי.

הפרשי הצמדה יחושו כדלקמן :

אם יתברר מתוך הממד שפורסם לאחרונה לפני כל תשלום בפועל, על פי ערבות זו (להלן - "המדד החדש") כי החדש החדש עלה לעומת הממד בגין חודש Mai 2017 (להלן - "המדד היסודי") יהיה חקרן והפרשי ההצמדה סכום השווה להכפלת החדש החדש בסכום חקרן המצוין בדרישתכם הנ"ל מחולק במדד היסודי.

ערבות זו חינה בלתי חוזרת ובلتיה תלולה ולא ניתנת לביטול.

ערבות זו תישאר בתוקפה עד 4.9.2017 ועד בכלל.

דרישה שתגיע אליוינו אחרי לא תענה.

לאחר יום 4.9.2017 ערבותנו זו בטלת ומובטלת.

ערבות זו אינה נתנתה להעברה ולהסבה בכל צורה שהיא.  
דרישה בפקטימיליה לא תיחשב כדרישה לעניין כתוב ערבות זה.

תאריך : \_\_\_\_\_ בנק : \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

א.ג.,

**מכרז השעות תלמידים ו/או עובדי חorama מכרז פומבי מס'**

**הצהרת המשתתף**

אנו הח"ם לאחר שקראננו בעיון ובחינה זהירה את כל מסמכי המכרז, מצהירים ומתיחסים בזאת כדלקמן:

אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והשנו את העתנו בהתאם, כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז וכי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה ואנו מודרים בזאת מראש על טענות כאמור.

אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים מהמשתתפים במכרז, כי העתנו זו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז, וכי אנו מקבלים על עצמנו לתת את שירותינו החסעה בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז.

אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא כל קשר או תנאי עם משתתפים אחרים.  
העתנו זו היא בלתי חוזרת ונינה ניתנת לביטול או לשינוי ותאה תקפה במשך 90 ימים מהמועד האחרון להגשת הצעות.

העתנו אינה מותנית בדרך כלשהיא, כולל בזכיה במספר מסלולים או במספר מסלולים מינימלי, וכן מתחייבים לבצע כל מסלול אשר יוחלט לגביו כי העתנו היא החצעה הזכיה.  
אנו מסכימים כי תהיו וכאים, אך לא תייביט, לראות בהצעתנו זו ובקבלה על ידכם חוזה מתיביב בינינו לבנייכם.

לחבטחת קיום הצעתנו אנו מוסרים ערבות בנקאית על סך \_\_\_\_\_ ש"ח, בתוקף לתקופה של \_\_\_\_\_ ימים מהמועד האחרון להגשת הצעות במכרז.

היה והצעתנו תתקבל, אנו מתחייבים כי תוך 7 ימים ממועד הודעהכם נתונים על מסמכי החוזה ונפקד בידכם ערבות בנקאית בשיעור הנקוב בזו.

היה וஸיבת כלשי לא נעמוד בהתחייבותינו אנו מסכימים כי הערכות הבנקאית שנמסרה על ידנו בקשר עם השתפותנו במכרז ווגש לנבייה על ידכם, וסכום הערכות יחולט על ידכם לפייצויים מסוימים קבועים מראש.

אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בוגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי המציע בשמו מוגשת הצעה, וכי אנו זכאים לחותום בשם המציע על הצעה זו, וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחותימתנו על הצעה זו.

כן אנו מrzפים להצעתנו את המסמכים והאישורים הבאים:

לסימנו (ב – X) ולמילוי הפרטים על ידי הקבלן לשימוש בוחק התקיק בלבד

מסמכים תמכרו וחתימה בשולי כל דף ובמקום המיועד לחתימה יש / אין / \_\_\_\_\_

ערבות בנקאית ע"ש \_\_\_\_\_ ש"ח \_\_\_\_\_ יש / אין / \_\_\_\_\_

אישור תקף על ניהול פנסצי' Chsbוניות ורשומות יש / אין / \_\_\_\_\_

אישור תקף על ניכוי מס הכנסה במקור יש / אין / \_\_\_\_\_

אישור עסק מורשה מאות שלטונות מס ערץ מוסף יש / אין / \_\_\_\_\_

אישורים כמפורט בסעיף 2.5 למכרז יש / אין / \_\_\_\_\_

רישיון תקף לכל הרכבים אשר יישמו להפעלה יש / אין / \_\_\_\_\_

צלום כתוב הסמכת של קצין בטיחות בתעבורה יש / אין / \_\_\_\_\_

לקבלן שהוא תאגיד: אישור רישום זכויות חתימה יש / אין / \_\_\_\_\_

חותמות בדבר בעלות ברכבים מתאימים להפעלה  
במספר הנדרש. יש / אין / \_\_\_\_\_

שם המשתתף: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_ טל: \_\_\_\_\_

טל נייד: \_\_\_\_\_ דואיל: \_\_\_\_\_

איש קשר: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

## חוזה

שנערץ ונחתם ב \_\_\_\_\_ ביום \_\_\_\_\_ לחודש \_\_\_\_\_ שנת 2017

- ב' יון -

מועצה מקומית בית אריה  
(להלן: "הרשות המקומית")

מצד אחד;

- לב' יון -

מס' ת.ז. / ח.פ.

שכנתו:

(להלן: "הקביל")

מצד שני:

הואיל והקבל הנו הזכה/אחד הזכאים במכרז פומבי מס' \_\_\_\_\_ למתן שירותים טעויות תלמידים  
ו/או עובדי הוראה למוסדות חינוך רגיל ומיחזור/ הסעת לרווחה /סל תרבות ולחטאות  
אקראיות ומיתוזות (להלן: "שירותי להטעות")

הואיל וברצון הרשות המקומית להזמין מהקביל, שירותים טעויות כאמור, בהתאם לתנאי המכרז  
והוראות חוזה זה, והקבל מעוניין למתן לשירות המקומית שירותים להטעות בתנאים, כאמור.

### לפייך החזרה, הוסכם והתנה בין הצדדים כלהלן:

#### פרק 1 - כללי

1.1 דין המבוא והחזרות הכלולות בו כדין הוראות החוזה.

1.2 בחוזה זה תהא למונחים הבאים המשמעות כמווגדר להלן:

"הרשות" בית אריה

"הקביל" לרבות נציגיו של הקביל, עובדיו, שליחיו, ומורשו  
המוסמכים.

"המכרז" - המכרז שהתרפס על ידי הרשות למתן שירותים טעאות בהתאם להוראות  
מכרז פומבי מס' 04/2017.

"החוואה" - פירושו של החוזה, על כל נספחים, בין שצורתו ובין שאינם מצורפים, לרבות כל  
מסמך חתום על ידי הצדדים שיצורף לחוזה בעתיד.

"המדד" - מדד המחייב לצרכו (ככל) המתפרש על ידי הלשכה המרכזית  
לסטטיסטיקה או כל מדד רשמי אחר שיובא במקומו.

"המנהל" - מי שיקבע על ידי הרשות, מעת לעת, לשמש נציגה לענין חוזה זה.

- 1.3 חנפחים שלhalb מוחווים חלק בלתי נפרד מזוזה זה :
- |                |   |
|----------------|---|
| <u>נספח א'</u> | מפורט הסעות ומחירים.  |
| <u>נספח ב'</u> | (1) טופס רשות מוגבלות של ילדי חינוך מיוחד.<br>(2) תלמידי החינוך המיוחד הוציאים להארמת שנת הלימודים. |
| <u>נספח ג'</u> | פרוטי קצין בטיחות.  |
| <u>נספח ד'</u> | אישור על קיום ביטוחים.  |
| <u>נספח ה'</u> | מסמך ערבות בנקאית לחוזה.  |
| <u>נספח ו'</u> | טופס הדוצה על הארצת תוקפו של החוזה.   |
| <u>נספח ח'</u> | תמלות תרמילי של מגיש עזרה ראשונה.<br>חניות בטיחון ובטיחות.  |
- כל המסמכים המפורטים לעיל, לרבות חוזה זה, יכוו להן ולשם הקיצור "מסמך החוזה".
- 1.4 הקובלן מצהיר כי קרא את מסמכי החוזה, כי ידועים וברורים לו לאשרם התנאים והדרישות שבתסביס  
וכי יש ביכולתו לקיים ולבצע על פי הדרישות והתנאים המפורטים בהם ובמועדים שנקבעו.
- 1.5 ידוע לקובלן כי החותשות על פי חוזה זה כפופה להוראות חוק התקציב אשר יהא בתוקף, מעט לעת.
- 1.6 הקובלן מצהיר ומתחייב כי יש לו הדעת, היכולת המשאבים הכספיים, הכספיים, המימון, כלי הרכב  
המתאימים, במספר הנדרש, הצדוק, כל הרשות הנדרשים על פי כל דין לביצוע החסעות וכן פוליסות  
ביטוח תקופות ומתרימות, לכל כלי הרכב אשר ישמשו להסעות לפי החוזה, העובדים המקצועים וכן כל  
הדרוש על מנת לתנות שירותים בהתאם למסמכי החוזה ועל פי כל דין.
- 1.7 הקובלן מתחייב בזוז לבצע את התסעות בטיחות, בנוחות, בעילום ובדיקנות, בהתאם לתנאים  
הכללים של המכרז ועל פי המפורט במסמכי החוזה.
- 1.8 הקובלן אחראי לכך כי כל פעולה הקשורה במתן שירותים אחר על פי חוזה זה ואשר ביצועה מחייב  
קבלת רשות ואו היתר ואו مليוי תנאי אחר על פי כל דין תבוצע רק לאחר קבלת אותו רשות ואו  
היתר ואו مليוי אותו תנאי.
- 1.8.1 הקובלן מתחייב כי יורה לנagents העובדים מטעמו לחציג בפני בקר/פקח אשר יזדהה כעובד משרד  
החינוך או מטעמו ואו המנהל או מי מטעמו, כל מסמך שיתבקש, לרבות רישיון נהיגה, רישיון  
רכב, תעודה ביטוח, ועודafi שידרשו.
- 1.9 הקובלן מתחייב ליתן את שירותי החסעה, תוך גמישות בלוט זמני החסעה ובמסלוליה החסעה, לפי  
קביעת הרשות המקומית, ובכפוף לתנאים שיקבעו על ידי הרשות המוסמכות ולמספר כלי הרכב  
שנותרו ברשותנו לאחר גירוש למערכת הבטחון גם לכשיורו במדינה מצב חירותם.
- 1.10 הקובלן ימצוא לרשות המקומית, אחת לשלווה חודשיים את רשותם כלי הרכב שיוכל לפעול למטרת  
שירותי החסעה מצב חירותם.
- 1.11 הנחיות בטחון ובטיחות מפורטות, עליהן יחתום כל נהג מסע, נמצאות נספח ח'. הקובלן מתחייב  
לשמר על הוראות כל דין וכן הוראות כללי הבטחון והבטיחות, לרבות קיום ויישום ההוראות בטיחון  
ובבטיחות נשא החסכים ועדכונו ממש תקופת החסכים, ככל שתעדכנה.
- 1.12 הקובלן יאכוף ויקפיד על שמירת הוראות חוק הגבלת השימוש במקומות ציבוריים התשמ"ג-1983 – ה' על די  
הנגים וחן על די הנוטעים. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי בהתאם לחוק הניל"ז צו תעשייב  
2012 סעיף 7 "חל לאיסור עישון באוטובוס או בזוטובוס המשיעים תלמידים נס כאשר האוטובוס או  
הזוטובוס ריק מנוטעיט. בהתאם לאמור לעיל, הפרת איסור זה עיי נתג החסעה, גם כאשר אין תלמידים  
ברכב, תגרום להטלת כס פסן 1,000 ש"ל על חברה החסעתה כמפורט בטבת הנקודות שבסעיף 9.4 בחוזה".
- 1.13 הקובלן מתחייב בזוז לקיים את כל הוראות החוק למניעת העסקה של עבריין מין במוסדות מסוימים,  
התשס"א – 2001.  
לענין זה, עפי הוראות החוק, "מוסד" הוא "עסק להטעה ח usurק בין השאר בה斂ות קבוצות קטיאים".

בהתאם לסעיף 2 בחוק זה (איסור העסקה ועיסוק): " (א) מעסיק לא לקבל לעובדה במוסך ולא יעסק בעובדה במוסך, בגין שהוושע בעבירותimin שאותה ביצע בהיותו בגיר. (ב) בגין שהוושע כאמור בסעיף קטן (א) לא יעסק בעובדה במוסך. (ג) הוראות סעיפים קתוניים (א) ו-(ב) יחולו ממועד הרשותה בעבירה לפי הוראות סעיף קטן (א) ועד 20 שנים לאחר הרשותה, ואם נידון למאסר – 20 שנים לאחר שחררו של הבוגר מבית הסוהר בשל אותה עבירה." לפיכך, כל קבלן שיטבה מטרתו הסעות תלמידים יהיה צריך לדרש מכל המעסיקים על-ידי אישור ממשטרת ישראל כנדרש בחוק ולהציגו לרשות המקומית. אישורים כאמור ידרש הקבלן להציג לרשות המקומית עם החתימה על החוזה וכתנייו לחותמו, וכן מפעם לפעם, עפ"י דרישתה של הרשות המקומית ובהתאם להוראות החוק.

## פרק 2 - שירותי הסעת

2.1 קבלן מתחייב בויה לבצע שירותי הסעת בהתאם לתנאי חוזה זה על בסיס המתיירים שהוצע על ידו בנסיבות, בימי הלימודים של מוסדות החינוך ועל פי קביעת הרשות בלבד.

2.2 הקבלן מתחייב להעסיק এক וরুক নামগী শুমাদিস বনানী স্ট্রী হাবাই:

- א. הנংগavel אוצרות ישראלית.
- ב. הנংগavel ניסיון של שנתיים לפחות בהאגה בסוג הרכב אותו הוא נהג.
- ג. לגבי כל נהג קיימת הצהרה של קצין הבטיחות של החברה, כי הנהג כשר רופאית להאגה.
- ד. אישור על היעדר רישום עבירותimin מין לפי החוק למניעת העסקת עברייני מין במוסדות מסויימים תחתשי"א – 2001.

ה. בחרטם לתקונה 84 ב' לתקנות התעבורה (תקנת משנה 4 (ח') תשנ"ה – 1995), נtag המסלע קבוצת ילדים עד 14 שנים, המונה 9 ילדים או יותר, ואשר קיבל את רשות הנהגה לדרגות 5, 6, 7 ו- 11, לפניו יום 1.1.1996. חיב להזמין בהיתר מאות רשות הרישוי להසעת קבוצה, לאחר ששיסים בהצלחה השתלומות למשיעי ילדים שאישרה רשות הרישוי.

2.3 הקבלן מתחייב לבצע טرس תחילת鄙יע ההסעת, השתלמות נהלים ובתיוחות משותפת להאגים, לנציגו הרשות המקומית, לנציגי בית הספר, ובוח יתודרכו הנהגים בשנאים האלה: סדרי החשעת, הנחיות בטיחות בתסעת, התמודדות עם קשיים ועם אירועים מוגבלים בבית הספר וברשות המקומית המחויבים בדוחות ונורפה בטיחותית בצייר התנועה, בעלי תפקידים בבית ספר וברשות המקומית המחויבים בדוחות ונורפה על אירועים, ניתוח מקרים ותגובה בזמן החשעת, נהלי דיווח מחייבים, ניתוח וטאנות ולקחים מהן, כללי בטיחות בעלייה ובירידה מהרכב, התנהגות במצב חירום, בדיקות רכב בתום הנסעה, הבנת המגבילות שיש לילדים בmoment הנסעה וכדומה.

2.3.1 הקבלן מתחייב לדוח לרוכז החשעת הבית ספרי ולרכזו החשעת של הרשות המקומית על כל תקלת או בעיה החוטערת בזמן החשעת, הקשורה בתנהגות הילדים והנוטעים או בחכיות כביש של ילד, מיד לאחר שירד מרכב החשעת. מידת התעורך לעורך בדיקה של האירועים עם נציגים אלו ובעל התפקידים הROLONETIM, להפיק לתחום ולסכים דרכי פعلاה לעתיד.

2.4 הקבלן מתחייב להתייצב במקומות האיסוף, בזמן, עם רכב תקין, נקי וכשיר לביצוע החשעת, והכל על פי הוראות המנהל.

2.5 הקבלן מתחייב כי במקרה של תקלת ברכב המשמש למטרן שירותי הסעת על פי חוזה זה, יdag להפעיל רכב সোন্দে ছাপী לשם מותן שירותים החשעת על פי החוזה, כך שבכל מקרה תבצעה החשעת במועדן ולפי הוראות שבסמכי החוזה.

2.6 הקבלן מתחייב כי כל הרכב יהיו במצוב בטיחותי תקין לכל אורך תקופה תקפו של החוזה, כי מרכב כל הרכב וכל חלק מהם יהיו בנוויים בצורה המתאימה ליעודם של הרכבים, כי כל הרכב החדש, ציודם, אביזריהם, סימוניים ומכשירם הם בהתאם לפקודת התעבורה ותקנות התעבורה כפי שייהי בזוקף, מעת לעת, לרבות התנאים בהםו או ברשיותיהם של הרכבים.

2.7 הקבלן מתחייב כי כל הרכב אשר באמצעותו יהיו מצויים במזון תקין בערך מילוט בכל אביזרי הבטיחות הנדרשים על פי כל דין לכל רכב המשמש לחשעת נוטעים ולחשעת تلמידים, לרבות ערכת חילוץ, גלגל חילוץ, מגבה, משולש אזהרה, מטפי כיבוי אש תקניים, פנסי סימונו ואיתות, חגורות בטיחות ושילוט וארגזי עורה ראשונה, הכל כמפורט בתקנות התעבורה, כפי שתהיינה בזוקף, מעת לעת.

כמו כן, הקובלן הזכיר מתחייב כי בכל הרכב אשר באמצעותם יבוצעו הפעולות תחתיה מותקנת מערכת טכנולוגית המתריעה על שכחת ילדים ברכב, העומדת בתיקן ישראלי 6400 חלק 1, אשר ניתן לרכישה במכון התקנים הישראלי (מת"י). כמו כן, כלי הרכב של החברה הזכיר המיועד לחסעת תלמידים והוא חיבטים לכלול מערכת טכנולוגית המתריעה על סטיית הרכב הנסעה או על המזאות חולץ רgel לפני חוזת הרכב או בצד הרכב כמתחייב מתקנה 364 ו' לתקנות התעבורה. המערכת תעמוד בדרישות התקן הישראלי 5905 אשר ניתן לרכישה במכון התקנים הישראלי (מת"י).

- 2.8** הקובלן מתחייב כי נהג הרכב יdag להפעיל את המזגן בשעת החשעה בכל עת שיידרש לעשות כן על-ידי הרשות או הנוסעים.
- 2.9** הקובלן מתחייב כי כל כלי הרכב לחסעת תלמידים יגען על כל המתחייב מתקנות התעבורה החלות על חסעת תלמידים. בתקנות התעבורה רכב לחסעת תלמידים מוגדר: "רכב לחסעת תלמידים" – אוטובוס פרטיז או רכב ציבורו המיועד לפי מבנהו לשמש לחסעת תלמידים, שהתקיימו בו הדרישות המתייחסות לפנסיסים ואיתנות, חגורית בטיחות ושילוט, כפי שקבע השם לעניין זה, המופקדות לעניין השימוש באגף הרכב ממשרד התעבורה בשעות העבודה הרגילהות של המשרד, ושעוני בדשונים שראשו הוא לשמש כרכב לחסעת תלמידים. מען חסר ספק, מוניות מוגדרות בתקנות התעבורה כ"רכב מניע ציבורו המיועד לחסיע עד עשרה אנשים בלבד נהג ואשר צוין ברישונו חרבב כמנונית". לפיק, כל המתחייב מתקנות התעבורה החלות על השעת תלמידים, חל גם על מוניות המסיעת תלמידים, לרבות פנסיסים סיימון ואיתנות ולרבות שילוט.
- 2.10** הקובלן מתחייב לפעול בביטחון החזיותו על פי חזזה זה לפי הוראות כל דיןחולות על השעת ילדים ותלמידים, לרבות ההוראות הדין הנוגעות לחסעת ילדים נכים; לרבות ההוראות המתחייבות מן התקין 84 לתקנות התעבורה, המחייב כל נהג המסיע 9 ילדים או יותר לסייע בהצלחה קורת למסיע ילדים שאישרה רשות הרישוי, ולאחר מכן לחסעת קבוצת ילדים מטעם רשות הרישוי, כפי שייהיו בתוקף, מעת לעת; לרבות ההוראות המתחייבות מתקנה 83 לתקנות התעבורה "חסעת ילדים", ולרבות ההוראות המתחייבות מתקנה 509 ומתקינו 510 (ב)(2) לתקנות התעבורה, לפיו ואיגוד מוניות יכול לבצע נסיעות מיוחדות במוניות לא פעולת מוניות, בתנאי שיקוימו 5 התנאים המפורטים בתקנון לתקנה 168 לתקנות התעבורה (שעות נהיגה).
- 2.11** הקובלן מתחייב כי הפעולות יתבצעו ברכב מסחרי אחד עם מרכיב תקני, ו/או במוניות ו/או באוטובוסים זעיריים ציבוריים ו/או באוטובוסים ואך ווק ורכבים ממחסומים המפורטים, שגילם לא יעלה על עשר שנים, דהיינו ככל שמועד עדיפותם לכיביש, כמפורט ברישונו הרכב, חל בשנת 2007 ואילך. בשניה"ל תעשיית, ובשנות ההתקשרות לאחר מכן, על גיל הרכבים המשמשים לחסעה לא עלות על 10 שנים.
- 2.12** כפי שפורט בסעיפים 2.1.1 ו- 2.2 למכרו, תאגיד מוניות או בעל מוניות בודדות שזכה במרכזי למסלול אחד בלבד, ולא יעדמו בכל 5 התנאים המפורטים בתקנון לתקנה 5 (ב)(2) לתקנות התעבורה, יהיה חייבים לפעול על-פי תקנות 509 ו- 510(א) לתקנות התעבורה ולהפעיל מונה בכל נסיעה.
- 2.13** הקובלן מתחייב כי כל הרכב המינויים לחסעת נכים ומוגבלים יהיו בנויים בהתאם למפרט הטכני לרכב לחסעת נכים של אגף הרכב, מחלוקת התקינה במשרד התעבורה, כפי שיעודכן, מעת לעת, ועל פי הוראות כל חוק קיים או שוחקק לעניין, וכל זאת ללא תוספת תשלום כלשהו.
- 2.13.1** **2.13.1** הקובלן מתחייב כי נהג רכב לחסעת נכים יdag לעיגון כסאות הגלגלים לדצתת הרכב כמתחייב לעיל.
- 2.14** הקובלן מתחייב כי לצורך מנת שירותים עסקיים, כל תקופה תוקפו של חזזה זה, קצר בטיחות בעל כתוב הסמכה בהתאם להוראות תקנות התעבורה תשכ"א-1961 אשר פרטיו האישיים יפורטו בנספח י' לחוזה. קצר הבטיחות יבקר ויינחל את מנת שירותים החסעת על פי מסמכיו החוזות. בין היתר, יודא כי רשיונות הנהיגה של הנהגים המועסקים על ידי הקובלן הנם בתקוף, כי הרכבים המשמשים להפעלת הנם במצב תקין וכי פוליטות הביטוח והרשויות של כלי הרכב יהיו תקפים ומתאימים לכל הרכב המשמשים לחסעת.

התקבל מתחייב כי בכל מקרה בו יוחלף על ידו קצין הבטיחות בקצין בטיחות אחר יעשה הדבר בהתאם מראש ובכתב עם הרשות, והתקבל עביר לרשوت את פרטיו האישיים של קצין הבטיחות החדש.

2.15 הקובלן מתחייב לגורם לכך שהחנוגים המבצעים את שירותי החסעה יבצעו בדיקה ברכבים קודם להעלאת תלמידים לכלי הרכב, וכן במקל ובסיום הנסעה על מנת לאטו חפצים חשודים, ובסוף כל נסעה לדודו ירידת בל הילדיים מחרכב.

2.16 הקובלן מתחייב שלא להשיערכב, בעת מתן שירותי החסעה, אנשים זרים כלשהם, וכן לתזוזן את הנוהגים לפעול גם הם כנדוש. למען חסר ספק, חל איסור על הנסיעה בעמידה של מבוגרים ו/או תלמידים ברכב החסעה, גם אם יש לרכב החסעה רישיון להשתעה בעמידה מטעם משרד התכנובורה.

2.17 המנהל יהיה רשאי, מבלתי שהוא עליו לנמק זאת, לדודש מהקובLEN להחליף את הנוגג /או אחד העובדים והקובLEN מתחייב למלא מידית אחר דרישת המנהל.

### פרק 3 - שינויים

3.1 הרשות תהא רשאית לבטל את קבלת שירותי החסעה, כולם או חלקם, לתקופה קצרה ושתיקבע בחודעה, וזאת בחודעה של 24 שעות מראש.

3.1.1 ניתנה על ידי הרשות הודעה ביטול, כאמור, לא יתא הקובלן וכי קיבל תשלום או פיצוי כלשהו בגין שירותי החסעות המבוטלות.

3.1.2 הרשות תהא רשאית לבטל את קבלת שירותי החסעה, כולם או חלקם, גם במקרים בוודאים של ביטול הצורך בביטול בוקר בשל מחלה התלמיד המוסע, בחודעה חניתנת לקבלן החסעה בהתראה של שעה אחת.

3.1.3 במקרה של ביטול שירותי החסעה בשל מחלה התלמיד, הקובלן יהיה זכאי לקבל מחלוקת (50%) מהescooms שהיה מגע לו אוילו ניתנו שירותי החסעה בפועל, וזאת בגין שירותי השעת חיבור בלבד.

3.2 הרשות רשאית בכל עת, לפי שיקול דעתה הבלדי, להורות לקובLEN, על שינויים במנתן שירותי החסעות כדלקמן :

- שינויים במסלולי הנסיעה - מבחינת אורכם.
- ביטול מסלולי נסיעה.
- שילוב מסלולי נסיעה
- תוספת מסלולי נסיעה.
- תוספת או הפחיתה של כל רכב הנובעות מנידול או צמצום במספר התלמידים. במקרה של תוספת כל רכב, המחייב עבור כל רכב יהיה זהה למחריר בו זכה המשיע.
- שינוי בימי ו/או בשעות החסעה/ת.

3.2.1 החודעה על שינויים, כאמור, תימסר לקובLEN בכתב ו郿אש. במקרה של הוספה מסלולי נסיעה תימסר החודעה 96 שעות מראש. התשלומים עבורי הוספה מסלולי נסיעה יהיה בהתאם למפורט בסעיף 7.3 ג' לחזזה זהה.

למען הסדר ספק, מודגש כי הרשות המקומית רשאית, לפי שיקול דעתה הבלדי, בהנחיית משרד החינוך, להורות לקובLEN גם על שינוי במסלול הנסיעה המידעד לשלב חסעת תלמידים מישובים ואנו מוסדות הנמצאים בתחום שיפוט של רשות מקומית אחרת.

3.2.2 במקרה כזה, הקובלן מתחייב לבצע את השינוי במסלול לרשות אחרת כדי לאטוף תלמידים מרשות זו, למטרות שהחוצה שחתם אינו עם אותה הרשות.

3.2.3 התשלומים לקובLEN במקרה של שינוי כאמור במסלול כזה יהיה גם הוא על פי המפורט בסעיף 7.3 ב' בפרק 7 לחזזה זהה.

3.3 מבלי לגרוע מהאמור בסעיפים 3.1 ו- 3.2 לעיל רשאית הרשות להורות לקובLEN בכתב, כי כלי הרכב אשר אמרוים היו לשמש למנתן שירותי החסעות, אשר הרשות הודיעה על ביטולן, כאמור, יושארו במצב כוננות לצורך ביצוע החסעות.

הודיעה הרשות המקומית, בכתב, לקבלן על השארת כל הרכב בכוונות הסעה ולא ניתן שירותי ההסעות שלגביהם הושארו כל הרכב בכוונות, יהא הקבלן זכאי לתשלומים בשיעור 50% מהescoמים, אשר היו מגיעים לקבלן לו נתנו אותם שירותים בהפעלה, וזאת בגין הסעות בוקר בלבד.

#### פרק 4 - איסור הסעת ציוה וחשיבות קובלני משנה

- 4.1 הקובלן מתחייב לא להסביר ולא להעביר את החוזה, ככלו או מקטנו, או כל טובת הנאה על פיו לאחר, בין בתמורה ובין שלא בתמורה, אלא אם קיבל את הסכמת הרשות, מראש ובכתב.
- 4.2 היה והקובלן הנו תאגד או שותפות רשומה או בלתי רשומה יראו בהעברת 25% או יותר מהשליטה בתאגד או מזכויות השותפות בין אם העברה נעשתה בחת אחת בין אם נעשתה בחלוקת, כהעברת זכות המונוגדת לסעיף 4.1 לעיל.
- 4.3 הקובלן מתחייב שלא להעסיק קובלני משנה לשם מתן שירותים המשעות על פי מסמכי החוזה אלא לאחר קבלת הסכמת הרשות המקומית מראש ובכתב. הרשות המקומית תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ומביישתאה תייבת במתן נימוקים להחלטתה, שלא לאחר העסקתו של קובלני משנה מסוימים או בכלל. בכל מקרה תהא האחוריות לקיום מסמכי החוזה ולטיב השירותים המשעות על הקובלן.
- בכל מקרה לא תינטע הסכמת הרשות המקומית להעסקת קובלני משנה, שאינם עומדים בתנאים המפורטים בפרק 1 ו- 2 לתנאים הכלליים למכרז, בשינויים המחויבים, ולא לפני שיוציאו בפניה פרטי החתקשות עם קובלני המשנה.

#### פרק 5 – אחריות וביטוח

- 5.1 הקובלן יהיה אחראי לכל אובדן או נזק שייגרם לכלי הרכב ואו לרכוש ואו לציוד המשמשים אותו במתן השירותים על פי חוזה זה.
- 5.2 הקובלן יהיה אחראי אחריות מלאה ומוחלטת לכל ובגין כל תאונה, חבלה, או נזק, איזה שהוא, בלי יוצא מן הכלל, שייגרם מכל סיבה או עילה שהיא לרשות ו/או לעובדיה ו/או לשילוחה ו/או לציד גי' כלשהו, לגוף או לרכוש, כתוצאה, במישרין או בעקיפין, ממעשה או מחדל רשלניים, איזה שמדובר, קשרורים או הנוגעים, ביצוע חתמי ביוזמת הקובלן על פי מסמכי החוזה.
- הקובלן יפקח את הרשות ואו את המזוקן(ים), לפי המקרה, בכל דמי הנזק שייגע לו(ה), להסן(.) הקובלן משחרר לחוטין ומרаш את הרשות, עובדיה, ושלוחה מכל אחריות וחבות לכל ובגין כל תאונה, חבלה או נזק וכייל.
- 5.3 הקובלן אחראי כלפי כל צד שלישי, לרבות כלפי כל עובד או אדם אחר המעסק שירותו, במידה ואחריות כזו מתולدة עליו לפי פקודת הנזקין (נוסח חדש) 1968, אויפוי כל דין אחר, לנוקים שייגרם להם תוך כדי שירותו או כתוצאה מביצוע מתן שירותים המשעות. אם תתבע הרשות על נזק שנגרם כתוצאה מהאמור לעיל, יהא על הקובלן לשלק את התביעה כנגד הרשות או לשלם כל סכום שיפסק לחובנה על ידי בית משפט בפסק דין סופי.
- 5.4 הקובלן מתחייב בזה לפצות ולשפות בשלמות את הרשות על כל נזק ועל וכגד כל תביעה או דרישת מכל עילה שהיא, שתונגע, על ידי אדם כלשהו, נגד או נגד כל מי מעבديיהם, שלוחיהם בגין כל תאונה, חבלה או נזק שמשמעותו בסעיף 5.1 ו- 5.2 לעיל לכל אדם כולל לרשות ו/או לעובדיה ו/או לשילוחה, לרבות הוצאות המשפטיות במלואן שייגרםו.
- 5.5 מבלי לגרוע בחתמי ביוזמת הקובלן על פי חוזה זה ומבייש לפגוע בהוראות כל דין, מתחייב הקובלן לעורך על חשבונו את הביטוחים המפורטים להלן :
- 5.5.1 ביטוח חבות חוקית כלפי הציבור על פי כל דין, בגבולות אחריות שלא יפחטו מכך :

תובע - \$500,000 (долר אמריקאי) או בשקלים חדשים על פי השער הנוכחי

מקורה ותקופת (12 חודשים) - \$ 500,000 (долר אמריקני) או ב שקלים חדשים על פי השער היציג

5.5.2 ביטוח חכויות מעובדים בגין עובדים, קבנאי משנה ועובדיהם המועסקים על ידי הקבלן בקשר עם החוזה.

5.5.3 ביטוח צד ג' רכוש לכל הרכב המשמשים לביצוע החלטות, כולל הרחבת לטקי גוף שאינם מבוטחים בביטוח חובה.

#### 5.6 בפוליסות יכלול התנאים הבאים:

(א) הרשות המקומית ועובדיה יכללו בשם המבוצעת.

(ב) בביטוח החבות יכלול סעיף אחריות צולבת.

(ג) כולל סעיף הקובלן כי ביטול הביטוח, בין על פי בקשת הקבלן ובין על פי רצון המבוצעת, יעשה בהודעה מוקדמת שתימסר גם לרשות 60 יוט לפחות לפני מועד הביטוח המבוקש.

(ד) הקבלן לבודז אחראי לתשלום הפרמיות עבור הביטוחים.

(ה) נקבע כי ביטוחי הקבלן הינם ראשוניים ביחס לביטוחי הרשות.

(ו) תבטול זכות השיבוב כלפי הרשות.

5.7 הקבלן ימצוא לרשות אישור על קיומם ביטוחים למטען שירותים הסעודי, נספח ד', כשהוא חתום על ידי חברה ביטוח.

5.8 היה והקבלן לא יבצע את הביטוחים אשר עליו לבצעם, לפי סעיף 5.5 דלעיל, כולם או מקרים, כדי מוביל לחתיל על הרשות חבות כלשהי בקשר לך, תהא הרשות רשאית לבצע את הביטוחים תחתיו, ולשלם את דמי הביטוח, לרבות הפרמיות השוטפות, ולכבות כספים אלה ששולמו על ידה, בכרך, חוות הוצאות תקורה בשיעור של 15%, מכל סכום שעלייה לשלם לקבלן מכוח חווה זה בכל זמן שהוא, או לגבותם מהקבלן בכל דרך חוקית אחרת.

#### פרק 6 - יחסים הצדדים

6.1 בכל הקשור למערכת היחסים בין הרשות לבין הקבלן יחשב הקבלן עצמאי ולא כעובד. בכל מקרה בו יקבע אחרת ייפצת הקבלן את הרשות בכל סכום בו ותחייב הרשות לתזוזאה מתביעה, כאמור, וכן בחוצאות משפט ובשכית עזה"ד.

6.2 עובדי הקבלן ימצאו תחת פיקוחו, השגתו, ביקורתו ואחריותו של הקבלן בלבד והקבלן בלבד ישא בכל הוצאות הכרוכות והקשורות במטען שירותים הסעודי על פי מסמכי החוזה לרבות תשלום שכר עבודה, זכויות סוציאליות ותשלומים והפרשות אחרים כנדרש על פי כל דין וכמפורט בת潮湿 זה. כמו כן מתחייב הקבלן לקיים בכל תקופה תוקפו של חוזה זה לגבי עובדיו, שייעסקו במטען שירותים הסעודי, את האמור בכל דין ולמלא אחר כל האמור בחוקי העבודה.

#### פרק 7 - תשלומים ורבות

7.1 תמורת קיומם כל התהיכנויותו של הקבלן על פי חוזה זה יהיה הקבלן וכי לתמורה בהתאם למפורט במפרט השירותים ומתרירים בנספח א'.

למען הسعر כל ספק מובהר בזאת כי התשלומים להם זכאי הקבלן הנם בגין מטען שירותים החסועות לפי המסלולים המפורטים בנספח א', ועל פי סוג כלי הרכב המשמש להסיעות. לא תעשה כל התרשבות על בסיס אחר כמו תשלום לנouse, מחיר לקי"מ וכיו"ב התחשבניות.

- 7.2** הקובלן לא יאה זכאי לתוספת תשלום כלשהו בגין מספר נקודות האיסוף ו/או בגין שינויים במספר התלמידים שיטשו בכל רוכב כל עוד לא שונה סוג כלי הרכב המשמש למטען שירות היחסות, ולא משתנה אורך מסלול הנסעה.
- למרות זאת, במקרה של תוספת של 3 נקודות איסוף או יותר באותו מסלול, יהיה הקובלן זכאי לתוספת של 2% ממחיר המסלול.
- 7.3** התשלומים במקרה של שינויים בגין שירות היחסות יהיו על פי המפורט להלן :
- הרשאות המקומיות לא תהא חייבת בתשלום כלשהו לקובלן בגין שירות היחסות שבוטלו על ידה, בין אם בוטלו לתלמיד ובין אם בוטלו זמני, וזאת בגין שירות היחסות שבו היו אמורים להינתן לאחר תקופה 24 שעות מזמן החודעה על הביטול. כמו כן לא תהא הרשות חייבת בתשלום כלשהו לקובלן בגין שינויים בגין שירות היחסות.
  - השתנה אורך מסלולי נסיעות, הסיבה לכך, יתרוסף או יפחית, לפי העניין, לתשלום לו זכאי הקובלן, סך של 5.00 ש"ח לכל קילומטר.
  - החלטה הרשות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להוציא מסלולי נסעה נוספים, יקבע התשלומים לו זכאי הקובלן על ידי המנהל על בסיס ניתוח מחירי הקובלן בגין מסלולי היחסות אחרים, בהתאם בסוג כלי הרכב החדש על ידי הרשות המקומית לביצוע היחסות, ולאחר שימוש טענות הקובלן.
  - למען הסר כל ספק, הרשות אינה חייבת להוסיף לקובלן מסלולי נסעה חדשים והוא רשאי, לפי שיקול דעתה, למסור את ביצועם אחרים.
- 7.4** **בכל מקרה לא יגדיל היקף ההתקשרות בשל שינויים כמפורט בסעיף זה בשיעור העלה על 50% מהיקף ההתקשרות המקורי.**
- בין האחד לחמישת כל חדש קלידי יישן הקובלן לרשות חשבון מפורט ב-2 עותקים בגין שירותינו החסעות שניתנו עליו ידיו בחודש החולף.
- המנהל יבודק את החשבון תוך 7 ימים ויאשרו, במלואו או בחלקו. המנהל יתא רשיי להפחית מהחובון את הסכומים בגין היחסות תלמידים שלא בוצעו בפועל ואו בוצעו חלקיים. זאת, בנוסח לקנות שיטוטו על הקובלן בהתאם לטבלה המפורטת בסעיף 9.4 לחוזה. עם קבלת אישור המנהל תוגש על ידי הקובלן חשבוניות מט לתשלומים בהתאם לטכום שאושר על ידי המנהל.
- הרשות המקומית תשלם לקובלן את הסכומים שאושרו על ידי המנהל, ובכפוף לאישור הגובר, טען 60 יום ממועד המזאת חשבוניות מט לתשלומים.
- 7.5** המחרירים המפורטים במפרט שבנספח א' לחוזה היחסות נכוונים ליום 1 לאוגוסט 2017.
- 7.6** לכל תשלום שיש לשפט לשפט לקובלן על פי חוזה זה יתרוסף מ.ע.מ. בשיעור החוקי שהוא בתוקף בעת ביצוע התשלומים.
- 7.7** עם חתימת חוזה זה ימציא הקובלן כתוב ערבות בנקאית ו/או ערובה של חברות ביטוח לפי הנוסח הרצ'יב בנספח ח' לחוזה, בסכום השווה ל- 5% מסכום ההתקשרות השנתי המוערך, כמפורט להלן לו הוא זכאי בגין שירות היחסות, זאת להבטחת ביצוע כל התמיינויות על פי מסמכי החוזה. ערבותות ומהא בתוקף לתקופה של 13 חודשים ממועד חתימת חוזה זה, והקובLEN מתחייב להאריכה, מפעם לפעם, לפחות דרישת הרשות, כך שהיא תהייה בתוקף עד למועד האמור. בכל מקרה בו לא יאריך הקובלן את ערבותה לפוי דרישת הרשות, תהא הרשות רשאית למסחה ולעקב תחת דת את סכום הערבות עד למילוי כל התמיינויות על פי מסמכי החוזה ו/או לחתול ממנה כל סכום המגיע לרשות על פי חוזה זה.
- סכום ההתקשרות השנתי המוערך לעניין סעיף זה משמע - התשלום היומי, עברו כל היחסות המזומנות לא כולל המ.ע.מ. מוכפל ב- 220 ימים.
- רשימת חברות הביטוח הרשויות להצעיר ערבות מצורפת בנספח לחוזה.
- למען חסר כל ספק מובהר בזאת כי הסכום השנתי המוערך הנה לצורך קביעת טכום הערבות בלבד וכי הקובלן יהיה זכאי לתשלומים על פי שירות היחסות שניתנו בפועל בלבד ובכפוף להוראות חוזה זה.

7.8 המצאת ערכות ביצוע כאמור לעיל היו תנאי עיקרי ויסודי בוחזה זה ואי המצאת ערכות כאמור, תחשב כהפרה יסודית של החוזה, וחרשות המזמין זכאי לבטל את החוזה לאלטר ולתבע מה המבקש פיצויים על הפרת החוזה.

7.9 ערכות הביצוע תשמש כבוחון לקיום ולמילוי מדויק של כל הוראות מסמכי החוזה.

ambil לפגוע בכלליות האמור לעיל, תשמש הערכות להבטחת ולכיסוי של:

א) כל נזק או הפסד העול להיגרם לרשות המזמין עקב או בקשר עם הפרה או אי מילוי תנאי כלשהו מתנאי חוזה זה.

ב) כל החוזאות והתשומות תקשורים לקבן, אשר הרשות המזמין עלולה להוציא או לשלם או להתחייב בהם בקשר עם חוזה זה.

בכל מקרה, כאמור, תהא הרשות המזמין רשאית לגבות את סכומי הערבויות, כולל או מקרים, בפעם אחת או במספר פעמים, ולהיפרע מותן לגבי הוצאות, החופדים, החוזאות והתשומות כאמור.

#### פרק 8 - תקופת החוזה וסיומו

8.1 מוסכם בין הצדדים כי חוזה זה יהיה בתוקף לתקופה של שנתי לימודים אחד מיום 1.9.2017 או כפי שייקבע ויפורנס על-ידי משרד החינוך לקרה שנת הלימודים תשע"ח, בהתאם ללוח שנה הלימודים ובהתאם לגיל התלמידים, דהיינו:

תלמידי חטיבת הביניים והחינוך העל-יסודי: עד יום 20.6.2018  
תלמידי החינוך המיוחד: עד יום 30.6.2018

תלמידי החינוך המיעוד הזכאים להארכת שנת הלימודים עד ליום 31.7: עד יום 31.7.2018  
תלמידי החינוך המיעוד הזכאים להארכת שנת הלימודים עד ליום 15.8: עד יום 15.8.2018  
כמפורט בסוף ב(2) לחוזה.

תלמידי החינוך המיעוד בעלי הלקויות הקשות הזכאים לתוספת של עד 6 ימים בשנה בהתאם לנסיבות מוסד החינוך בו הם לומדים.  
במקרה של צורך באחד או יותר מן הימים הניל', קובלן מתחייב להעמיד את הרכב הדروس להסעה, בתנאים הרגילים שנקבעו להסעה במהלך כל השנה.

למען הטור ספק, מודגש בזאת כי התשלומים לקבן יהיה אך ורק בעבור הסעות שבוצעו בפועל, ולאחר מכן כל עילה לביקש תשלום בעבור הסעות שלא בוצעו.

8.1.1 לרשות תהא זכות בחירה (אופציה) לחארך, לפי שיקול דעתה הבלעדי, את תקופת תוקפו של חוזה זה לפחות חודשי הקץ, בעבור תלמידי החינוך הרגילים שימושו ללמידה בקורס.

8.2 לרשות תהא זכות ברירה (אופציה) להאריך, לפי שיקול דעתה הבלעדי, את תקופת תוקפו של חוזה זה לפחות שנתי למועדים נוספים, בכל פעט לתקופה של שנתי למועדים נוספים ובלבד שתיתן על כן הודעה לקבן 60 ימים מראש. ההודעה תינתן על פי נספח החוזה שבנספח ו' לחוזה.

8.2.1 הקובלן רשאי שלא להענות בבקשת הרשות למימוש זכות הברירה (אופציה), במקרה של פיגור בתשלומים כלשהו מצד הרשות 90 ימים מעבר למועדן מהתנהלות הקובלן, לפחות בסעיף 7.4 לחוזה, וזאת פרט למקרים בהם הפיגור בתשלומים נגרם כתוצאה מהטעות של הקובלן, לדבורה אי חGINIMA על החסכים, אי הממצאת אישורים כנדרש, הגשת חשבון הנושא פרטים שוגיים וכיווץ זה.

8.3 על אף האמור בסע' 8.1 ו- 8.2 לעיל תהא הרשות רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להביא חוזה זה לידי סיום בהזעם מראש 30 ימים לקבן, ללא כל חובת נימוק. קובלן לא תהינה כל טענות ואו תביעות, כספיות או אחרות, בגין סיום התתקשרות, כאמור, כמעט לקבל את התמורה בגין שירותיה הסעות אשר ביצע בפועל עד למועד סיום ההתקשרות, ובכפוף להוראות חוזה זה.

**פרק 9 - הפרות, ביטול מכרז ופיקוח**

- 9.1 הקובלן מצהיר כי ידוע לו כי סעיפים 1.8.1, 1.12, 1.13, 2.4, 2.5, 2.7, 2.8, 2.9, 2.10, 2.12, 2.14, 2.15, 2.16, 4.1, 4.3, 5.5, 5.6 הנוס תנאים עיקריים ויסודים בתזה והפרטת תחשב כהפרה יסודית, המזכה את הרשות לפיצויים מסוימים וקובעת מראש בגובה 10% מטה"כ סכום החתckerות השנתית, הנקבע בסעיף 7.7 לחוזה, כשם צמודים למדד, מהמדד האחרון הידוע במועד חתימת חוזה זה ועד לממד האחרון שהוא ידוע במועד תשלוםם בפועל לרשות, וזאת מבלי לגורען מזכות הרשות לכל סעיף ותרופה אחרים, המוקנים לה על פי מסמכי החוזה ועל פי כל דין.
- 9.2 הרשות תהא זפאית לנכונות את סכום הפיצויים האמור בסעיף 9.1 לעיל מכל סכום שייגע לקבלן או לבבותם בכל דרך חוקית אחרת.
- 9.3 תשלום הפיצויים או ניכויי מסכומים המגיעים לקבלן לא ישחררו את הקובלן מהתחייבויותיו על פי חוזה זה.
- 9.4 מבלי לגורען מהאמור בסעיפים 9.1 ו- 9.2 לעיל ומכל סעיף או תרופה אחרים המוקנים לרשות המזמניה על פי חוזה זה או על פי כל דין, מוסכם בין הצדדים כי בגין הפרות החוזה המפורטים להלן, תהא הרשות המזמניה זכאית לפיצויים מסוימים כמפורט בצדדים:

נושא ההפרה	פיקוי מסוים
אייחור של מעל 15 דקות ועד 30 דקות בחתייבות לתנתן האיסוף הריאונה או לשעת תחילת הלימודים במוסד החינוכי	₪ 250
אייחור של מעל 30 ועד 45 דקות בחתייבות לתנתן האיסוף הריאונה או לשעת תחילת הלימודים במוסד החינוכי	₪ 500
אייחור של מעל 45 דקות בחתייבות לתנתן האיסוף הראשונה או לשעת תחילת הלימודים במוסד החינוכי	1,000 ₪
רכב הסעה מלוכך.	₪ 250
מזון לא תקין / לא עובד מעלה 2 ימים	₪ 500
מזון לא תקין / לא עובד מעלה 3 ימים	₪ 750
התנהגות לא נאותה של הנהג, כולל אי שיתוף פעולה עם מבקרי התעשייה (אנשי משרד החינוך ואו בקרין חברת ביקורת מטעם)	₪ 500
רכב הסעה חלופי בגין של יותר מ- 10 שנים	1,000 ₪ לכל יום עבודה
אי מסירת רשימת רכבים המופעלים על ידי הקובלן	₪ 250
שילוב קווים ללא אישור הרשות המזמניה	2,000 ₪ לכל יום ולכל רכב
רכב שלא מותאים לרישיון הרשות המזמניה	1,000 ₪ לכל הסעה
איסוף או פיזור שלא בנסיבות המשיע תלמידים גם אם הרכב עישן באוטובוס או בזוטובוס המשיע תלמידים גם אם הרכב ריק מתלמידים	1,000 ₪
העדר מערכת טכנולוגית למניעת שכחות ילדים או מערכת טכנולוגית המתויה על סטיית הרכב מנתיב הנסיעה, או על הימצאות הולך רגל לפני חיות הרכב	1,000 ₪
אי ביצוע סריקה ברכב בתום כל נסיעה לוודא ירידת כל הילדים	5,000 ₪

- 9.5 הרשות המזמניה זכאית לנכונות את הפיצויים מסוימים הנקבעים לעיל מכל תשלום שייגע לקבלן, או לבבותם בכל דרך חוקית אחרת, לרבות חילוט הערבות או חלקה, לפי העניין, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של הרשות המזמניה.
- 9.6 ניכוי הפיצויים מסוימים מהתשולם המגיעים לקבלן לא ישחרר את הקובלן מהתחייבויותיו.
- 9.7 מבלי לגורען מהאמור בסעיף 9.1 לעיל, הרי אם הפר הקובלן את החוזה ו/או איזה מתנאי המכרז הפרה יסודית, תהא הרשות המקומית זכאית לתחולת כל סע ותרופה משפטית, על פי חוק החוזים (תרומות בשל הפרת חוזה) תש"א-1970 ועל פי הדין. מבלי לגורען מהזכויות האמורתי, תהא הרשות זכאית לتبועה את אכיפת החוזה ו/או לבטל את החוזה ו/או לتبוע פיצויים על הפרת החוזה ו/או לחייב את הערבות/ויתר הבנקאית/ויתר ו/או לחשים את ביצוע החלטות באמצעות קובלן אחר.

- 9.8 מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 9.1 לעיל, הרי האירועים הבאים יחשבו כהפרה יסודית של חוזה זה והוא את הרשות בכל חזויות המקנות לה על פי חוזה זה ועל פי כל דין במרקם של הפרה יסודית:
- 9.8.1 הוטל עיקול זמני או קבוע או נעשתה פעולה כלשהי של חוצאה לפועל לגבי נכסים הקבלן, כולל או חלקם, והעיקול או הפעולה האמורה לא הופסקו או חוסרו לפחות 30 יום ממועד ביצועם.
- 9.8.2 הוגשה נגד הקבלן תזרות פשיטת רגל או ניתן צו כניסה לבני נכסים, כולל או חלקם, או הוגשה נגד בקשה פשיטת רגל ועוד ניתן צו פשיטת רגל ואנו מונה נאמן לבני, ובמקרה של קובל שהוא תאגיד נתקבלה על ידו החלטה על פירוק מרכזון או שהוגשה נגד בקשה לפירוק או מונה לו מפרק קבוע, או ניתן נגדו צו פירוק, או מונה לו מפרק זמני, וכן ניתן ביחס אליו צו ליעקוב הליכים על-פי סעיף 350 של חוק החברות התשנ"ט - 1999, או שהוא הגיע לפשרה או סיור עם נושא כולם, או חלקם, או שהוא פנה לנושיו למען קבל ארחת, או הגיע בקשה לשפה למען הסדר איתם, על-פי סעיף 350 של חוק החברות התשנ"ט - 1999.
- 9.8.3 הזכות להנחת דעתה של הרשות כי הקבלן הסתלק מביצוע החוזה.
- 9.8.4 הזכות להנחת דעתה של הרשות כי הקבלן או אדם אחר מטעמו נתן או הציע שוחד, מענק, דזרון או טובת חנאה כלשהי בקשר עם הזקיקה במכוון ו/או בקשר לחוזה זה או ביצועו.
- 9.8.5 הזכות להנחת דעתה של הרשות כי הצהרה מהותית של הקבלן שניתנה במכוון או בקשר עם חתימת חוזה זה אינה נכונה, או שהקובל לא גילה עובדה מהותית אשר היה בה כדי להשפיע על ההתקשרות עמו.
- 9.9 השתמשה הרשות בחלק מזכויותיה על פי סעיף 9.7 לעיל, לא יראו את השימוש האמור בזכויות הרשות כביטול חוזה על ידי הרשות אלא אם הרשות הודיעה על כך במפורש ובכתב, והקובל יהיה חייב לעמוד בכל התחייבותיו על פי החוזה, כל עוד לא נתנה לו הודעה כאמור.
- 9.10 אישור בתשלומים של עד 7 ימים לא יהווה הפרה של חוזה זה ולא יזכה את הקבלן בפיוצי כלשהו מהרשות. איתה הרשות בביצוע תשלומים מעבר לתקופה של 7 ימים כאמור, יהיה הקבלן זכאי לריבית בגין הריבית הנוגعة עפ"י חוק פסיקת ריבית והצמדה, כשהיא מחושבת מחמوع שנקבע לתשלומים ועד לתשלומים בפועל.
- 9.9 פיגור בתשלומים מצד הרשות של 90 ימים מעבר למ.oscum בסעיף 7.4 לחוזה, יזכה את הקבלן בפיוצי מ.oscum מראש בגין 10% של הסכום בפייגור, וזאת פרט למקרים בהם הפיגור בתשלומים נגרם כתוצאה מהתנהלות הקובלן, לרבות אי חתימה על הסכם, או המצתות אישורים כנדרש, הגשת חשבון הנושא פרטם שגויים וכיוצא בזה.

#### פרק 10 - שונות

- 10.1 גילה הקובלן סטייה בהוראות החוזה ו/או בהוראות הנสภาพים ו/או סטייה בין הוראות החוזה לבין הוראות הנสภาพים ו/או סטייה בין הוראות הנสภาพים השונים, יפנה הקובלן למנהל על מנת לקבל תњיות בדבר הפירוש הנכון. הפירוש שניינן על ידי המנהל, יחייב את הקובלן.
- 10.2 תוקף ההתקשרות על פי חוזה זה, כפוף לחוק יסודות התקציב שתוקף, מעת לעת.
- 10.3 הרשות תהא יכולה ל乞ז מהתשלומים המגיעים לקובלן על פי חוזה זה וכל חוב, בין קצוב ובין שאינו קצוב, המגיע לה ממנה, בין על פי חוזה זה ובין על פי כל הסכם, התחייבות או חבות אחרת על פי כל דין.
- 10.4 ספרי הרשות וחשבוניותה ישמשו ראייה לאכורה בכל הנוגע לתשלומים ששולמו לקובלן על פי חוזה זה.
- 10.5 תנאי חוזה זה משקפים נוכנה את המוסכם והモונגה בין הצדדים במלואו והרשות לא תהא קשורה בכל הנסיבות, פרטומים, הנסיבות, מצגים, הסכמים והתחייבויות, בין בכתב ובין בעל פה, שאינם נכללים בחוזה זה ונשרנו עשו, אם נעשו, קודם קודם לחתימתו.
- 10.6 כל ויתור, הסכמה או שינוי מהוראות חוזה זה לא יהיה לו כל תוקף אלא אם נעשה בכתב, ובחתימת שני הצדדים.

**מכרז מס' 04/2017 מועצה מקומית בית אריה**

10.7 כל הודעה שצד אחד צריך ליתן לשנחו לפני חוזה זה תינתן במסירה אישית או במכtab רשות לפני הכתובת המצוינת במובא לחוזה זה.

10.8 הודעה שנשלחה בדואר רשות תהשך כנטקלה 72 שעות לאחר השלחה מבית דואר בישראל.

**ולראיה באו הצדדים על החתום:**

התקבל	גובר הרשות המקומית	ראש הרשות המקומית	חותמת הרשות המקומית
-------	--------------------	-------------------	---------------------

אני חתום עו"ד / רוייח של הקובלן המפורט לעיל מאשר כי ביום חופיען  
בפני היה המשמשים כמנהלי (להלן: "הקובלן") וחתמו בפני על  
חוזה זה כי נתקבלו אצל הקובלן כל החלטות והאישורים הדרושים על פי כל דין להתיימטו על חוזה זה  
 וכי חתימתם של היה המפורטים לעיל מחייבת את הקובלן.

עו"ד/רוייח

**או חתום מאשרים בוות כדלקמן:**

כי בחוזה זה נתקיימו כל התנאים ומיתנו לגבי כל האישורים הדרושים לפי כל דין; כי החזאה חכسطית  
לביצועו מתוקצת מסעיף בתקציב רגיל/מאושרות תקציב בלתי רגיל מס'.

גובר הרשות המקומית	ראש הרשות המקומית
--------------------	-------------------

נספח א'מפורט הסעות ומחקרים – שנה"ל תשע"ח

		��ילוי על ידי הרשות המזמין																
מספר סידורי	מספר קטלוגי של מסלול יחיד	מס' התלמידים והמוסעים וסיועם ואו עובדי הוראה הנסעה	מסלול איסוף פינוי	שעת המסלול	המסלול ימי	מחיר נסיעה ללא מעיים *	מחיר נסיעה ללא מעיים **	מספר הרכבים ומספר נוסעים מירבי	סוג הרכב ומספר נוסעים מירבי	בחירה ביצוע	��ילוי על ידי הקובלן							
		חולץ: _____																
		שייח': _____																
		חוור: _____																
		שייח': _____																
		חולץ: _____																
		שייח': _____																
		חוור: _____																
		שייח': _____																
		חולץ: _____																
		שייח': _____																
		חוור: _____																
		שייח': _____																
		חולץ: _____																
		שייח': _____																
		חוור: _____																
		שייח': _____																

\* אם הקובלן יציג בהצעתו מחיר עבור כיוון אחד בלבד ויידרש לבצע הסעות לשני הכוונים, המחיר עבור שני הכוונים יהיה מכפלה הסכום המוצע על-ידי בשתיים.

\*\* אם הקובלן יציג בהצעתו מחיר עבור 2 כיוונים ויידרש לבצע הסעות לכיוון אחד בלבד, המחיר עבור כיוון אחד יהיה מחצית (50%) מן הסכום המוצע על-ידי.

מובחר בזאת כי לא ניתן להנתנו את התוצאה בזכיה במספר מסלולים ומספר מינימלי של מסלולים.

שם החברה: \_\_\_\_\_

חותמת וחותמת גובר הרשות: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת החברה: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

נספח ב'  
(1)

**רשימת מוגבלות ילי חינוך מיוחד**

**הזאים לסייע מאורגנת מיוחדת ללא הגבלת מרחב**

- תלמידים אוטיסטים.

- תלמידים חולין نفس.

- תלמידים עם נכויות פיזיות קשות (שיתוק מוחין, ניון שרירitis וכיו"ם).

- תלמידים עם פיגור קשה.

- תלמידים עם פיגור בינוני.

- תלמידים עיוורים וחרשים.

כמפורט בסעיף 2.10 לחוזה, כל הרכיב המסייעים ילדי חינוך מיוחד אשר מגבלותיהם מפורטות ברשימה דלעיל, יהיו מצויים במושב בטיחות ו/או מושב מוגביה, כמתחייב מתקנות התעבורה 383(א) ו-364(א), ובחגורות בטיחות תקניות לכל הנוסעים.

**נספח ב'**  
**(2)**

**תלמידי החינוך המיעוד הזכאים להארכת שנת הלימודים**

**כיתות מיוחדות בבתי-ספר  
של החינוך הריגיל**

**גני ילדים ובתי-ספר מיוחדים  
(ובכלל זה חטיבות עמלניות)**

סוג ה抨חה			חופשות קיץ בכל המגזרים		חופשות קיץ בכל המגזרים		סוג ה抨חה	
מחצית אוגוסט	יולי	סוג ה抨חה	מחצית אוגוסט	יולי	סוג ה抨חה	מחצית אוגוסט	יולי	
		15 – בעלי פיגור ביוני רב-בעיתיים		כן	כן	15 – בעלי פיגור ביוני רב-בעיתיים	כן	כן
		24 – בעלי פיגור קשה / عمוק / סייעדיים		כן	כן	24 – בעלי פיגור קשה / عمוק / סייעדיים	כן	כן
		19 – משותקם מוחן ובעלי נוכחות פיסיות קשות רב-בעיתיים		כן	כן	26 – בעלי פיגור ביוני מורכב	כן	ט
		21 – אוטיסטים		כן	כן	19 – משותקם מוחן ובעלי נוכחות פיסיות קשות רב-בעיתיים	כן	ט
		11 – חרישים ולקיים שמיעה רב-בעיתיים		כן	לא	21 – אוטיסטים	כן	ט
		12 – עיוורים ולקיים ראייה רב-בעיתיים		כן	לא	28 – בעלי הפרעות נפשיות קשות (חוליה גפש)	כן	ט
		13 – חרישים ולקיים ראייה רב-בעיתיים		כן	לא	11 – חרישים ולקיים שמיעה רב-בעיתיים	כן	לא
		16 – בעלי פיגור קל רב-בעיתיים		ט	לא	12 – עיוורים ולקיים ראייה רב-בעיתיים	כן	לא
		17 – בעלי הפרעות חתונוגזותיות קשות		ט	לא	13 – חרישים בבתי תולים רגילים	כן	לא
		20 – לקויי למידה רב-בעיתיים		ט	לא	16 – בעלי פיגור קל רב-בעיתיים	ט	לא
		23 – בעלי מושכל נבולי רב-בעיתיים		ט	לא	17 – בעלי הפרעות חתונוגזותיות קשות	ט	לא
		29 – מעוכבי התפתחות (בגני)		ט	לא	20 – לקויי למידה רב-בעיתיים	ט	לא
		30 – מעוכבי שפה (גנאי)		ט	לא	23 – בעלי מושכל נבולי רב-בעיתיים	ט	לא

נספח ג'

פרטים אישיים של קצין בטיחות

הנני מתחייב להעסיק או לחתוך עמו קצין בטיחות בהתאם לסעיף 2.15 לחוווה אשר פרטיו האישיים הננס כמפורט להלן:

שם: \_\_\_\_\_ מס' ת.ז.: \_\_\_\_\_  
כתובת: \_\_\_\_\_ מיקוד: \_\_\_\_\_

מספר כתוב הסמכה של קצין בטיחות בתעבורה מטעם משרד התחבורה: \_\_\_\_\_  
\* מצ"ב צילום כתוב ההסכמה של קצין בטיחות בתעבורה.

חתימה וחותמת החברה: \_\_\_\_\_ שם החברה: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת קצין בטיחות: \_\_\_\_\_ שם קצין בטיחות: \_\_\_\_\_

נספח ד'

**אישור על קיומם בפיתוחים**

לכבוד

מועצה מקומית בית אריה

(להלן: "הomezim")

א.ג.

תנדון: אישור על קיומם בפיתוחים של \_\_\_\_\_ (להלן: "הקבלן")  
בגן מתן שירותים השעות של תלמידים ועובדיה תוראה בכירוף מלאוים (להלן: "השירותים")

אנו חשים \_\_\_\_\_ חברת לביטוח בע"מ מצחירים בזאת כדלקמן:

אנו הוצאנו לבקשת הקבלן פוליסות לביטוח鄙用 השירותים, על פי חוזה בין המזמין לקבלן  
ימים \_\_\_\_\_, (להלן – החסכת), כמפורט להלן (סעיף A לד הסעיף הרלבנטי):

בפיתוח אחריות כלפי צד שלישי בקשר עם ביצוע השירותים ובקשר לכל פעולה אחרת  
בעת ו/או קשורה לביצוע החסכת, לרבות הרחבה לכיסוי נזקי רכוש הנגרמים על ידי  
כלי רכב וכן נזקי גוף שאינם מכוסים על ידי בטוח רכב חובה.

גבול אחריות: תובע 500,000 \$ דולר  
מרקחה ותוקופה 500,000 \$ דולר

בפיתוח חבות מעבדים עבור כל העובדים המועסקים בעבודות, לרבות קבלי משנה ועובדיהם,  
בגבולות אחריות בסך- 1,500,000 דולר לתובע, 5,000,000 \$ למרקחה ותוקופה.

בפיתוח חובה ובפיתוח צד שלישי רכוש וכן נזקי גוף שאינם מבוטחים בביטחון החובה של כלי רכב  
המשמשים לביצוע השירותים, לפי הרשימה המצור'ב.

הערה: ניתן לבצע את כל הביטוחים הניל' בסכומים בשקלים חדשים, שווי ערך לסטטומים בדולרים  
המפורטים לעיל.

בפוליטת הביטוח של הקבלן יכול סעיף יותר על תחלוף כנגד המזמין וכל הבא מטעמו, לרבות חברות  
בנות ושלבות של המזמין.

תקופת הביטוח בכל הpolloיסות היא החל מ- \_\_\_\_\_ ועד \_\_\_\_\_ (שני התאריכים  
כלליים).

אנו מאשרים כי בכל הביטוחים הנזכרים:

- א) המזמין כולל כمبرוח נוספים, המזמין לעניין זה לרבות עובדי המזמין.
- ב) בפיתוח החבות יכול סעיף אחריות צלבת.
- ג) כלל תנאי חקוע כי ביטול הpolloיסות ו/או אי חידושן יעשה בהודעה מוקדמת שתמסר  
למזמין 60 יום לפני מועד הביטול ו/או אי חידוש.

הקבלן לבודו אחראי לתשלוט הפרמיות עבור הביטוחים.

כל סעיף בפוליסות (אם יש כזה) המפקיע או מקטין או מגביל בדרך כלשהי את אחריותנו כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי המזמין.

בפוליסות לביטוח אחריות כלפי צד שלישי וחבות מעמידים בטלים וمبرטלים: כל חריג המתייחס למונפים, מעליות, מכשורי הרמה, טעינה ופיה, כלי רכב (מלבד האחוריות לפי חוק הפיצויים לנפגעים תאונות דרכיס), אש, התפוצצות, אדים, שטפון, בחלה, קבלנים וקבלי משנה ועובדיהם, עבודות נוער, רכוש של המזמין שבו פועל הקבלן, תביעות של המוסד לבתו לאומי.

יזוע לנו כי כתוב זה מתקבל על ידיכת אישור לקיום תנאי הביטוח בהסכם, ולפיכך לא יהול בו או בפוליסות שינוי ללא הסכמתם מראש ובכתב.

חתימת המבטיחים

תאריך

שם סוכן הביטוח: \_\_\_\_\_ כתובת \_\_\_\_\_ טל: \_\_\_\_\_

רשימת הפוליסות:

פוליסת אחריות כלפי צד שלישי מס' \_\_\_\_\_

פוליסת ביטוח חבות מעמידים מס' \_\_\_\_\_

רשימת כלי הרכב

תיאור	מספר רישוי	מספר תעודה	תקופת ביטוח מס' עד	מספר רישוי	מספר תעודה	תקופת ביטוח מס' עד

נספח ה'

לכבוד: מועצה מקומית בית אריה

א.ג.

חנדוון: כתוב ערבות

על פי בקשה לחן - "המבקשים" אנו ערבים זהה כלפיכם לסייע כל סכום עד לסך ש"ח ( ) בתופעת הפרשי הצמדה למדד הנזעים מהצמדה הסך הניל למוד כמפורט להן (לחן - "הפרשי הצמדה"), וזאת לתבטחת כל התהויבותים לפי חוויה לביצוע שירותים של הסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה מיום

אנו מתחייבים לשלם לכם כל סכום או סכומים עד לסך הניל בתופעת הפרשי הצמדה מיד עם דרישתכם הראשונה בכתב שתגיע אלינו, מבלי להטיל עליכם לבסס או לנמק את דרישתכם בתהליך כלשהו או באופן כלשהו, או לדרוש את הסכום תחילת מנת המשתתפים בתביעה משפטית או בכל דרך, וב בלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כלשהי שיכולה לעמוד למשתתפים בקשר לחייב כלשהו כלפיכם.

אתם תהיו רשאים לדרוש מأتנו את תשלוםם של הסכום הניל בפעם אחת או במספר דרישות, שככל אחת מהן מתיחסת לחלק מהסכום הניל בלבד, בתנאי שסך דרישותיכם לא עולה על הסך הכלל הניל.

**במכתבנו זה:**

"המדד" - משמעו מדד המחייבים לצركן (כללי), המונדרסטם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ולמחקר כלכלי.

**הפרשי הצמדה יהושבו כדלקמן:**

אם יתברר מתוך המדד שורותם לאחרונה לפני כל תשלום בפועל, על פי ערבות זו (לחן - "מדד חדש") כי המדד החדש עליה לעומת המדד בגין חדש שפורסם ביום הינו נקודת (לחן - "מדד הישודי") יהו הקן והפרשי ההצמדה סכום השווה להכפלת המדד החדש בסכום הקן המצוין בדרישתכם חnil מחולק במדד הישודי.

ערבות זו הנה בלתי חוזרת ובלתי תלויה ולא ניתנת לביטול.

ערבות זו תשאר בתוקפה עד עד בכל.  
דרישה שתגיע אלינו אחרי לא תענה.  
לאחר יום ערובתו זו בטלה וمبוטלת.

ערבות זו אינה ניתנת להעברה ולהשתבה בכל צורה שהיא.

דרישה בפקסימיליה לא תחשב כדרישת לעניין כתוב ערבות זה.

בנק: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

נספח ו'

הודעה על הארצת תוקפו של חוזה הסעה

סימוכין: חוזה שנערך ונחתם ביום \_\_\_\_\_ (שנת הלימודים \_\_\_\_\_)  
בין: \_\_\_\_\_  
לבין: \_\_\_\_\_ שכתובתו: \_\_\_\_\_  
עוסק ועיר/מורשה מס' \_\_\_\_\_ (להלן הקובלן)

הואיל ובהתאם לסעיף 8.2 של החוזה הודיעו רשאים להאריך את תקופת החוזה בשנה נוספת;

והואיל וברצוננו להאריך תוקף החוזה עד ליום \_\_\_\_\_.

מוסכם ומוצחר כי בבחוזה יחולו השינויים כדלקמן:  
**(מצ"ב העתק מהחוזה המקורי)**

1. משלולי החוזה המקוריים ימשכו לפעול במתקנות המקורית גם בתקופת הארצת החוזה, וה坦מויה תהיה בהתאם למחריו שהיה בתוקף בשנה הקודמת התווספת והחתייקוריות המאושרות.
2. בمسلسلים חנפוריים לחלו יחולו השינויים הבאים לעומת החוזה שהסתווים (יש לפרט שינויים לגבי מסלולים שתתארכו ואו התקצרו ואו שלא היו קיימים בחוזה המקורי ואו שהיו קיימים ובוטלו).
3. במקום סכום של \_\_\_\_\_ שי"ח תמורה מתן השירותים כמפורט בחוזה יבוא הסך \_\_\_\_\_ שי"ח (לא כולל מע"מ).
4. במקום האמור בסעיף (מס' \_\_\_\_\_) בואה \_\_\_\_\_

הקובLEN מצהיר כי דאג לבצע את כל המתחייב מתקנות התעבורת, לרבות העסקת קצין בטיחות לתעבורת, ומהוראות הנהול של תקנה 84 לתקנות התעבורת, לרבות רישום במשרד הסעות, רישום הרכב כמורה להסיע נוסעים תמורה שכר, ו לקבל אישור מעבדה מוסמכת לנכני הוראות התקינה של משרד התעבורת לרכב המשיע נוסעים תמורה שכר.

הקובLEN מצהיר כי דאג לכל רכב שיופיע על סעיף 2.12 לחוזה, דהיינו, כל רכב שגילם לא יעלה על 10 שנים.

פרט לשינויים שפורטו לעיל יחולו כל התנאים כמפורט בחוזה הנ"ל.

ולראיה באו הצדדים על החותם:

חתימה וחותמת הרשות המקומית

חתימה וחותמת הקובלן

שריון תקציבי: \_\_\_\_\_  
שנת חתימת החוזה המקורי: \_\_\_\_\_

נספח ז'תכליות תרמילי של מגיש עזרה ראשונה

מספר	שם הפריט	כמות	הערות
1	תרמילי גב ותואם לתוכלה על פי הנחיות ליש לצין על גבי "מן דוד אדום" ו"עזרה ראשונה"	1	
2	משולש بد	5	
3	תחבושת אישית	2	
4	תחבושת בינונית	1	
5	חוטם עורקים (גומלץ חוטם עורקים מסוג-C (A-T)	1	
6	אנגד (תחבושת)	10	בדלים שונים
7	איספלניית (מייקרופר)	3	
8	פלסטור	20	
9	מלעיב (מספריים)	1	
10	פוד גזה טרילי	20	
11	סד קשיח לקיבוע (גומלץ סד מדגם (SAMSPILNT	1	
12	סביפור	1	
13	מסכת כיס להנשמה	1	
14	תחבושת לכוריות (דזגמות ברנשילד)	3	
15	שמיכת היפותרמית	1	
16	כפפות חד-פעמיות	10	זוגות
17	פנס ראש	1	יש לפרק את הסוללות ולשמור אותן מחוץ לגוף הפנס
18	תחבושת אלסטיות ברוחב 8 ס"מ	3	תchapot אלסטיות ברוחב 8
19	מנתבי אויר (W.A) בגודלים 1,2,3	3	אחד מכל גודל

הערה: על כל בקבוק ועל כל קופסה יצוינו בבירור תוכנם והוראות השימוש בהם, ובכלל זה התאריך האחרון לשימוש.

כמו כן תהיה ברוב אלונקה מתקפלות אחת.

## נספח ח'

### **בטיחות, ביטחון ושות חירום**

#### **ביטחון**

##### **נווהי ביטחון בבתי הספר - הנחיות ביטחון ובטיחות בהסעות ובמפרציז חנינה**

#### **כללי**

- 1.1 הרשות המקומית אחראית על ארגון התסעויות של התלמידים אל מוסדות החינוך ומהם. כאשר תלמידים מגיעים בהסעות מאורגנות, המורידות את התלמידים בו-זמנית מכמה אוטובוסים בצדם למוסד החינוכי, נוצר מצב של הצטברות מאות תלמידים בו-זמנית באותו נקודת הורדחה/עלאה העוללה לשמש יד לפיגוע.
- הנחיות בסעיף זה נעוזו לפרט את הפעולות שיש לבצע לצורך אבטחת ביטחונם של תלמידי מערכת החינוך בבתי הספר שיש בתוכן הסעות, יחד עם הרשות המקומית עם המשטרה שיעיקו:
- מיפוי בתי הספר ומספר התלמידים המרבי המCancelable באותה נקודת זמן הן בתחילת יום הלימודים והן בסיומו (בעת פינוי התלמידים)
  - קיום סיור בנקודת ריכוז התלמידים על ידי קב"ט מוסדות החינוך הרשותי, בלווית קטן אבטחה תחנתית/מרחבי/מחוזי של משטרת ישראל, ובקביעת תכנית האבטחה.
- 1.2 האבטחה במפרץ חנינה (בນוחיות ריכוז התלמידים) תتبسط על:
- מערך האבטחה של משטרת ישראל באותה רשות, בהתאם להיערכות המחווז/המרחיב/התמונה המשטרתית;
  - סריוקות בוקר יסודיות על ידי מאבטחי המוסד החינוכי שבצמוד לבית ספר יש תחזות הסעה.
- 1.3 האחוריות הכלולות לאבטחת מפרץ חנינה ונקודת ריכוז התלמידים בהסעות היא על משטרת ישראל.

#### **הנחיות ביטחון בהסעות**

#### **כללי**

- 2.1.1 ההנחיות בנושא אבטחת הסעות תלמידים הם פעול יוצא של מצלב הביטחון באזורי השונים. ההנחיות מתואמות עם גורמי הביטחון האתראים: צה"ל ומשטרת ישראל.
- 2.1.2 טסף למובא בהמשך, גורמי הביטחון והביטחונות האתראים מוסמכים לקבוע ולשנות את סדרי האבטחה של הסעות התלמידים בהתאם לצורכי הביטחון והביטחונות שייקבעו מעות לעת, בהתאם להנחיות משטרת ישראל ואו צה"ל.
- 2.1.3 נג חמישע תלמידים יהיה בעל אזרחות ישראלית.
- 2.1.4 אפשר לSTIT את התסעויות כדלקמן:
- א. הסעות בתחום היישוב העירוני – עירייה / מועצה מקומית.
  - ב. הסעות בתחום המועצות האזוריות/המועצהות המקומיות (בעיקר הסעות לבתי ספר אזוריות) ורשויות "קו התפר".
  - ג. חסעות בכו העימות וביהודה ובשומרון.

## 2.2 הנחיות ומכבי אבטחה וביטחון

### 2.2.1 שימוש ומיגון

א. בהסעות תלמידים במועצות אזוריות בתחום הקו הירוק, בדגש על רשותות קו תפר, יהיה רשאי מנהל תחום ביטחון, בטיחות וחירום, בתיאום עם הרשות המקומית, להנחות כי הנаг יהיה נושא אקדמי בהתאם לזראות שעה.

ב. בהסעות תלמידים ברוחבי יהודה ושומרון על הנаг להיות חמוש באקדח.

### 2.2.2 אבטחה וביטחון

א. הסעות תלמידים באזורי יהודה ושומרון תתבצעה בכלי רכב ממוגני ירי ו/או על פי הנחיות צהיל.

ב. דלתות הרכב וחלוונטיו יהיו סגורים בכל שלבים של הסעת התלמידים בשטחי יהודה ושומרון.

### 2.2.3 אבטחת האוטובוס בחנייה

(1) בעת חניית האוטובוס יש לוודא שהדלתות, החלונות ותאי המטען מעולמים.

(2) אין להנחות אוטובוסים בחניונים לא מסודרים.

(3) אין לבצע הסעות של תושבי השטחים/הרשות הפלסטינית ברכבים להסעות תלמידים בכלל עת.

(4) לפני כל העלאת תלמידים לאוטובוס יש לבצע בדיקה על פי חטוף בספק שלחן.

### 2.2.4 קשר

כל רכב המשיע תלמידים יצוד במכשיר קשר למוקד כלשהו או בטלפון סלולרי.

## הנחיות בטיחות בהסעות

### 3.1 הסכנות בהסעות מאורגנות

- תאונה במהלך העלייה לרכב ההסעה והירידה ממנו.
- אלימות והתפרעות תלמידים במהלך חסעה מאורגנת.
- חוסר תשומת לב הנаг והשארת ילד ברכב ההסעה בתום חסעה.
- תאונה בה הילד היורד מההסעה נדרש לחצות כביש בדרך לביתו.
- תאונה בה הילד היורד מההסעה והולך בצדם לרכב ובძמן לגלאי הרכב.
- תאונה בה הילד היורד מההסעה נעלם מעיני הנаг.

### 3.2 בעלי תפקידים המשפיעים על הבטיחות בהסעות מאורגנות אל מוסד החינוך וממנו

#### 3.2.1 מנהל המוסד

א. **פעולות לתכנון:** המנהל ישקול מינוי רכו תסעת ומינוי נאמני הסעת וייזום פעולות חינוך וחשיבה במהלך השנה.

ב. **שיתופי ההורם:** מנהל המוסד ישתף את ההורם, ידריך ויינחה אותן בכל הנוגע לאחריותם והישירה להנתಗות הילדיים בתחנת האיסוף וההורדה, בזמן הנסעה, בחיציות כביש וכדומה.

ג. **בדיקות אירופיים חריגיות ותקפת לקליטים:** מנהל המוסד יקבע תהליכי פנים מוסד להנתגות במקרה שילד אינו מגיע למוסד החינוך.

ד. **הסעות תלמידים בחינוך המיזח:** בהסעות לתלמידי החינוך המיזח יdag המנהל לוודה שחמלוים מותודרכים בכל הנוגע לבטיחות החסעה על ידי הרשות המקומית.

### 3.2.2 המנתן

- א. מבחן הכיתה יתדרך את תלמידיו בחנויות ובחוראות להתנהגות בטוחה בהסעות.
- ב. המבחן יעודד את תלמידי לדוחות על אירועים חריגים בהסעות. עליו לבדוק אירועים אלו, למתוך אותם עם התלמידים ולהעביר את הלקחים הנלמדים מהם להנחלת בית הספר.

### 3.2.3 הרשות המקומית ורכז התחבורת ברשות המקומית

- א. רכו התחבורת ברשות המקומית יdag למפות את כל תחנות האיסוף וההורדה של הילדים ברשות המקומית ויודה שתחנות אלו מאפשרות גישה בטוחה לרכב החסעה, ללא הפרעה לתנועה הזרמתה.
- ב. רכו התחבורת יdag שהורדות הילדים תבוצע בכך שבו נמצא מושך החינוך ובכך שבו נמצא ביתו של התלמיד, ללא צורך לחצות כביש.
- ג. רכו התחבורת יdag לתדריך את חברות החסעה ואת הנהגים שלתן בנושאים הנוגעים לבטיחות בהסעות.
- ד. רכו התחבורת יתחקר כל אירוע חירג במהלך החסעה על פי הנתיות הרשות ויהיה בקשר רצוף עם התנהלות של מוסדות החינוך ועם רכו החסעה כדי לעדכן אותן בממצאי בדיקות האירועים החוריגים ובטיפול המחייב הנדרש.
- ה. הרכו יודא שכל הרכב של חברות החסעה עומדים בדרישות משרד התחבורת ובתקנות המחייבות להסעות ילדים.
- ו. הרשות המקומית תהיה חייבת לעדכן מיידית את משרד החינוך לנבי כל אירוע חירג שקרה במהלך הנסיעה, לרבות תאונות דרכיים.

### 3.3 הסעת תלמידים בהסעות מאורגנות

#### 3.3.1 חברת החסעה ובלי הרכב שברשותה

- א. חברת החסעה מחויבת לשאות רישיון הפעלה בתוקף מהמפקח על התעבורה משרד התחבורת. כמו כן, הסעת התלמידים תבוצע ברכב שהותאם להסעות נסיעים וחורשה לכך על ידי רשות הרישוי, כגון אוטובוסים או אוטובוסים זעירים צבוריים, מוניות וטווילוטים שモתקנות בוחן חגורות בטיחות.
- ב. לחברת יהיה מינוי בתוקף של קצין בטיחות בתעבורה אשר קיבל מינוי מהאגף ל凱ציני בטיחות משרד התחבורת.
- ג. נהג המשיע 9 תלמידים או יותר, בכל גיל, יהיה בעל רישיון להסעת תלמידים. על הרישוי שברשותו תהיה חותמת "רשיון להסיע תלמידים". אם הרישוי ניתן לאחר 1996 אין צורך בחותמת.
- ד. מנהל חברת החסעה ימצא לרשות המקומית מסמך ממשטרת ישראל ובו רשימת כל הנהיגים המטיעים תלמידים ברשות, המאשר כי אין להם רישום על עבירות מין.
- ה. חברת החסעה תקבע תקpid על חוריות הדין בעניין שעות נהייה ומנוחה.
- ו. רכב החסעה יהיה אך ורק מחברה המפעילה קצין בטיחות בתעבורה.
- ז. רכב החסעה יהיה תקין, בן 10 שנים לכל היוטר (כמפורט בסעיף 2.11 בחוזה), עבר את כל הבדיקות המדרשות והוא בפיקוח של קצין בטיחות בתעבורה.
- ח. כלי הרכב יכללו את כל האביזרים והציוד הנדרשים על ידי משרד התחבורת מכל המשמשים להסעות נסיעים ותלמידים, לרבות ערכת מילוט, מגן, ערכת עורף ראשונה וערכת כיבוי אש.
- ו. אוטובוסים יכללו גם מערכות אוטומטיות לגילוי אש/עשן, כפי שמתחייב מהנחיות משרד התחבורת.

ט. כלי הרכב של החברה הוצאה חובה להתקין מערכת טכנולוגית המתריעה על שכחת ילדים ברכב, העומדת בתקן ישראלי 6400 חלק 1, אשר ניתן לרכישה במכון התקנים הישראלי (מת"י).

כמו כן, כלי הרכב של החברה הוצאה המיעדים להסעת תלמידים יהיו חייבים לכלול ומערכת טכנולוגית המתריעה על סטיית הרכב מנתיב הנסיעה או על המזאות חולק רול לפני חזית הרכב או בעדי הרכב. המערכת תספק את ההתרעות הבאות: התראות סטיה מנתיב, שמירות מרחק, התגשות ברכבים ואופניים, התגשות בחולכי רגל ורוכבי אופניים בקדמת הרכב ובצדדי (שטחים מוגנים). על הטכנולוגיה להיות מאושרת עיי' ערך רכב עربבי ולספק התרעות קוליות ויזואליות.

ג. כלי הרכב המשיעים תלמידים יצינו באופן בולט, באמצעות שלט "הסעת תלמידים" ושלט מוסף המפרט בצורה את יעדו הנסיעה.

יא. חל אייסור מוחלט על הדבקת מדבקות ו/או התקנת וילונות אוטומטים מכל סוג שהוא על כל חלונות הרכב, אשר מונעים אפשרות צפיה לתוך הרכב מחוץ לו, במקרה של חד לשכחתILD ברכב החסעה.

יב. הנסיעה תבצע רך כאשר התלמידים ו/או המבוגרים יושבים במושבי הרכב וחגורים בחגורות בטיחות ובחתמים לרישון. לא יושעו תלמידים בעמידה גם אם רישון הרכב מותר זאת.

למען חסר ספק, חל אייסור על הסעה בעמידה של מבוגרים ותלמידים ברכב החסעה.

יג. כלי הרכב המיעדים להסעת נכים ומוגבלים יהיו בחונאים למפרט הטכני להסעת נכים של אגן הרכב במחלקת התקינה במשרד התחבורה.

יז. נהג רכב להסעת נכים יdag לעגון כסאות חילגים לרכב כמתחייב לעיל, על תברת החסעות תלה חובה לדוחות מיידית לרשויות המקומיות על כל אירוע חריג בו מעורבים תלמידים או רכב החסעה, לרבות תאונת דרכים.

### 3.3.2 ארגון סיורי ההסעה במסוף ההסעות הבית ספרי

3.3.2.1 הרשות המקומית, תוך שיתוף פעולה עם מנהל בית הספר, תקבע את תננות האיסוף וההורדה. מומלץ כי תחנות אלה יזקבעו במקומות שבhattan הילדיים לא נדרשים לחוצאות כבישים לפני עלייתם על הרכב המשיע ואחריו דודנס ממנו.

3.3.2.2 במידה וישנם תלמידים/msiyim מוקדם יותר את הלימודים ואמורים להמתין להסעה, על מנהל בית הספר לקבוע סידורים מתאימים שיבתוויו כי התלמידים נמצאים תחת השגחה. התקנתן ותחזוקתן של תחנות הסעה לתלמידים היא באחריות הרשות המקומית/בעלות.

#### 3.3.2.3 מסוף ההסעות הבית ספרי :

א. המסוף יאשר עיי הרשות המוסמכת וכל קווי החסעה ישולטו. ב. ומקמנה גדרות-מגן להפרדת התלמידים מאזור התנועה, והתלמידים לא יורשו לחימצא באזור זה.

ג. יש לשאוף כי מסלול התנועה בתחנה אפשר יציאה ללא שימוש בהילך אחרוי. במקרים שחייבים לשימוש בהילך אחרוי, פעל הנגג על פי הנהניות הבטיחותיות המחייבות התקנות התעבורת.

ד. תחנת החסעה תשולט באופן ברור. מותקן מדרוכה מגבהה מעל פני הכביש ותונתקן סככת שבת ויכולו הילדיים לחכות מזמן לאזור התנועה של המכוניות.

ה. האחוריות לשזר ומשמעת במסוף הינה של ניהול המוסד החינוכי. מנהל המוסד ימנה מורים וטורים במידה מסוימת שיפקחו על הסדר בעת העלאות התלמידים ויודאו שהתלמידים לא יכנסו או יתכו את אזור התנועה.

3.3.2.4 מומלץ לבית הספר לקבוע נאמני הstanות מתוך תלמידי הכיתות הבוגרות ולהחשיר אותם לפועל כמשמעותם על שמירת הסדר והבטיחות בתחנות החסעה.

- 3.3.2.5 3.3.2.5 האחוריות לתקינות הophysית לחסרת מפעים לדורי היחסים ולמילוי החנויות עיי המהגים הינה של הבעלות/הרשות המקומית.
- 3.3.2.6 3.3.2.6 העלאת תלמידים והורדתם במסוף תבצע באמצעות הדלת הקדמית בלבד.
- 3.3.2.7 3.3.2.7 העלאת תלמידים והורדתם במסוף תבצע בתחנה המיועדת בצד שמ做过 לפתח העהלה וחזרה בלבד.
- 3.3.2.8 3.3.2.8 יותכן שילוט אזהרת בולט "שטוח תמרון אוטובוסים – הכינסה אסורה".
- 3.3.2.9 3.3.2.9 סדרי החסעה יהיו ברורים ויבאו לידיות התלמידים והורים. סדרים אלו יכללו חתוגות באירועים חריגים (תאונות, פגיעה חבלנית, שרפה).
- 3.3.2.10 3.3.2.10 מנהל בית הספר ומוריו יסבירו לילדים את כללי התחנוגות והזהירות בדרכים (עליה על הרכב וירידה ממנו, איסור הוצאה ראש או ידיים מן הרכב, יציאת כבישים תוך שימוש לבוכדומה).
- 3.3.2.11 3.3.2.11 מנהל בית הספר יdag לאחביר לתלמידים הוראות התחנוגות בתחנת השיטה ובזמן הנסעה, ובנוסך יעביר דף להורים כדי לסייע להם להדריך את ילדיהם בחזרות האלו:
- 3.3.2.12 3.3.2.12 אין לרוץ אל רכב השיטה העומד בתחנה או מתחיל בנסעה.
- 3.3.2.13 3.3.2.13 בשעת המתנה להסעה יש לעמוד על המדורכת, במרקם של צעד אחד לפחות משפטה. במקום שאין מדרכה יש להמתין לצד עמוד התחנה במרקם שני צעדים משפט הכביש.
- 3.3.2.14 3.3.2.14 אין לשחק בתחנת ההסעה.
- 3.3.2.15 3.3.2.15 הגיעו רכב החסעה לתחנה, יש להמתין עד שתוא נער לחלוון ולעלות אליו בטור ולפאי חתורו.
- 3.3.2.16 3.3.2.16 הכינסה לרכב החסעה והיציאה ממנו, היא בדلت המיועדת לעליית נוסעים, בדלת הקדמית בלבד!
- 3.3.2.17 3.3.2.17 הנסעה תהיה כאשר התלמיד חגור בתגורות בטיחות.
- 3.3.2.18 3.3.2.18 אין להוציא את הילד או הראש מהחלון.
- 3.3.2.19 3.3.2.19 אין לרדת מרכב כל עוד הוא בתנועה.
- 3.3.2.20 3.3.2.20 יש לרדת מרכב בזירות ובמ庭יות וرك מהדלת הקדמית. יש לזכור כי באוטובוס גובה המדרגות עולה על הגובה המקורי.
- 3.3.2.21 3.3.2.21 אסור באיסור חמוץ להפריע לתלמיד אחר לרודת מרכב החסעה או לדחוף אותו החוצה.
- 3.3.2.22 3.3.2.22 אחורי היורדה יש להתרחק מיד מרכב החסעה ולהחות על המדורכת עד שיישע. אין להחות את הכביש לפני רכב החסעה, מאחוריו, או בצדיו אליו.
- 3.3.2.23 3.3.2.23 מנהלי בני הספר ומוריו יבהירו לילדים כי במקרים של התפרעות ברכב בעת הנסעה או גרים נזק לרכב בעת הנסעה תופענה סנקציות נגד המתרעים או גורמי הנזק, ובכלל זה השעה מהחסעה לתקופה מסוימת וכן נשלוט פיזיים עבור הנזק שנגרם.
- 3.3.2.24 3.3.2.24 תיאשר כניסה כלי רכב פרטיים מכל סוג שהוא אל מתחם רכבי החסעה, בשילוט מותאים וסבירה. במידת הצורך תבוצע אכיפה.

### 3.3.3 **ליוי בתשעה על ידי מבוגר**

- א. רצוי שרכב המשיע יולדים ילווה על ידי אדם מבוגר (חוורה, מורה וכדומה), ובמיוחד בהסעות אזוריות שבוחן מסלול הנסעה ארוך.
  - ב. ליוי על ידי מבוגר הוא חובה בתשעת תלמידים של מוסדות החינוך מיוחד, בעלי הלקויות הקשות.
  - למען חסר ספק, מודגש כי על המלווה לשבת עט התלמידים המלווהים במושב האחורי של חרכב.
- בשות מקורה לא ישיב המלווה במושב שליד חרכב.
- ג. הסעה מאורגנת של תלמידי פנימיות למוסד חינוכי או לבתיhem תלולה על ידי מבוגר או על ידי תלמיד כיתה יג שעבר הקשרה מתאימה.
  - ד. המלווה יעבור הקשרה ותורגם בבית הספר. המלווה גם מקבל רשימה של מספרי הטלפון של המוסד ושל הורי התלמידים.
  - ה. אם לצד היורץ מרכיב החטעה ציריך לחצות כביש, עשה זאת המלווה יחד אותו. בסוף הנסיעה יוזיא המלווה שלא נשאר לבד ברכוב.

### 3.3.4 **הסעת תלמידי החינוך המיוחד**

#### 3.3.4.1 חתלמידים הבאים זכאים להסעה מיוחדת ללא הגבלת מרחק:

תלמידים אוטיסטיים

תלמידים חולני נופש

תלמידים עם נכויות פיזיות קשות

תלמידים עם פיגור קשה

תלמידים עם פיגור ביןוני

תלמידים עיוורים

תלמידים חירשים

3.3.4.2 בחסעת תלמידי החינוך המיוחד, ללא קשר לסוג הלקות, כולל לקויות קלות, חובה על ההורים לדאוג כי בחסעת האיטוף בבוקר ימתין עם התלמיד ליד ביתו אדם מבוגר עד הגעת רכב החסעות; בחסעת הפיזור בצהרים מבית הספר לבית התלמיד ימתין במתנה החורודה ליד בית התלמיד אדם מבוגר שיקלוט את התלמיד ויוביל אותו לבתו.

אין לאפשר המתנה התלמיד לבזו עד להגעת רכב החסעה בבוקר, ואין לאפשר חזרה ליד הבית והשارة התלמיד לבזו בדרך לבתו בצהרים. זאת, למעט מקרה בו התורירים יעבירו למנהל אגף החינוך ברשות המקומית חצורתה בכיתה כי התלמיד מסוגל וראוי להשאיר לבד, וכי הם אחראים בלבד לילדם בכל אירוע שעלול לkerות (תאונת, התעלמות, חטיפה, אסון וכי"ב).

כמו כן, התורירים יזאגו לקבל אישור מהמפקח על החינוך המיוחד המכיר את התלמיד(ה), והמאשר כי במקרה של תלמיד מסוים ניתן לאפשר למלא את רצון החורדים.

3.3.4.3 בהתאם לתקנות החוק להסעה בטיחותית לילדים ולפועטות עם מוגבלות התשנ"ד – 1994, הסעת תלמידים מהחינוך המיוחד תלועינה על ידי מבוגר שיוצב לתפקידו על פי קביעת מנהל המוסד החינוכי או הרשות המקומית או הבעלות של המוסד. המלווה

עובר תהליך הקשהה הכלול הדרכה למצווי חירום, יכיר את דרכי התקשורת לחו"ר הילדים, מוקד עירוני וכן שדרדו של רכו התעבורה וההסעות של הרשות.

3.3.4.4 כל הרכב המשיעים לידי חינוך מיוחד, אשר מגבלותיהם מפורטות בראשימה דלעיל, יהיו מצוידים במושב בטיחות המועד לילדיים עד גיל 3, ובמושב מגביה (בוסטר) המועד לילדיים מגיל 3 ועד גיל 8, כמתחייב מתקנת התעבורה בנושא זה, ובחגורות בטיחות תקניות לכל הנוסעים.

### 3.3.5 הנחיות בטיחות נהג

- 3.3.5.1 הנהג אינו רשאי לשנות את מסלול הנסיעה על דעת עצמו.
- 3.3.5.2 הנהג אינו רשאי, בשם מקרה, לעזוב את רכב החסעה כל עוד נמצאים בו תלמידים. מען הסר ספק, הנהיג זו מחייבת גם אם הנהג מכבה את המנוע טרם ירידתו מן הרכב.
- 3.3.5.3 מורים אחרים על הסעת, מורים תורניים בתננות הסעה או פיקוח מטעם הרשות/בעלות, ינחו את הנהגים ויבדקו את עמידתם בדרישות הבאות:
- א. כשמগיעים לתחנת האיסוף על הנהג לפתח את הדלת הקדמית בלבד ולדאוג שהתלמידים יוכנסו לרכב בזרחה מסודרת.
- ב. אין להטייע תלמידים בעמידה.
- ג. חל איסור מוחלט על הסעת רכב החסעת לאחר בעת איסוף או פיזור תלמידים, למעט ביציאה ממושך החסעת של בית הספר (תקנה 45 לתקנות התעבורה).
- ד. במקרה הנשיטה על הנהג להיות ערני גם למתרחש בתוך הרכב (הוצאת ידיים וראש מחוץ לרכב, התנהגות פרועה של תלמידים ותנהגויות מסוכנות אחרות).
- ה. כשמגיעים לתחנת היעד ניתן הנהג ירידת מהרכב אך ורק דרך דלת הקדמית.
- ו. יש לשאוף כי החזרה של הילד תבוצע מצד שבו נמצא מושך החינוך או ביתו של התלמיד, כדי שלא ייאלצו לחצות כבישים.
- ז. התלמידים ייאספו בתננות הסעה קבועות ומוסדרות מראש. אין להעלית או להוריד תלמידים במקומות מוגדרים.
- ח. הנהג יבדוק את הרכב בתום החסעה כדי לוודא שלא נשאר בו ילד או חפץ.
- ט. חל איסור מוחלט על אחסנת דלקים מכל סוג שהוא, לרבות תוספי דלק או שמן, והוא כל חומר דליק או מסוכן אחר, בתא המטען או בכל מקום אחר ברכב.

### 3.3.6 גיל ילד יוושב ליד הנהג בתסעת תלמידים מאורגנת (לא במכווןות פרטיות)

תקנה 83 א' לתקנות התעבורה עודכנה לפני מספר שנים, ומאו העדכון חלו שינויים לגבי גיל הילד שמותר לחושיב במושב הקדמי ליד הנהג.

בתואם לעדכון מותר לחושיב במושב הקדמי של הרכב ילד מגיל 3 עד גיל 8, בתנאי שהוא יושב על מושב מגביה (בוסטר), תוך שהוא חגור ב챙ורת בטיחות חתוכ.

למרות זאת, בחסעות תלמידים חל איסור מוחלט להטייע ילדים אלה במושב הקדמי ליד הנהג.

החל מגיל 8 שנים, מותר להושיב ליד במושב הקדמי ללא כל אמצעי עזר, פרט לחגורהו בחוק בחגורות הבטיחות התקנית של הרכב.

יש לדאוג לבונון גובה החגורה בהתאם לגובה הילד.

אשר למושב האחורי של הרכב, בכלי הרכב של חברות החסעה – אוטובוסים, אוטובוסים זעיריים ציבוריים או מוניות – אין חובת שימוש במגביה (בוסטר) לפחות מגיל 3 עד גיל 8, אך יש חובה לחזור חגורות בטיחות. מאוחר שرك חגורות מותניות הין בטיחותיות בגילאים אלה, אך להושיב ילדים במושבים בהם יש חגורה אלכסונית.

### 3.3.7. תוקפן של הוראות הבטיחות בהסעות מאורגנות על ידי הרשות או הבעלות

3.3.7.1 הרשות המקומית או הבעלות, תדאג לביצוע כל הוראות הבטיחות המתחייבות מתקנות התעבורה של משרד התחבורה ומחראות הבטיחות של משרד החינוך

3.3.7.2 הוראות והנחיות אלו בנסיבות בטיחות ייכללו בנוסח האחד של המכון והחוצה להסעות תלמידים.

אי קיום הוראות הבטיחות על ידי מסיע כלשהו יגרום לקיזוז תלמידים המגיעים לו בגין החסעה, עד כדי הפסקת ההתקשרות עם החברה.

## 4. אבטחת מפרצ'י חניה

### 4.1 כלל

במערכת החינוך מתקינות הטיעות תלמידים אל מוסדות החינוך ומחם, בעיקר למוסדות חינוך שבוחם לומדים תלמידים מכמה רשות או מכמה יישובים. תלמידים אלו מגעים בהסעות מאורגנות המפנות את חתליידים בו-זמנית מכמה אוטובוסים בצדם למוסד החינוכי. מצב זה, המאפיין בעיקר בתיא ספר של המועצות האזוריות, גורם להתגוזזות תלמידים רבים בו-זמנית באותו נקודת הורדה/העלאה, העוללה לשמש יעד לפיגוע.

4.2 הפעולות שיש לבצע לצורך אבטחת ביטחונם של תלמידי מערכת החינוך באותו בתיא ספר

4.2.1 מיפוי בתיא הספר ומספר התלמידים המרבי המctrבר באותו נקודת זמן חז בתחילת יום הלימודים ומן בסומו (פייזור התלמידים)

4.2.2 קיום סיור בנקודת ריכוז התלמידים על ידי קב"ט מוסחית הרשותי, בלוויתן קטן אבטחה תחנתית/מרחבי/מחזוי של משטרת ישראל, ובכיעת תכנית האבטחה.

4.3 האבטחה באותו מפרץ חניה (נקודות ריכוז התלמידים) תבוצע על –

4.3.1 מערך אבטחה מוסדות החינוך ו/או מערך האבטחה של משטרת ישראל באותה רשות, בהתאם להיערכות המחווזה/המרחבי/התנהנת המשטרתיים;

4.3.2 סריקות בוקר יסודיות על ידי מאבטחי המוסד תחינוכי שבצד לבית ספר יש תחנות חסעה.

מרכז מס' 04/2017 מועצה מקומית בית אריה

#### טופס בדיקה ביטחונית לאוטובוס המשיע תלמידים

**החודש:** \_\_\_\_\_ **מס' הרישוי של האוטובוס:** \_\_\_\_\_

**שם חרטות:** \_\_\_\_\_

נספח ט'

**מכרז הסעות – נספח הוראות והบทרות לקבלי נס**

נספח זה מהווה חלק בלתי נפרד מסמכי מכרז מס' 04/2017 לשירותי הסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה למוסדות חינוך רגיל ומיווחד ולהסעות אקראיות ומיווחדות עבור מועצה מקומית בית אריה לשנת הלימודים התשע"ח – 2017-2018 ולכל תקופה נספחה נקבע במסמכי המכרז.

הבסיס למכרז הינו מכרז משרד החינוך לשנת 2017 המהווה חלק בלתי נפרד ממכרז זה.

נספח זה יgeber על מסמכי מכרז משרד החינוך לשנת 2017 בנושאים הנזכרים בו, באשר ליתר הנושאים – מסמכי מכרז משרד החינוך חלים כלשונם.

להלן הบทרות והדוגשים:

1. באשר לעמ' 5 סעיף 2.6 – אומדן ההתקשרות לצורך קביעת ערבות הצעעה, יהושב כדרישה לרכיב אחד מכל סוג באותו פרק. האומדן לצורך קביעת הערבות להשתפות במכרז בלבד.
2. **ה השתפות במפגש המציגים הינה חובתו, ומחייב שלא ישתרכ במפגש – הצעתו תיפסל על הטף!**
3. דרך הגשת ההצעה למכרז: המציג יקבע בנספח א' את המחיר המוצע על ידו בכל מסלול לגביו מוגשת ההצעה (לא כולל מע"מ) בכל אחד מהתנאי השיעוף של אותו מסלול ולוביי בכל אחד מסוגי הרכבים הנקבעים בו (הוראה זו באח חלף סעיף 3.4).
4. הצעה שתנקוב במסלול מסוים במחירים רק לגבי חלק מסווגי הרכבים- תיפסל על הטף לגבי אותו מסלול. יובהר כי מסלול שמעו מספר סידורי אחד על כל שימושו הקטנים וכל סוגי הרכבים הנקבעים בollow משלה- סעיף 1 וסעיף 1. ייחשבו מסלול אחד לצורך העניין, ומהציג ב المسلול זה חייב לנקוב הצעתו לגבי שני תתי הסעיפים).
5. על אף האמור לעיל, מסלול אשר לגבי אחד מכלי הרכב בו מצוין בנספח א' "ניתן להציג בnder" משמעות הדבר היא כי מציג רשאי להגיש הצעתו לגבי מסלול זה מבלי לכלול בהצעה מחיר עבור השורה בה צוין כאמור לעיל. כמו כן ניתן להגיש הצעה רק לגבי השורה בה מצוי צוין זה.
6. נהגי הזכפה יסייעו לפי הצורך בשיאת עגנות נכים או סיוע לתלמידים בהתניות מבתיהם עד לרכיב ובחזור וכן מהמוסד החינוכי עד הרכב וחזרה, ויסייע למלווה בהעברת המוסעים וציודם לרכב הסעות וממנו.
7. יובהר כי המציג חייב לצוין מחיר עבור ביון אחד בלבד של כל קו הסעה בו הוא מגיש את הצעתו עבור רכב אחד מהסוג הנדרש. המחבר בו יקבע המציג יהווה את התמורה לה הוא זכאי לכל שיידרש לבצע איסוף או פיזור בקו זה. ככל שיידרש איסוף ופיזור בקו מסוים, המחבר לשני הכוונים ייחסב כמכפלה של המחיר האמור בשתיים. (כל המחרירים שבמהלך יקבע המציג אינם כוללים מע"מ שייעוטן לתמורה לפי שייעורו בעת התשלומים למ"דין).
8. עמ' 6 סעיף 5.1 – על כל מציג לרכוש את מסמכי המכרז בעלות של 500 ש".
9. בחרירת הזוכה.

ככל המועצה מעוניינת בבחירה זוכה אחד בכל מסלול (מסלול משמעו כל סעיף בנספח א' על סעיפים התקנים (לדוגמא סעיף 1 ו- 1.1 נספח א' ייחסו ביחד במסלול אחד). לעומת זאת סעיף או סוג רכב לגבי נרשם "ניתן להציג בוגר" - רשותה המועצה לבחור בזכחה עבורה זו בוגר. מציע יכול לזכות במספר מסלולים, על פי שיקול דעת הרשות, בכפוף לעמידתו בתנאי חסן וביתר תנאי המכרז.

**בחירה הזוכה בכל מסלול תבוצע לפי המנגנון הבא:**

הבחירה הזוכה במסלול בגין לא נקוב מספר רכבים משוער תהא הבחירה בה ממוצע עלות התaxesות במסלול הינו הזול ביותר.

במסלולים בהם נקוב מספר רכבים משוער - הבחירה הזולה ביותר תהא הבחירה בה ממוצע משוקל של עלות התaxesות יהיה הזול ביותר.

**קרי, יבוצע חישוב כדלקמן:**

يحושב מס' הרכבים בכל שורה של אותו סעיף כפול הבחירה הכספית באותה שורה עבור הסעה. סיכום המכפלה שתתקבל בכל תליי הסעיף יחולק למספר סך כל הרכבים המוצעים באותו מסלול.

למען הסר ספק, האמור לעיל בדבר בחירת הבחירה הזוכה כפוף לכל הסיגים הקבועים בסעיף 10 לתנאי המכרז, לרבות בעניין זכותה של הרשות שלא לבחור במצבו הזול ביותר.

יובהר כי בכל מסלול בו יש תת סעיף של הסעה למוסדות חינוך (להבדיל ממוסד חינוך) - הזוכה במסלול זה יידרש לבצע איסוף/פיזור לפי הצורך למספר מוסדות חינוך כפי שתורנה לו העירייה, לרבות למוסדות חינוך נוספים מעבר לאלו הנקבעים בסעיף, ככל שנקבעים, ולרבות החלפת המוסדות הנקבעים, ולא הגבלת מספר המוסדות, והכל ללא עלות נוספת הנקבע ע"י המציע באותו סעיף.

בנוסף - במסלולים לגבים יש מספר אפשרויות לגבי סוג הרכב בו תבוצע ההסעה - תחילת הרשות לפי שיקול דעתה הבלתי וצרכיה באיזה כלי רכב יש לבצע את ההסעה, והתמורה תשולם בהתאם לכלי הרכב שבחירה הרשות, ולא כל נוספת תמורה מעבר לחשיבות הנקבעה באותו סעיף.

עוד יובהר כי תת סעיף של הסעה ל"מוסדות" יופעל רק כאשר מדובר בחסעות למספר מוסדות חינוך. ככל שימושיו הקיימים או לאור שינוי בנסיבות (כגון בתגים וחופשיות) יוותר בתת סעיף זה מוסד חינוך אחד בלבד בין כלל ובין לתקופה מסוימת. יבוצע תשלום התמורה באותו עת לפי הנקבע בתת סעיף של "מוסד חינוך" באותו מסלול.

13. הזוכה במכרז מחויב לבצע את התaxesות במועדים ושבועות כפי שיקבעו ע"י הרשות לפי שיקול דעתה הבלתי.

14. אסור על המסייעים להוציא תלמידים ממוסדות חינוך לפני שעת סיום הלימודים הרשמי בית הספר.

15. תל איסור על העברת תלמידים למסלול שונה מזו שנקבע ע"י מנהלת התaxesות במועצה או לרכב שונה שנקבע ע"י מנהלת החטטות במועצה.

16. מובהר כי מסpter כלו הרכב הנקבע בסעיפים שונים בנספח א' מהו מספר משוער בלבד, אשר אין בו כדי לחיב את העירייה. העירייה רשאית להקטין או להגדיל את מספר הרכבים הנדרשים בהתאם לצרכי העירייה, גם במהלך שנת הלימודים, לכל אורך תקופת ההסכם והופציות, והבל בהתאם לתמורה הקבועה בנסיבות שנקבעו בהסכם בין הקובלן לרשות.

17. למען הסר ספק, מודגש כי המועצה רשאית בהתאם לצרכיה, גם במלצת השנה ולאורן כל תקופת ההסכם והופציות, לשנות את סוג הרכב הנדרש על ידה מתוך האשכול בו זכה הקובלן, ועל הקובלן להלה תחוותה להציג רכב חולמי במחاري הצעתו. קובלן שלא יספק רכב חולמי נדרש יידרש לשפות את העירייה בהפרש שבין מחיר הצעתו לבין ההצעה שגורמה למועצה. המועצה תהיה רשאית לקוז את ההפרשים מהתמורה החדשית.

- .18. מנהלת ההחלטה רשותה לדרוש מהזוכה להחליף נהג המבצע הצעות במסגרת מכרז זה, על פי שיקול דעתה ולא צורך בנימוק, והזוכה יידרש לנוכח כאמור לא יותר מיום עבודה אחד ממועד קבלת הודעה תפעולת. כל נהג שייעסך במסגרת מכרז זה יעמוד בכל התנאים הנקבעים במסמך המכרז.
- .19. הזוכה מתחייב כי בכל הרכבים המבצעים את ההחלטה במסגרת המכרז יהיה מותקנים מכשירי קשר/טלפון סלולרי בצוירוף דיבורית מותקנת חוק – חובח!, באופן המאפשר תקשורת עם הנהג בזמן אמת כחוק, וכן כי מושדי הזוכה יהיו מאושרים וסמינים לחבר רצין עם הורי התלמידים ובתי הספר החל מהשעה 00:00 בובוקר ועד השעה 00:19. בנוסף, יהיה הזוכה זמין לחבר רצין עם המועצה 24 שעות ביממה באמצעות טלפון סלולרי במספר שידוע הזוכה למועצתה.
- .20. מען הסר שפק, המועצה תהיה רשאית להוציא ולשנות מוסולים וטוגי כלי רכב בהתאם לנקבוב בספק א, והזוכה יידרש לפעול בהתאם להוראותיה. תשלום לוכה יבוצע רק בהתאם לביצוע בפועל.
- .21. יובהר כי המסלולים המפורטים בספק א', על סעיפיו הקטנים הינם לצרכי אף החינוך ברשות, אף הרווחה, אף התרבות וצרבי העירייה בכלל, וכוללים הצעות לילדים, תלמידי החינוך המאוחד, מתבגרים ומבוגרים.
- .22. במסגרת הגשת ההצעות, יש לנקוט בחשבון את הנסיבות הנקבעות לצד הסעיפים בספק א', המהוות חלק מההוראותיו המחייבות של המכרז לכל דבר ועניין.
- .23. בכל מקום שתותוב בספק א' "רכב+ بواسטרים עפ"י החוק" משמעות הדבר הינה כי יהא על הזוכה לספק بواسטרים או כסאות בטיחות במספר כפי שיידרש ובנתונים העומדים בדרישות החוק, הכל על חשבון ולא לקבלת כל תמורתה נוספת למחירות הצעתו.

בכבוד רב,

מועצה מקומית בית אריה

מו	מסלול	הצעת מחיר	עלות ליום	חובת ליום	סוג רכב	לינוּן	הוצאות
1	בית אריה - מודיעין	160 שט	60 שט	יש	מוניית	יש	
2	עופרים - מודיעין	160 שט	60 שט	יש	מוניית	יש	
3	בית אריה - מודיעין	180 שט	60 שט	א. עיר	יש		
4	עופרים - מודיעין	180 שט	60	א. עיר	יש		
5	בית אריה מודיעין	250 שט		מיניבוס			
6	עופרים - מודיעין	250 שט		מיניבוס			
7	בית אריה + עופרים מודיעין	175 שט	60 שט	יש	מוניית	יש	
8	בית אריה + עופרים מודיעין	200 שט	60 שט	א. עיר	יש		
9	בית אריה + עופרים מודיעין	265 שט		מיניבוס			
10	בית אריה +עופרים-ראש העין	145 שט		מוניית			
11	בית אריה+עופרים - ראש העין	340 שט		אוטובוס			
12	בית אריה + עופרים - ראש העין	150 שט		א. עיר			
13	בית אריה +עופרים -ראש העין	230 שט		מיניבוס			
14	בית אריה - ראש העין	160 שט		מוניית			
15	בית אריה - ראש העין	340 שט		אוטובוס			
16	בית אריה - ראש העין	165 שט		א. עיר			
17	בית אריה - ראש העין	215 שט		מיניבוס			
18	עופרים - ראש העין	340 שט		אוטובוס			
19	עופרים - ראש העין	215 שט		מיניבוס			
20	עופרים - ראש העין	165 שט		א. עיר			
21	עופרים - ראש העין	160 שט		מוניית			
22	בית אריה +עופרים יהוד	450 שט		אוטובוס			
23	בית אריה +עופרים יהוד	195 שט		א. עיר			
24	בית אריה +עופרים יהוד	250 שט		מיניבוס			
25	בית אריה +עופרים יהוד	155 שט		מוניית			
26	בית אריה - יהוד	140 שט		מוניית			

שח 175				א.עיר		בית אריה - יהוד	27
שח 440				אוטובוס		בית אריה - יהוד	28
שח 225				מיבבוס		בית אריה - יהוד	29
שח 140				מוניית		עופרים - יהוד	30
שח 175				א.עיר		עופרים - יהוד	31
שח 225				מיבבוס		עופרים - יהוד	32
שח 440				אוטובוס		עופרים - יהוד	33
שח 430				אוטובוס		עופרים - בית אריה	34
שח 225				מיבבוס		עופרים - בית אריה	35
שח 175				א.עיר		עופרים - בית אריה	36
שח 85				מוניית		עופרים - בית אריה	37
שח 170				מוניית		בית אריה + עופרים - פ"ת	38
שח 180				א.עיר		בית אריה + עופרים - פ"ת	39
שח 230				מיבבוס		בית אריה + שופרים - פ"ת	40
שח 160				מוניית		בית אריה - פ"ת	41
שח 170				א.עיר		בית אריה - פ"ת	42
שח 210				מיבבוס		בית אריה - פ"ת	43
שח 160				מוניית		עופרים - פ"ת	44
שח 170				א.עיר		שופרים - פ"ת	45
שח 210				מיבבוס		עופרים - פ"ת	46
שח 270	80שח	יש	80שח	מוניית		בית אריה - עופרים ירושלים	47
שח 250	80שח	יש	80שח	מוניית		בית אריה - ירושלים	48
שח 260	80שח	יש	80שח	מוניית		עופרים - ירושלים	49
שח 200	60שח	יש	60שח	א.עיר		בית אריה - עופרים בני ברק	50
שח 190	60שח	יש	60שח	א.עיר		בית אריה - בני ברק	51
שח 165	60שח	יש	60שח	מוניית		בית אריה - בני ברק	52
	60שח	יש	60שח	מוניית		עופרים - בני ברק	53

שח 165								
שח 190	60	שח 60	יש	א.דער		עופרים - בני ברק	54	
שח 112	60	שח 60	יש	מוניות		בית אריה - עופרים - שוהם	55	
שח 155	60	שח 60	יש	א.דער		בית אריה - עופרים - שוהם	56	
שח 230				מיניבוס		בית אריה - עופרים - שוהם	57	
שח 350				אוטובוס		בית אריה - עופרים - שוהם	58	
שח 350				אוטובוס		עופרים - שוהם	59	
שח 112	60	שח 60	יש	מוניות		עופרים - שוהם	60	
שח 230				מיניבוס		עופרים שוהם	61	
שח 155	60	שח 60	יש	א.דער		עופרים - שוהם	62	
שח 112	60	שח 60	יש	מוניות		בית אריה - שוהם	63	
שח 155	60	שח 60	יש	א.דער		בית אריה - שוהם	64	
שח 230				מיניבוס		בית אריה - שוהם	65	
שח 350				אוטובוס		בית אריה - שוהם	66	
שח 158	60	שח 60	יש	מוניות		בית אריה - הוד השרון	67	
שח 170	60	שח 60	יש	א.דער		בית אריה - הוד השרון	68	
שח 158	60	שח 60	יש	מוניות		עופרים - הוד השרון	69	
שח 170	60	שח 60	יש	א.דער		עופרים - הוד השרון	70	
שח 160	80	שח 80	יש	מוניות		בית אריה - תל אביב	71	
שח 175	80	שח 80	יש	א.דער		בית אריה - תל אביב	72	
שח 160	80	שח 80	יש	מוניות		עופרים - תל אביב	73	
שח 175	80	שח 80	יש	א.דער		עופרים - תל אביב	74	
שח 175	80	שח 80	יש	מוניות		בית אריה - עופרים- ת"א	75	
שח 185	80	שח 80	יש	טרנדיט		בית אריה - עופרים -ת"א	76	
שח 168	80	שח 80	יש	מוניות		בית אריה - רמת גן	77	
שח 168	80	שח 80	יש	מוניות		עופרים - רמת גן	78	
שח 120	60	שח 60	יש	מוניות		בית אריה - אלעד	79	

שנה 120	שנה 60	שנה 60	יש	モビיט	עופרים - אלעד	80
שנת 140			יש	モビיט	בית אריה - עופרים אלעד	81
שנת 107				モビיט	בית אריה - חמונאים	82
שנת 155				א.עיר	בית אריה- חמונאים	83
שנת 260				ミニボス	בית אריה – חמונאים	84
שנת 195				טרנדיזט	בית אריה – עופרים – חמונאים	85
שנת 275				ミニボス	בית אריה – עופרים – חמונאים	86
שנת 107				モビיט	בית אריה – עופרים חמונאים	87
שנת 107				モビיט	עופרים - חמונאים	88
שנת 155				א.עיר	עופרים - חמונאים	89
שנת 250				ミニボス	עופרים - חמונאים	90
שנת 184	שנת 60		יש	モビיט	בית אריה –עופרים רاسل"ז	91
שנת 420	שנת 100		יש	רכב עם מעלון	בית אריה –עופרים רاسل"ז	92
שנת 184	שנת 60		יש	モビיט	בית אריה – רاسل"ז	93
שנת 420	שנת 100		יש	רכב עם מעלון	בית אריה – רاسل"ז	94
שנת 184	שנת 60		יש	モビיט	עופרים – רاسل"ז	95
שנת 420	שנת 100		יש	רכב עם מעלון	עופרים – רاسل"ז	96
שנת 167				モビיט	בית אריה – נס ציונה	97
שנת 167				モビיט	עופרים – נס ציונה	98
שנת 128				モビיט	בית אריה - עטרות	99
שנת 128				モビיט	עופרים – עטרות	100
שנת 180				モビיט	בית אריה עופרים - גבעתיים	101
שנת 167				モビיט	עופרים – גבעתיים	102
שנת 190	שנת 90	שנת 90	יש	モビיט	בית אריה - רעננה	103
שנת 190	שנת 90	שנת 90	יש	モビיט	עופרים - רעננה	104
						105
						106
						107
						108

--	--	--	--	--	--	--	--

## שאלות למכרז היסעים תשע"ח מכרז 04/2017

<p>שאלה : מה כמות האוטובוסים בקן עופרים – בית אריה ?</p>
<p>תשובה : קן זה מציריך 2 אוטובוסים בשעות שונות. האוטובוס שיצא מוקדם יותר חוזר לעופרים ואוסף את ילדי החטיבה בשעה 07:45 (פירוט השעות יפורסם בהתאם)</p>
<p>שאלה: הערכת כמות אוטובוסים והגדלת סוג רכבים .</p>
<p>תשובה : הכמות המשוערת של האוטובוסים באיסוף יעמוד על 8-7 אוטובוסים 50-52 מקומות.</p> <p>אוטובוסים צייר : עד 14-10 מקומות ישיבה.</p> <p>מיניבוס : עד 20 מקומות ישיבה.</p> <p>טרניזיט: עד 10 מקומות ישיבה.</p>
<p>שאלה: האם המועצה תעמוד בהתחייבותם לשלם בזמן כמפורט המכרז?</p>
<p>תשובה: המועצה מתכוונה לעמוד בהתחייבותה</p>
<p>שאלה: סעיף 3.4 הבהרה:</p>
<p>תשובה : שירותי הנסעה כוללים בתוכם גם את הלויי , על כן הדבר נקרא "שירותי הנסעה" השירותים כוללים בתחום נוסף וחשוב מעבר להסעה נטו – הלויי.</p>
<p>שאלה : סעיף 7.4 הבהרה :</p>
<p>תשובה : סעיף 7.4 אושר ותוקן באישור משרד החינוך ..</p> <p>אליה תנאי החוזה.</p> <p>איןנו ממליצים אף לחברת שנייה איתנה פיננסית זינה יטלה לעמוד בתנאי התשלום הנ"ל.</p>
<p>שאלה: נספח ט – סעיף 2 – מפגש מציעים.</p>
<p>תשובה : חותלט שאין מפגש מציעים.</p>
<p>שאלה: סעיף 4 לנספח ט – הסעיפים המצוינים הינם כפי שמצוין ברישא שבתחלת הסוגרים – مثل בלבד , קרי , מדווח בזגמא לאופן התגשה</p>
<p>שאלה: סעיף 6 לנספח ט – הבהרה:</p>
<p>תשובה : ההתייחסות אך ורק למולו לתלמידי החינוך המיוחד המחייבים לוין.</p> <p>ראה בסעיף של הסעיף, מופיע בפירוש התייחסות לתפקיד המולו קרי, מדווח בהסעות בהם מחייב לוין.</p> <p>בנוסף, לא נדרש משני המבוגרים לעזוב את הרכבת בשום צורה. הקונה שאם מלווה מילע לפתח הרכבת עם התלמיד ונידרש לעזירה בהתקידות , הנהג יוציא תוקן כדי שאיתם עוזב את הרכבת</p>
<p>שאלה: סעיף 9 לנספח הבהרה:</p>
<p>תשובה : שוב מדווח בזגמא בלבד. ראה תשובה בסעיף 4 לנספח ט.</p> <p>הרציון של הסעיף הזה הינו לוודא שהאמירות לכל קו תהיה ביד"א אותה חברה על מנת למנוע נזילה בין היכוסאות".</p>
<p>שאלה: סעיף 9 לנספח ט הבהרה.</p>

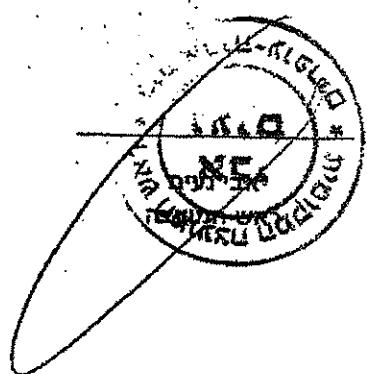
**תוגע**

**4**



ל' אב תשע"ז  
22 אוגוסט 2017

הרף מקבל את המלצה ועדת המכירות מיום 6.8.2017 בעקבות מכרז הזרים תשע"ז.



**לוף 5**

**מדינת ישראל  
משרד החינוך  
הנהל לפיתוח מערכות החינוך  
אגף א' השעות והצטיידות**

ירושלים, פשתגטמאן, תשע"ח, אוגוסט 2018  
12 יולי, 2018

לכבוד,  
מנהל מחלקת / אגף / מנהל החינוך במוועצה מקומית בית אריה  
שלום רב,

**הנדון: עדכון אחוזי השתתפות במימון השעות תלמידים**

כידוע, משרד החינוך משתתף במימון השעות תלמידים ברשותות המקומיות באחוזי השתתפות משתנים, בהתאם לקריטריונים הבאים:

1. 40% השתתפות – רשותות מקומיות (עיריות ומועצות מקומיות) נטולות מענק איזון משודד חיצוני.
2. 50% השתתפות – רשותות מקומיות (עיריות ומועצות מקומיות) בעליota מענק איזון משרד הפנים.
3. 80% השתתפות – רשותות מקומיות (עיריות ומועצות מקומיות) העמדות ב-3 הקריטריונים הבאים, במצטבר:
  - (א) גודל יישוב עד 75,000 תושבים
  - (ב) מענק איזון משרד הפנים מעל 300 ש"ח לנפש
  - (ג) מזד סוציאו-כלכלי 1-5
4. 85% השתתפות – מועצות אזוריות
5. 90% השתתפות – רשותות מקומיות (עיריות, מועצות מקומיות ומועצות אזוריות) המפעילות השעות מגוונות ירי

היות שמדובר במדדים דינמיים המשתנים מעט לעת, נדרש עדכון אחוזי ההשתתפות בהתאם לשינויים במדדיהם.

מהבדיקה שערכנו, עולה כי מוועצה מקומית בית אריה אינה עומדת עד בקריטריו של הפעלת השעות מגוונות ירי.  
כתוצאה לכך, החל משנה"ל תשע"ח יעודכן אחוז ההשתתפות של מוועצה מ-90% ל-50% העדכון יבוצע אוטומטית בשתי מערכות הדיווח (השעות-נט ומטול-נט).

בכבוד רב,



שמעון אבני  
מנהל אגף א'  
השעות והצטיידות

**מדינת ישראל**  
**משרד החינוך**  
**המנהל לפיתוח מערכות החינוך**  
**אגף א' השעות והצטיידות**

העתיק : מר תמייר בן משה, סמנכ"ל ומנהל מנהל הפיתוח, CAN  
מר יוסי שטרואס, חשב המשרד, CAN  
מר משה שגיא, מנהל מנהל כלכלה ותקציבים, CAN  
מר אשר וכיל, מנהל כלכלה ותקציבים, CAN  
מר אילן שי, לשכת היועצת המשפטית, CAN  
גב' אורנה חוברה, מנהל תקשוב ומערכות מידע, CAN  
גב' רחל יאיר, מנהל תקשוב ומערכות מידע, CAN  
מר בן גץ, מנהל תקשוב ומערכות מידע, CAN  
גב' יעל דוד, אגף החשעות, CAN  
מר אלכס שפרלינג, אגף החשעות, CAN  
מנהל תחום השעות מחוזית, CAN  
ראש הרשות המקומית  
גב' חרותה המומנט  
מנהל מחלקת השעות ברשויות המקומיות  
מר איתי חוטר, סמנכ"ל מנהל כלכלה, מרכז השלטון המקומי  
גב' מיכל מנקס, מנהלת מנהל חינוך וחברה, מרכז השלטון המקומי

**נו<sup>ת</sup>מָן 9**



לשכת ראש המועצה

יום שני ל' כסלו תשע"ז  
18/12/2017

לכבוד  
מר תבורי בן משה  
סמכ"ל  
ומנהל מינהל הפיתוח  
משרד החינוך  
ירושלים

נושא : הסעות תלמידים במועצת בית אריה – דרישת מיאן ירי לתלמידים.

בשנות האחוריות היי באחר אירושים רבים של מカリ שוד אלימים, פיגוע דרישה קשה, י"א, בקבוק תבערה, אירושי ירי ואירועי ידי אבניהם לעבר תושבי היישובים הסמוכים.

תלמידי היישוב עופרים ותלמידי היישוב בית-אריה מושעים באופןם לאטומים למטילות חטיפין הדתי, בתו ספר יסוד"פ, חטיבת הבסיס, חינוך מיוחד ובתי הספר התיכוניים.

לאחרונה התגלה החלטה (מצורת) בפקוד המרכז להמשיך ולהייב את הסעות תלמידים של החועאה בתיכון י"ר.

לפיכך אני מבקש להשאיר את סבוז ההסעות על כנו]

תודה,  
אבי גאנט  
ראש המועצה

(התקנות והנחיות להבאים)

לתקופה: 1.1.2017 – 31.12.2017

טבות שוטף (התקנות והנחיות להבאים)

זיהוי: סדרת זהב וכסף (אילו נסיעה)

זיהוי: סדרת זהב וכסף (אילו נסיעה)

זיהוי: סדרת זהב וכסף (אילו נסעה)

זיהוי:

עמלון שטר (ט)

ק. המלון אוניברסיטאי



## **פקמ"ז/אגדת איו"ש/הגמ"ר נווה מס' 002**

**מייגון תנועה בציגרים  
בהתתיישבות  
(תחבורה ציבורית, הצעות  
תלמידים וטיולים למרחב  
איו"ש והבקעה)**

**מסמך המלצות לגופי העזר  
(כב"א, מד"א, משטרת וכיו"ב) ולמשרדיה הממשלה**

- בלמייס -



מפקדות אגדות אוג'ט  
ה ג מ א נס ציון  
נאי 2018

## א. דף אישוריהם ועדכוניהם

שם ומשפחתי	דרגת	תפקיד	שם, הגמ"ר	דצמבר 2017	אליזור טרכלען	שם
שמען שטרלינג סא"ל	ק. הגמ"ר	דצמבר 2017	ק. הגמ"ר	תפקיד	שם ומשפחתי	דרגת
רוני-נכמה אל"ף	מפקד פקמ"ז	מרץ 2018	אל"ף	אליזור טרכלען	שם ומשפחתי	דרגת
חותם	תאריך	תפקיד	חותם	דרגת	שם ומשפחתי	שם

ב. עדכון הבא: 12/2020



2018 版

- ב.** האומות על הנושאים בצייריהם חיים כל תריזיש קפה"ע וההפט"ד המוכרים. כולל איזום החטיפה באירוע בר קיימא.

פרק י'

- ד. כל תנועה בציר א-זיגו נכלל בזוטל זה, מחייב את המפקד הגורתי (טח"ס/מפקדר, עוטר י-ס) להגדיר את מתי הנסיבות בהם בהתאם לעקרונות ולכללים שהוגדרו בפסקודה זו. בהעדר הגדירה כאמור, תקופה הנסיבות בציר זה אסורה.
  - ה. תכניות ניווט (כדוגמת ZZ-W) – יש להוגג במסנהו תוקף בתכניות ובישומם הינווט השוניים. תכניות אלו אינן מטונכראות עם מפות פקמי'ז המגדירות את שטחו – ו-ט חזריים המוגדרים מוויל זה חינם בכפוף למפה המציב.
  - ג. כלל החקלאות הפרטניות שניתנו במהלך השנים<sup>1</sup> 2013-2018 במרחב פקמי'ז כוללים בפקודה זו ותקופות לטרות ומון המוגדר. באישור הכתוב בלבד ובטלות בטוינן, עלולות להיות המלה בלא כפוף לאירועי העור השוניים ומשרדי הממשלה.
  - ב. כל תנועה המוחזקת המלה בלבד לאירועי העור השוניים ומשרדי הממשלה.

1. המטרה:

הגדירות למות המיגן והותגאים המבוצעים לתומעת האזרחות בצדדים על בסיס התחזוקה הציירית, בחשיבות תלמידים ובטווילם, במרקח יהודה ושותרון ובקצתון.

חול מוחזק חפוך לתקופת 03/2015 ועד לתאריך הנוחgi. בנטף, ניתן בקשה פרטאות במחזור שניים ע"י נפקד הפיקוד. בקשה אלו מגלוות בחוגדרות שיעורן ביחסו זו.

2. מזרחיות:

- א. שטח A - שטחים ביהודה ושומרון, אף הסכם הbiali, ב汜ם הועברת האחריות לביטחון חילופים ולסדר הציבורי לדי הרשייף, כמפורט בהפתק השליטה של צהיל (שטחים הומיים). בשטח A לא אסורה תנועת יהודאים.
- ב. שטח B+B+ - שטחים ביהודה ושומרון בהם העברת האחריות לסדר הציבורי של הפלשתינים לידי הרשייף, כמפורט בהפתק השליטה של צהיל (שטחים אוחזים).
- ג. שטח C - שטחים ביהודה ושומרון בהם ממשיך צהיל לשאת אחריות ביטחונית מלאה חוץ ביטחון פנים וחוץ לסדר הציבורי, כמפורט בהפתק השליטה של צהיל (שטחים לבנים ואינם צחובים או מומיסים).

3. שיטת:

א. סיווג הציריים למטרות ע"פ דערבת האיים וקביעת קריטריאון למיגון והבטחה חנודשים לבל קטגוריה ע"פ העקרונות הבאים:

- 1) כל ציר: העובר בתוך שטח יודר כציר אסור לתנועות אזהרים.
- 2) שאר הциיריים יטווגו לפי חמיוגו של להן:

כבע	מחוז התגדרה המיגון והבטחה הנדרשים
פחול	ציר בעל דמת איים נמוכה מאוד. (תלמידים, תחב"ע, טוילים)
זרוק	ציר בעל רמת איים בינונית. (תלמידים, תחב"ע, טוילים)
סגול	ציר בעל רמת איים גבוהה. (תלמידים, תחב"ע, טוילים)
אפור	ציר בעל רמת איים גבוהה מאוד. <b>תלמידים: מותרות תנועות רבב ממוגן ירי בלבד.</b> <b>תחב"ע, טוילים: מיגון אכנייס;</b>
כתום	<b>אפור</b> <b>א. ציר בעל איום משוגה</b> <b>תלמידים: מותרות תנועות רבב ממוגן ירי בלבד.</b> <b>תחב"ע, טוילים: ללא מיגון כלל.</b>

**4. עקרונות:**

- א. דמות המיגן והאבלות, שהונדרו לכל צור לא ישתנו בזו שעת, היום לשעות ולילות.
- ב. בכלל, מערבית לפרשנ התפקיד מתבצע חנשייה ללא מיגן.
- ג. תנועה בתקן היישובים, בדגש על יישובים המורכבים משכונות מרוחקות, ללא מיגן (למעט היישוב היהודי בחברון ושבונות קריית ארבע ורשיות בין ינתק אישור תרי).  
ד. בסמכות מפקד פקמי, לחגוביל תנועת אזרחים במקומות מסוימים באמצעות צו זהה, בהתאם להעמ"צ אמכווה סמכותו כמפקד כוחות צה"ל באירוע ובקעה.  
ה. אין תזרות מיגן ואבטחה לנסיצת אזרחים. ברובם הפרטן אלא במצבים התאימים:
  - 1) אסורה חנשייה בצללים החוצים את עטה A מתוקף האיסור והנبع מצר האלוף לשטחים אלה.
  - 2) תנועת ישראלים למקום המחויבים אבטחה (זוגמת כניסה לפחות זוגה זוגה).

**5. הרגשות**

במידה וקיימות לא יופיעו במפת מיגן חניון (מצ"ב) אלא בפקודה זו.

**6. דוחל הגשת בקשה להקלות**

- א. הגמ"ץ אוגדה הינו הגורם היחיד המלצה אוט הבקשות ומאשרם למול המפקדים.  
ב. בקורס זה אונס נקבע לשיטויות יש לעמוד בהדרות האמורות בה. עט זאת, במידה וקיים צורך להקלиш לפעול לפי הנסיבות הכספיות.
  - 1) העלתה הבקשה דרך הרשות הרכונתית להטבת המՃביה.
  - 2) בחינת הבקשה אגביו המליצה אצל גורמי החטיבה.
  - 3) העלתה הבקשה לגורמי הגמ"ץ אוגדה בגורם מרבי.
  - 4) בוחינת הבקשה אוישודה/אי אישורה למול מפקד הפיקוד.



בממש



מקורת אגדת אוזיון  
ה נ א י א  
נאי 2018

## ב. חטמי אפרים

מספר מס' מס' מון	סימן הדרכן	נקודה B	נקודה A	כוביש מס' מס'
רשות	כביש 55 כביש דרכן היישובים: קדרוןם קרי שומרון ומעלה שופרין כולל כביש 55 כביש תניש לאשוב צופים	מושסום אלהו	צומת בית	55
רשות	הכיבש המוביל ליישוב ג'ג'טאל, הלאור-דבבה, וע' לוגמת ג'תאי-אברש (חיבור עם ציר 5 מועצה שומרון).	כביש 5 (ג'תאי אבישר)	צוקות עמנואל	5066
רשות	הכיבש המוביל ליישוב קריית-טיפוס דרכן גתאי אכזר והכיבש היינסא דרכן אגור-תישיה ברון (היישוב ברון)	ברון	שער הכניסה לישוב קריית-טיפוס דרכן גתאי	505
בחול	הכיבש הקיציאה מישוב זקנין מערב כביש מונטה	מושסום אלהו	אלפי מונטה	55
רשות	הכיבש המוביל לשובבים ברוני, עליין, פוזאל, דרכן צל-שיילה עד לחיבורם כביש 465 זמשט דרכן חכיש. המוביל דרכן היישובים בית אריה, ג'לוס, ג'לי צעלה.	מושסום חמונאים	מפעש 446 וצידר 5 (ג. ברוכין)	446+465
רשות	הכיבש היינסא מיחסוב מערבה בית אריה	מושסום רג'טיאס	בית אריה	465
רשות	הכיבש מורהhn לשובבים דולב וטלמונים דולב	מושסום מערבה	מעלה	463
בחול	ככיש 5 ארכיד אריאל מערב, כלול העיר אריאל	ככר אריאל	5	
בחול	ככיש 5 ארכיד אריאל מערב, כלול העיר שער-תקווה ואלקנה	תקווה	אלקנה/שער	505-
רשות	מפיקר אריאל דרכן ציר 505 שערן מזרח (מושטף חטמי שומרון)	תפתות	ביבר אריאל	505

**נוגה**

כ"ה ג' אדר ב' 5781

ו. 28.11. 8:50



לשכת ראש המועצה

לbulletin

שר החינוך  
חי'ב נפתלי בנט

בבודח שר שלום רב,

### הגדון: שינוי מדיניות בקבלה והשתוויה ברשות

ברוחילת חשבו על חותבושנו בוגרdom, כי המשרד חוליט להפחת את גובה השתתפותו במימון תשלות מლמדים מ-90% ל-50% בלבד; לא זו אף או אלא שמתוכנן קיזוז רטרואקטיבי מתחילה שנות הלימודים, כך שהמועצה חיברת, כפוף לפיקטים וגם כדרשת להשיב בספיקים לשוד וואת בסוף שנות התיכון – חמש שנים לפחות למועדת הלא אוניברסיטאי של כ-2.5%

קרי, המועצה יצאה למבחן; חתמה הסכם, תחתيبة לטפלנים וכל זאת על פיו הסדר יodium משר החינוך, ולאחר מכן פועלות שלוחה לנווה-הouston חד צדדי לפיה "היזוג שמודבר במדדים דינמיים המשתנים מעת לעת, כדי שעדכון אותו החשთפות-בתהאמם לשינויים במדדים". השלישי האמור, אין מהו זה מל שניים במוד, אלא הרצתה של אושובי יושב בבית אריה בתוכם מוחץ לחגורה הישובים הוותאים להשתעה ברכבים מומוגני זרי. (החולטה שנבעה במקור ככל הנראה מחסור ברכיבים)

ברקע הדברים חשוב לציין כי המועצה המקומית בית אריה כוללת שני שותפים למורתוקים מספר קילומטרים-האחד מחשי, כך שמעיך החשעות היישובי מתנגב בפועל כמו מועצה אזורית אחר ובתי ספר (יעזרי ותטיבה) ממוקמם בישוב בית אריה וטל ולטמי תישוב עופרים מושעים אליהם.

בטעס' לך, מאחר ואין בית אריה או בעפרים בית על יודה וממייד, מושעים כל תלמידין החשيبة העליונה, תלמידי חמי'ד והtinyק'ה המיזוח למוסדות חינוך מחוץ לישוב.

למעט זאת המוקומית בית אריה, אין מקורות הכספיות חיאומי. מלבד ארונות למגורים ומשדי ממשלה.

למועצה אין חברה אוטובוסים כפי שיש לרוב המועצות בטייש, אין אזורי תעשייה וכן כל אוננות עטקיות. כך שהשתתמת טכום כל כך גבורה על תקציבה הוא בהינתן נזירה שתאה איננה יכולה לעמוד בה ויביא לкриיסתה של הרשות. תקציב המועצה הוא כ- 5% מ"ש, קיצוץ רטרואקטיבי של כ- 5% מהתקציב המועצה משעיפים בלטו שליטים, מהזורה מלות מנות על פעילות המועצה, מה ענד שחדירוג חסוציאואקונומי של תושבי הרשות כולל איננו משאיף על מוצב הփנחי של הרשות.

לעתן הדר ספק המועצה המקומית בית אריה הינה רשות חממווקמת בויהבי יוש.

הדור' חיקודה להציג תלמידים היא בתוק' ובטמוץ לנפרים עויניט' בתם בוצע מס'ר רב של אגרוע פח"ע.

אני מבקש מכם לפעול לביטול הגזורה במידי ולת⌘יל את המועצה מקרירה.

בברכה,  
אבי גזית  
ראש המועצה

**נוֹגָע**

---

74930.52	22432.18	168593.67	93663.15	116095.33	18- אי-
63674.66	23602.53	143267.98	79593.32	103195.85	18- גבר-
44492.27	13181.89	100107.61	55615.34	68797.23	18- מזר-
52589.6	15959.71	118326.6	65737	81696.71	18- אפר-
66536.01	20025.84	149706.02	83170.01	103195.85	18- מאי-
65768.96	0	147980.16	82211.2		18- יאי-
<b>603742.3</b>	<b>165999.6</b>	<b>1358420.1</b>	<b>754677.85</b>	<b>838466.25</b>	<b>זה"כ</b>

המשועות: 1358420 ל"ב בסה"ג, נס 90% השטחה בסיכון 50% שאישר) המואגה הינה צריכה להבל בסה"ג, נס 603742 נס. כוונל קידלה בחירות היחיד בלבד והוא הוא.

**בדו"כ קיזז מועד החינוך לאמקה נס 1,414,418 נס.**

כanton	שם	זמן	זמן התחלת	ודפנות	מוצאה	הערה
9026759648		00:00:33	07-19 09:43	002/002	OK	

תagara: TMR : נסolen POL : TX, : TX CISCO ORG : תגדרת גוזל מקורי FME: מוחיקת נסורת IX, CSRC:CSRC, תגדרת דפים MIX : CALL : TX, : TX שליחת זכרון DPG , CSRC:CSRC, תגדרת מטודרים PC:PC-FAX, BNDNIX, : FWD : תשבחה קידומם SPD: , כירען כרכח שבי צדריות SIP:SIP Fax, 1111: BUL: : RTX:KBFL שבית RLY : IPADR : פקס כתוב F-IP : IP אינטרנט פקס : MBXIXRTX: : BOMMADTBBBfOemnbaotibasBWW-BFFu120Memosby10FE000BLReBbi9tobg IBBgtNGGvutbbaovB

ng : pagetoeveryone No ADD : BomMADTBBBfOemnbaotibasBWW-BFFu120Memosby10FE000BLReBbi9tobg IBBgtNGGvutbbaovB

Jacob, Gabassi & Co.  
Law Firm

יעקב, גבאי ושות'  
חברות עורכי דין

42nd Floor - MIDTOWN -  
144A Menachem begin st. Tel-Aviv, 6492102  
J g @ J g - Law. c o. l l

מגדל מידטאון, קומה 42,  
רח' דרך מנחם בגין 144א, תל-אביב  
6492102

[www.jg-law.co.il](http://www.jg-law.co.il)

Shay Gabassi, adv.  
Ofer Jacob, adv.  
Osnat Leibovitz, adv.  
Dana Ellis, adv.  
Itiel Givon, adv.  
Adi Malachi, adv.  
Ido Mano, adv.

שי גבסי, עורך  
ופר יעקב, עורך  
אסנת ליבוביץ', עורך  
דנה אליס, עורך  
יתיאל גיבון, עורך  
אדית מלACHI, עורך  
עידו מנו, עורך

19 יולי, 2018

0774703601  
02-6759648

לכבוד:  
מצרחות בית המשפט העליון בירושלים

תדרוך:staget bgeum מוצאת מקומית בית אריה ג' מ"י משרד החינוך

בהתאם להנחיותכם, מצ"ב יפוי כוח חתום.

לעגין תצהירי העתירה, מראתנו מתחייבת כי תגשים את התוצאות המקוריות בימים הקרובים.  
בקש לא לעכב חטיפול בעתירה.

53476  
בכבוד רב ובברכה  
איתיאל גבעון, עורך

מספר	תאריך וזמן	תלן	הזרמתם	מוניטין	מזהה	שם
9026756948	07-19 09:38	00:00:42	000/002	טונכה		
9026756948	07-19 09:45	00:00:57	000/002	No Ans		

Jacob, Gabsst & Co.  
Law Firm

**42nd Floor - MIDTOWN -**  
**144A Menachem begin st. Tel-Aviv, 6492102**  
**J g @ J g - l a w . c o . i l**

## עקב גבס ישות חברת עורכי דין

מגדל מידטאון, קומה 42,  
דוח' דרך מנדט בגן 144, תל-אביב  
6492102

[www.jg-law.co.il](http://www.jg-law.co.il)

**Shay Gabssi**, adv.  
**Ofer Jacob**, adv.  
**Osnat Leibovitz**, adv.  
**Dana Ellis**, adv  
**Itiel Givon**, adv.  
**Adi Metachi**, adv.  
**Ido Mano**, adv.

שי גביסי, עז"ד  
עופר יעקב, עז"ד  
אברהם לבוביץ, עז"ד  
דבנה אליס, עז"ד  
איתיאיל בערנשטיין, עז"ד  
עדן מלכאכி, עז"ד  
יעיזו פבו, עז"ד

19 יולי, 2018

0774703601  
02-6759648

**הבדון: הוגש בגב' מועצה מומומית בית אריה יי' מ' משרד החינוך**

**מזכירות בית המשפט העליון בירושלים**

הנחיות להנחיותם. מאייב יפוי בוחות תחומים.

בהתאם לתוכניתכם, מז'ב'ה יתאפשר לארון תומך בפניהם.

לעגנון תצהיר העתירה, מושגנו בקשרו של עורך דין.

נכקש לא לעכב הטיפול בעתירה.

ביבסאל רב וברברכו<sup>ר</sup>  
איתיאל בעון, נורייד  
53476